Legende

Die grau hinterlegten Legendenpunkte sind Genehmigungsinhalt, die übrigen Informationsinhalt.
Die mit * bezeichneten Legendenpunkte stammen aus dem kantonalen Richtplan.
Aussagen, welche Nachbargemeinden betreffen, haben hinweisenden Charakter und sind nicht verbindlich.

Verkehr

Ausgangslage	Richtplaninhalt	Nr.		Richtplantext
		*	Hochleistungsstrasse (HLS)	
		*	Hauptverkehrsstrasse (HVS; offene Strecke / Tunnel)	
		*	Verbindungsstrasse	
			Sammelstrasse (SS)	
			Erschliessungsstrasse (ES)	
		Uk1	Umklassierung der Strassenfunktion	V1
		A1	Anschlusspunkt neue Erschliessung (mit Einzugsgebiet)	V2
		K1	Umbau Knoten	V3
		D1	Verkehrsdosierungssystem (Pförtneranlage)	V4
		U1	Strassenunterbrechung (Aufhebung Verbindung / Anschluss)	V5
		T1	Tor / Strassenraumgestaltung	V6
		Z1	Niedriggeschwindigkeitsregime (teilweise ohne Karteneintrag)	V7
		VS1	Verkehrsberuhigter, siedlungsorientierter Strassenabschnitt (teilweise ohne Karteneintrag)	V8
			Mögliches Gebiet für autofreies / -armes Wohnen (kein Karteneintrag)	V9
		F1	Verbesserung Querung für Fussgänger oder Radverkehr	V10
P / P+R	P / P+R		Parkierungsanlage / Park and Ride (öffentlich)	V11

Information

Ausgangslage	
	Gemeindegrenze

Kanton Zug Stadt Zug

Richtplan Verkehr
Motorisierter Individualverkehr

Massstab 1:10'000

Planbezeichnung: 7262 **Datum: 1. Juni 2007 / 29. Januar 2008**

Vom Stadtrat beschlossen am: 19. Juni 2007 / 29. Januar 2008

Der Stadtpräsident: Dolfi Müller Der Stadtschreiber: Arthur Cantieni

Vorprüfung durch das Amt für Raumplanung:

Zug, den: 31. Oktober 2007 Der Kantonsplaner: René Hutter

Öffentliche Auflage

Publikation im Amtsblatt: vom:

Nr.: Ziffer:

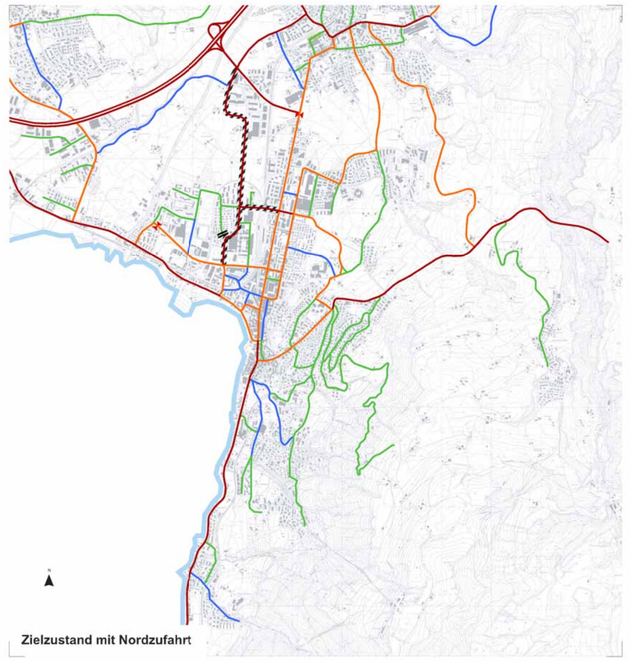
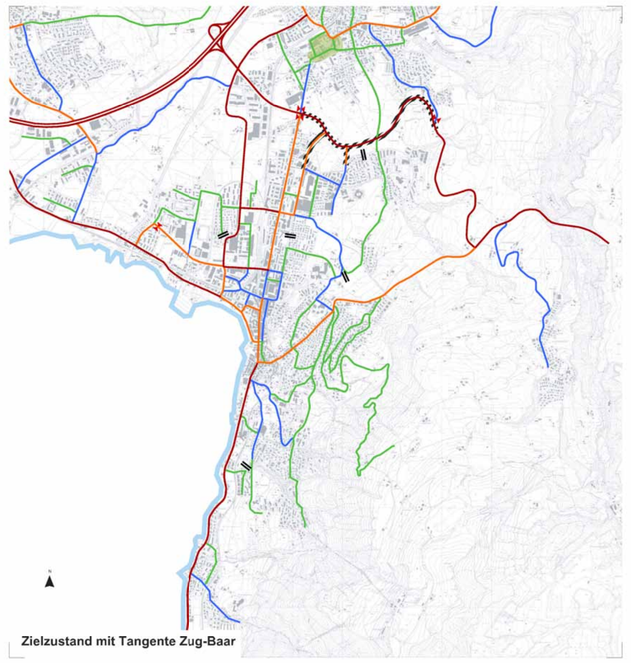
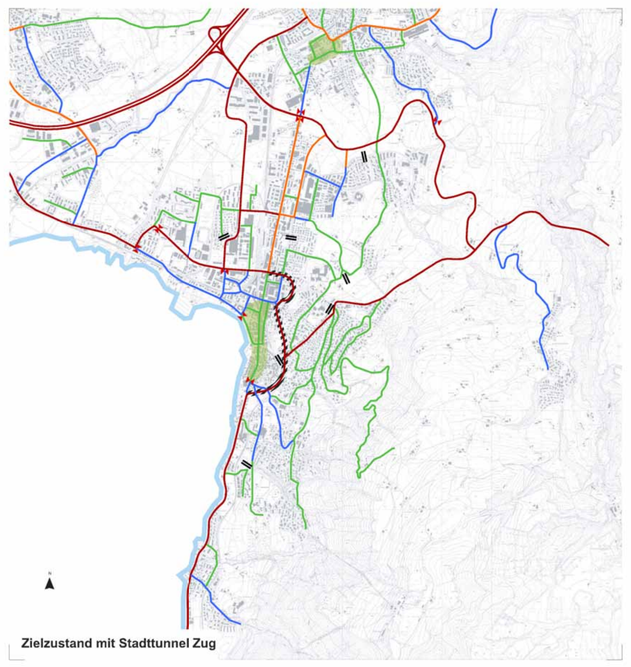
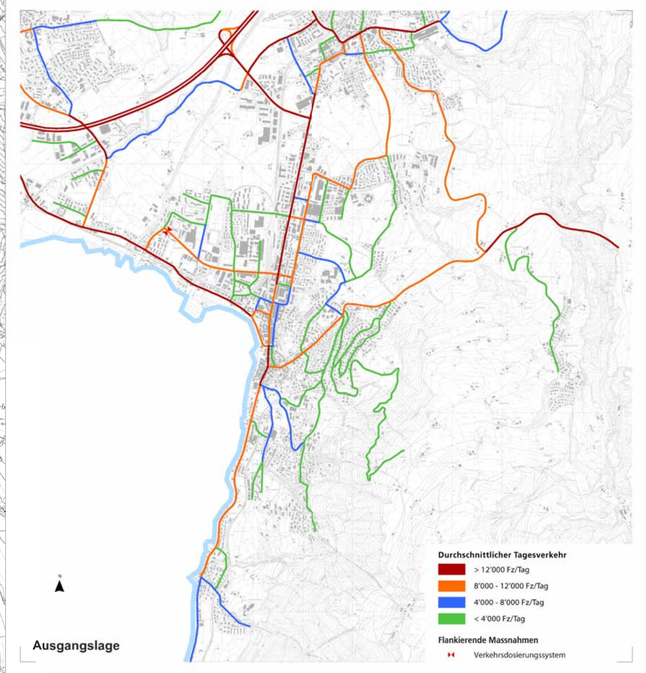
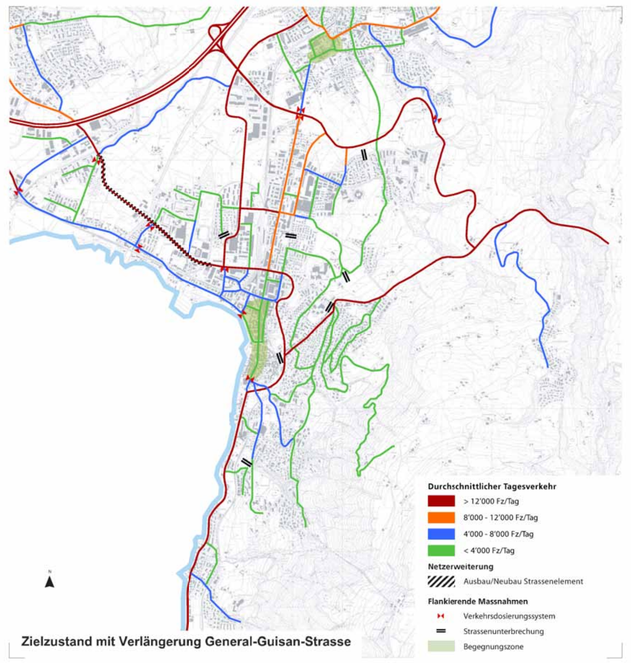
Öffentliche Auflage auf der Stadtkanzlei:

vom: bis:

Vom Stadtrat beschlossen am:

Der Stadtpräsident: Der Stadtschreiber:

Vom Amt für Raumplanung des Kantons Zug genehmigt am:

Publikation im Amtsblatt:

Nr.: vom: Ziffer: