



Parkleitsystem Zug

Kostenschätzung Vorinvestitionen Stadt Zug

Departement SUS
Soziales, Umwelt und Sicherheit
Baudepartement



Version 1 / 7. Juli 2008

Impressum

Auftraggeber	Stadt Zug Departement SUS Soziales, Umwelt und Sicherheit Stefan Juch Zeughausstrasse 9 Postfach 1258 6301 Zug Tel. +41 728 22 85 www.stadtzug.ch	
Auftragnehmer	AMSTEIN + WALTHERT AG Andreasstrasse 11 Postfach CH-8050 Zürich Tel. +41 44 305 91 11 Fax +41 44 305 92 14 www.amstein-walthert.ch	
Verfasser	Pascal Grämiger Markus Schlup	
Verteiler	Stefan Juch Marcel Sigrist Marcel von Arx	Stadt Zug Büro für Bauplanung Marcel von Arx Unternehmungen
Versionen	Version 1:	7.7.2008
Freigegeben	7.7.2008	SM
Bezeichnung	LN/100616/K001_Kostenschätzung_Stadt_Zug_V01.doc	

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	4
2	Kosten.....	5

1 Einleitung

In der Stadt Zug soll ein Parkleitsystem zusammen mit den dafür interessierten ParkanlagenbesitzerInnen, resp. –betreiberInnen realisiert werden. Das Vorprojekt Parkleitsystem Zug ist erstellt und zurzeit in der Vernehmlassung.

Ein Parkleitsystem zeigt mit Hinweissignalisationen den FahrzeuglenkerInnen auf dem Weg in die Stadt Zug die Anzahl noch freier Parkplätze in den angeschlossenen Parkanlagen an und verweist auf die Fahrtrichtung zu diesen Parkanlagen. Die Daten über noch freie Parkplätze in den angeschlossenen Parkanlagen werden parkanlagenseitig zur Verfügung gestellt und über eine spezielle Kommunikationsinfrastruktur via Server laufend summiert und regelmässig an die Hinweissignalisationen übermittelt.

Die bestehenden Parkanlagen Neustadt, Hafen, Feldstrasse und Herti der Stadt verfügen teilweise über neue Parkuhren, jedoch keine Schrankenanlage. Zur Bestimmung der Anzahl freier Parkplätze werden die Anzahl Ein-/Ausfahrten mit Schlaufen gezählt und ausgewertet. Im Kap. 2 sind die Investitionskosten für die Nachrüstung der Parkanlagen der Stadt Zug ausgewiesen.

2 Kosten

Die Kostenschätzung beinhaltet die Erfassung des Belegungsgrades mit Schlaufendetektion für folgende Parkanlagen:

- Parkplatz Neustadt
- Parkplatz Hafen
- Parkplatz Feldstrasse
- Parkplatz Herti

Kostenschätzung Vorinvestitionen Stadt Zug (GPRS-Lösung)

	Menge	Einheitspreis	Gesamtpreis	
1 Parkplatz Neustadt			SFr.	40'000.00
Systemtechnik				
Induktionsschlaufen	2	5'000	SFr.	10'000.00
Kommunikation mit PLS	1	2'000	SFr.	2'000.00
Schaltanlagenbau	1	3'000	SFr.	3'000.00
Baumeisterarbeiten				
Energieanschluss	1	5'000	SFr.	5'000.00
Tiefbauarbeiten	1	20'000	SFr.	20'000.00
2 Parkplatz Hafen			SFr.	75'000.00
Systemtechnik				
Induktionsschlaufen	3	5'000	SFr.	15'000.00
Kommunikation mit PLS	2	2'000	SFr.	4'000.00
Schaltanlagenbau	2	3'000	SFr.	6'000.00
Baumeisterarbeiten				
Energieanschluss	2	5'000	SFr.	10'000.00
Tiefbauarbeiten	2	20'000	SFr.	40'000.00
3 Parkplatz Feldstrasse			SFr.	40'000.00
Systemtechnik				
Induktionsschlaufen	2	5'000	SFr.	10'000.00
Kommunikation mit PLS	1	2'000	SFr.	2'000.00
Schaltanlagenbau	1	3'000	SFr.	3'000.00
Baumeisterarbeiten				
Energieanschluss	1	5'000	SFr.	5'000.00
Tiefbauarbeiten	1	20'000	SFr.	20'000.00
4 Parkplatz Herti			SFr.	110'000.00
Systemtechnik				
Induktionsschlaufen	4	5'000	SFr.	20'000.00
Kommunikation mit PLS	3	2'000	SFr.	6'000.00
Schaltanlagenbau	3	3'000	SFr.	9'000.00
Baumeisterarbeiten				
Energieanschluss	3	5'000	SFr.	15'000.00
Tiefbauarbeiten	3	20'000	SFr.	60'000.00
Zwischensumme			SFr.	265'000.00
Unvorhergesehenes		ca. 10%	SFr.	26'500.00
MWST		7.60%	SFr.	22'154.00
Total (Schätzung)			SFr.	313'654.00

Abb. 1 Kostenschätzung Vorinvestition Stadt Zug

Kostengenauigkeit: +/- 20%

In der Zusammenstellung ist kein Ingenieurhonorar enthalten, Für die Realisierung der obigen Arbeiten (SIA Phasen 41-53) wird ein Honorar inklusive 7.6% MwSt. von ca. SFr. 38'000.- geschätzt (entspricht ca. 12% der Investitionskosten).