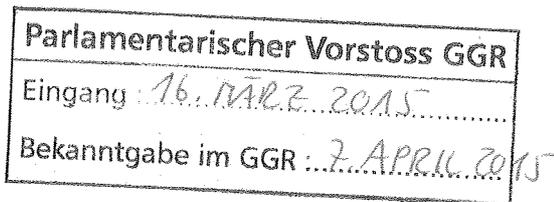


Zug,  
16. März 2015  
Etienne Schumpf  
eschumpf@hotmail.com



Stadtkanzlei  
Präsidentin des GGR  
Stadthaus  
CH-6300 Zug

### Interpellation zum Stadttunnel

#### **Kosten von 100'000'000 CHF – was wären die Konsequenzen für die Stadt Zug?**

Am 26. Februar hat der Kantonsrat beschlossen, dass das Projekt Stadttunnel dem Volk vorgelegt wird. Wenn der Stadttunnel vom Volk angenommen wird, dann sieht sich die Stadt Zug mit einer Ausgabe von 100 Mio. CHF konfrontiert.

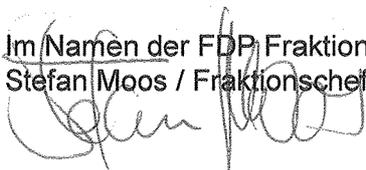
Dabei ist zu bemerken, dass sich die jährlichen Investitionen der Stadt Zug auf ca. 30 Mio. CHF belaufen. Aufgrund der Zahlung an den Stadttunnel könnte die Stadt Zug theoretisch für mehr als 3 Jahre nichts investieren. Aufgrund dessen möchten wir dem Stadtrat folgende Fragen stellen:

- 1) Könnten geplante Investitionen trotzdem umgesetzt werden? Wenn ja, wie würden diese Projekte finanziert werden? Wenn nein, was für Projekte könnten nicht umgesetzt werden?
- 2) Sieht der Stadtrat eine Steuererhöhung in Betracht, um die Kosten für den Stadttunnel zu finanzieren?
- 3) Wie werden diese 100 Mio. finanziert? Inwiefern wird die Verschuldung der Stadt Zug zunehmen?
- 4) Welche weiteren finanziellen Konsequenzen sieht der Stadtrat aufgrund einer Zusatzausgabe von 100 Mio. CHF?
- 5) Die Betriebskosten des Stadttunnels belaufen sich auf ca. 2.1 Mio. CHF pro Jahr. Müsste sich die Stadt Zug auch an diesen Kosten beteiligen? Wenn ja, wie hoch ist der Betrag pro Jahr?
- 6) Der Kanton möchte, dass der Betrag von 100 Mio. CHF in 3 Tranchen bezahlt wird. Die Stadt Zug möchte, dass es einen Zahlungsplan anhand periodisch erbrachter Leistungserbringung gibt. Wie konnte man sich hier mit dem Kanton einigen?

Wir bitten um **mündliche Beantwortung** dieser Fragen, damit die Stimmbürgerinnen und Stimmbürger diese wichtigen Informationen so schnell wie möglich erhalten.

Mit freundlichen Grüßen

Im Namen der FDP Fraktion  
Stefan Moos / Fraktionschef FDP



Im Namen der FDP Fraktion  
Etienne Schumpf / Gemeinderat

