



Amt für Raumplanung, Postfach, 6301 Zug

Stadtrat von Zug  
Stadthaus am Kolinplatz  
Postfach 1258  
6301 Zug

EINGANG 01. SEP. 2015		
Departement	Antr./Erl.	z.K.
Präsident		
Finanz		
Bildung		
Bau	✓	
SUS		
Kanzlei		
Dienst-/Stabstelle		

T direkt 041 728 54 90  
philipp.schneider@zg.ch  
Zug, 31. August 2015  
52145 // 3.2.1.1/53

**Vorprüfung Änderung Richtplan Verkehr, Motorisierter Individualverkehr, Gimenen, Stadt Zug**

Sehr geehrter Herr Stadtpräsident  
Sehr geehrte Frau Stadträtin  
Sehr geehrte Herren Stadträte

Mit Schreiben vom 3. Juli 2015 haben Sie uns die Änderung Richtplan Verkehr, Motorisierter Individualverkehr, Gimenen, zur Vorprüfung eingereicht.

Das Dossier umfasst folgende Dokumente:

- Änderung Richtplan Verkehr, Motorisierter Individualverkehr, Gimenen, Mst. 1:5'000 vom 23. Juni 2015, Plan Nr. 7805 (verbindlicher Bestandteil)
- Baulinien- und Strassenplan Hasenbuelweg und Gimenenstrasse Mst. 1:500 vom 23. Juni 2015, Plan Nr. 8010 (verbindlicher Bestandteil) *wird vom kantonalen Tiefbauamt vorgeprüft*
- Perimeterplan Gimenen Mst. 1:1'000 vom 23. Juni 2015, Plan Nr. 8501 (orientierender Bestandteil)
- Planungsbericht zur Änderung Richtplan Verkehr, Motorisierter Individualverkehr, Gimenen, vom 23. Juni 2015 (orientierender Bestandteil)
- Erläuternder Bericht zum Perimeterplan Gimenen vom 23. Juni 2015 (orientierender Bestandteil)
- Schreiben des Stadtratsbeschlusses vom 3. Juli 2015

Gestützt auf die Mitberichte der Fachstellen äussern wir uns zur Richtplanänderung wie folgt:

## **1. Ausgangslage**

Gemäss gemeindlichem Richtplan Verkehr, Motorisierter Individualverkehr, welcher vom Amt für Raumplanung des Kantons Zug am 22. Juni 2010 genehmigt wurde, ist die Meisenbergstrasse auszubauen und zusammen mit dem Hasenbuelweg und der Gimenenstrasse ins Eigentum der Stadt Zug zu übernehmen.

Die Meisenbergstrasse ist in der Zwischenzeit ausgebaut. Im Zuge der weiteren Planung hat sich gezeigt, dass der privaten Zufahrtsstrasse –Verbindung zwischen Meisenberg- und Gimenenstrasse– keine Erschliessungsstrassen-Funktion mehr zukommt.

Im Richtplan Verkehr sollen daher die Meisenbergstrasse als ausgebaut bzw. in der Legende zum Richtplan unter «Ausgangslage» aufgeführt werden und der Abschnitt der privaten Zufahrtsstrasse ohne Erschliessungsstrassen-Funktion entlassen bzw. als aufgehoben gekennzeichnet werden.

## **2. Vorprüfung**

Zur Änderung Richtplan Verkehr, Motorisierter Individualverkehr, Gimenen, haben wir keine Bemerkungen.

## **3. Weiteres Vorgehen**

Die Änderung Richtplan Verkehr, Motorisierter Individualverkehr, Gimenen, kann nach § 37 des Planungs- und Baugesetzes vom 26. November 1998 (PBG) durch den Stadtrat beschlossen werden. Die Genehmigung der Änderung Richtplan Verkehr, Motorisierter Individualverkehr, Gimenen, kann ohne Auflagen und Änderungen in Aussicht gestellt werden.

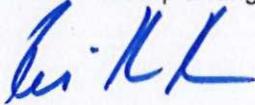
## **4. Bedeutung der Vorprüfung**

Hinsichtlich der Bedeutung der Vorprüfung ist zu beachten, dass diese nur vorläufiger und relativ summarischer Natur ist; ihr Charakter ist anders als derjenige der Überprüfung im konkreten Einzelfall (vgl. Kölz, Kommentar zum Verwaltungsrechtspflegegesetz des Kantons Zürich. Zürich 1999, N 26 zu § 20). Die Überprüfung eines konkreten Anwendungsaktes im Beschwerdeverfahren bleibt daher vorbehalten.

Für Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Seite 3/3

Freundliche Grüsse  
Amt für Raumplanung



René Hutter  
Kantonsplaner

- Änderung Richtplan Verkehr, Motorisierter Individualverkehr, Gimenen, Mst. 1:5'000 vom 23. Juni 2015, Plan Nr. 7805 (7-fach)
- Perimeterplan Gimenen Mst. 1:1'000 vom 23. Juni 2015, Plan Nr. 8501 (7-fach)
- Planungsbericht zur Änderung Richtplan Verkehr, Motorisierter Individualverkehr, Gimenen, vom 23. Juni 2015 (7-fach)
- Erläuternder Bericht zum Perimeterplan Gimenen vom 23. Juni 2015 (7-fach)

Kopie ohne Beilage(n) an:

- Amt für öffentlichen Verkehr
- Tiefbauamt, Abteilung Verkehrstechnik und Baupolizei
- Amt für Raumplanung, Abteilung Ortsplanung und Baugesuche (Beilagen: je 1 Expl. Änderung Richtplan Verkehr, Motorisierter Individualverkehr, Gimenen, Perimeterplan Gimenen, Planungsbericht zur Änderung Richtplan Verkehr, Motorisierter Individualverkehr, Gimenen, und Erläuternder Bericht zum Perimeterplan Gimenen)