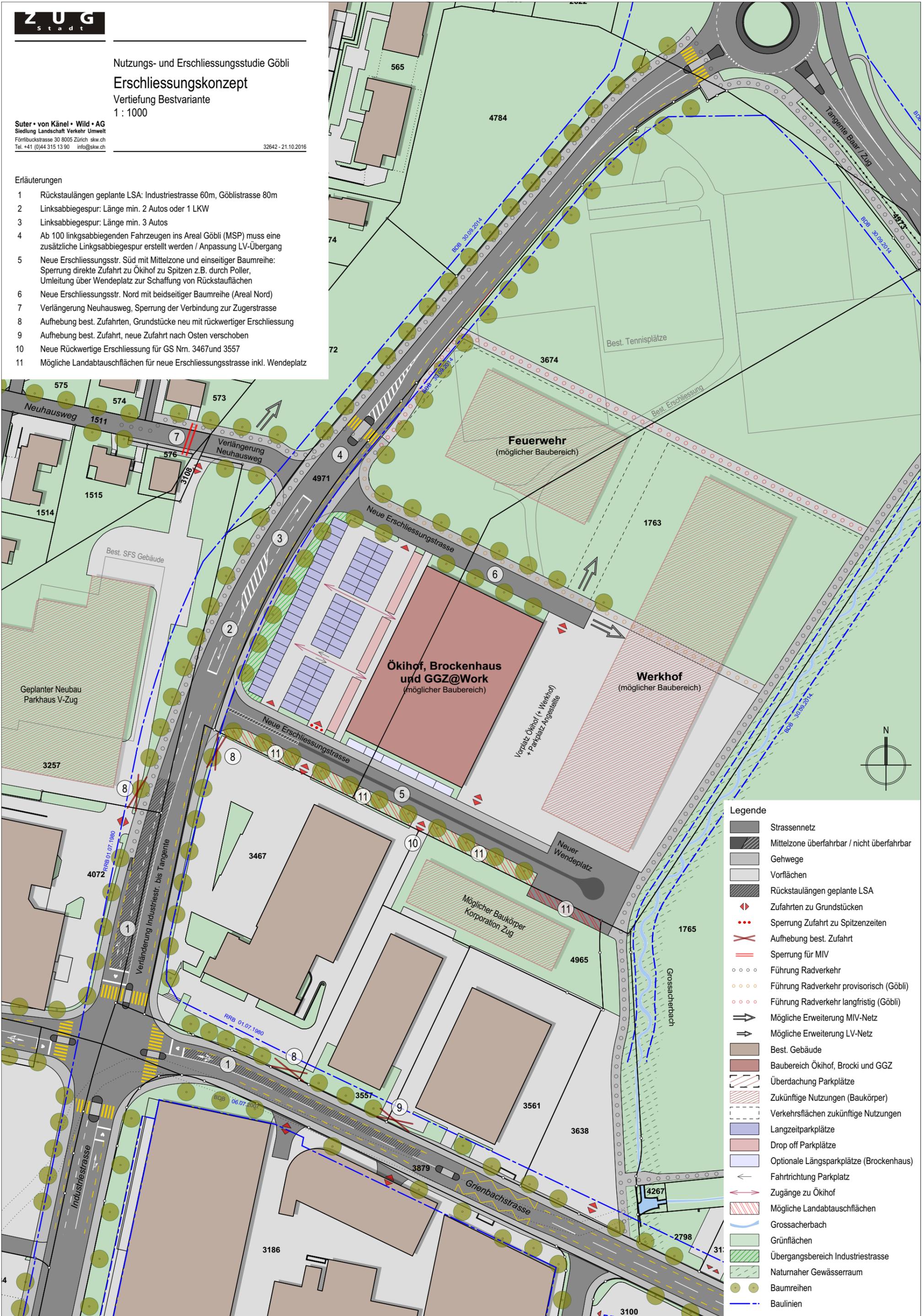


Erläuterungen

- 1 Rückstaulängen geplante LSA: Industriestrasse 60m, Göblistrasse 80m
- 2 Linksabbiegespur: Länge min. 2 Autos oder 1 LKW
- 3 Linksabbiegespur: Länge min. 3 Autos
- 4 Ab 100 linksabbiegenden Fahrzeugen ins Areal Göbli (MSP) muss eine zusätzliche Linksabbiegespur erstellt werden / Anpassung LV-Übergang
- 5 Neue Erschliessungsstr. Süd mit Mittelzone und einseitiger Baumreihe: Sperrung direkte Zufahrt zu Ökihof zu Spitzen z.B. durch Poller, Umleitung über Wendeplatz zur Schaffung von Rückstauflächen
- 6 Neue Erschliessungsstr. Nord mit beidseitiger Baumreihe (Areal Nord)
- 7 Verlängerung Neuhausweg, Sperrung der Verbindung zur Zugerstrasse
- 8 Aufhebung best. Zufahrten, Grundstücke neu mit rückwertiger Erschliessung
- 9 Aufhebung best. Zufahrt, neue Zufahrt nach Osten verschoben
- 10 Neue Rückwertige Erschliessung für GS Nm. 3467 und 3557
- 11 Mögliche Landabtauschflächen für neue Erschliessungsstrasse inkl. Wendeplatz



Legende

	Strassennetz
	Mittelzone überfahrbar / nicht überfahrbar
	Gehwege
	Vorflächen
	Rückstaulängen geplante LSA
	Zufahrten zu Grundstücken
	Sperrung Zufahrt zu Spitzenzeiten
	Aufhebung best. Zufahrt
	Sperrung für MIV
	Führung Radverkehr
	Führung Radverkehr provisorisch (Göbli)
	Führung Radverkehr langfristig (Göbli)
	Mögliche Erweiterung MIV-Netz
	Mögliche Erweiterung LV-Netz
	Best. Gebäude
	Baubereich Ökihof, Brocki und GGZ
	Überdachung Parkplätze
	Zukünftige Nutzungen (Baukörper)
	Verkehrsflächen zukünftige Nutzungen
	Langzeitparkplätze
	Drop off Parkplätze
	Optionale Längsparkplätze (Brockenhaus)
	Fahrtrichtung Parkplatz
	Zugänge zu Ökihof
	Mögliche Landabtauschflächen
	Grossacherbach
	Grünflächen
	Übergangsbereich Industriestrasse
	Naturnaher Gewässerraum
	Baumreihen
	Baulinien