

Totalrevision Energiereglement

Reglement zur Förderung von Energie- und Klimaschutzmassnahmen

Drei Geschäfte die zusammen gehören:

1. Der bereits bewilligte Nachtragskredit
2. Die Totalrevision des Energiereglements
3. Der Rahmenkredit für vier Jahre

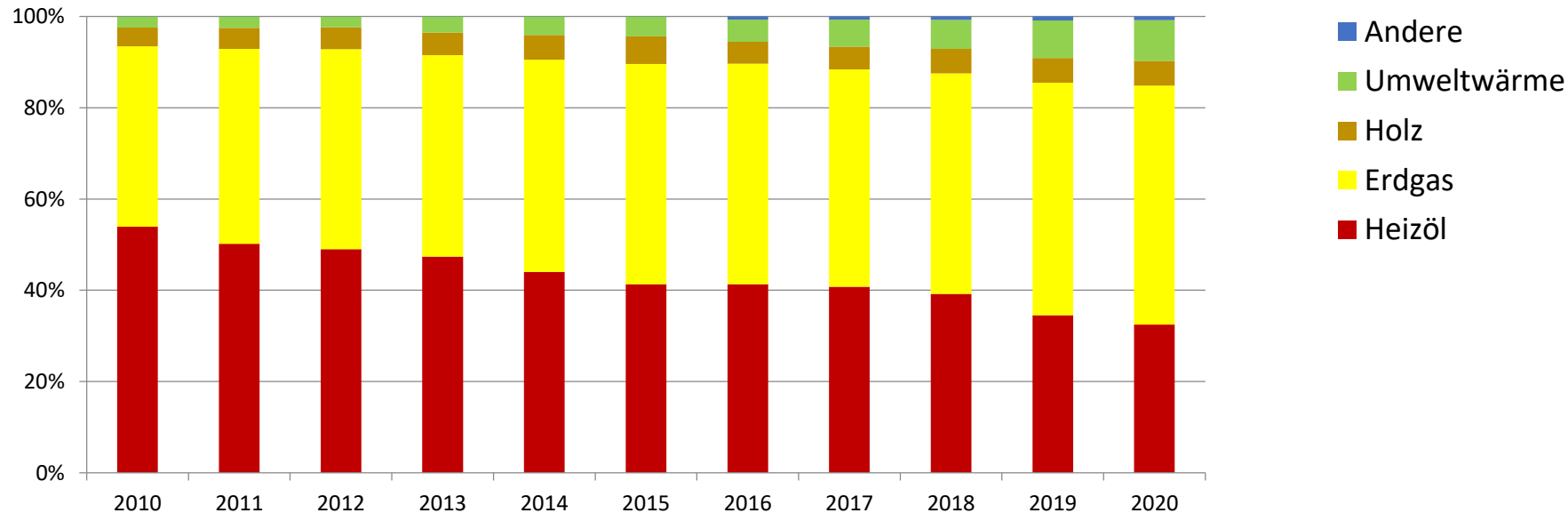
Gründe für die Totalrevision

Reglement zur Förderung von Energie- und Klimaschutzmassnahmen

1. Finanzierung: Erhöhung Förderbudgets und Umwandlung in Rahmenkredit
2. Anpassungen an aktuelle Zielsetzungen beim Energie- und Klimaschutz
3. Aufhebung der Ausgrenzung von Kirch- und Bürgergemeinde und Korporation

Wärmeerzeuger in der Stadt Zug

Entwicklung



Ein paar aktuelle Zahlen (2020)

2'595 Wärmeerzeuger mit einem Energiebedarf von ca. 300GWh/Jahr

davon sind 1'022 Öl-, 932 Gas- und 441 WP-Heizungen

davon sind 1'420 Heizungen (54%) älter als Jg. 2010 (davon 698 Öl, 548 Gas)

davon sind 573 Heizungen (22%) älter als Jg. 2000 (davon 415 Öl, 122 Gas)

davon sind 1'801 Heizungen (69%) kleiner als 50kW

davon sind 75% der Heizleistung kommt aus Heizungen grösser 100kW

Zug, 12. April 2021

Das Förderprogramm der Stadt Zug

Förderbereiche 2021 (www.stadtzug.ch/foerderprogramm)

1. Beratung

- telefonische Beratung
- Beratung vor Ort (kurz, vertieft)
- Beratung für KMU (ecozug)

2. Bildung

- Aktivitäten die Bereitschaft, Kompetenz und Motivation für Umwelt-, Energie- und Klimaschutzmassnahmen erhöhen.

3. Wärme

- Erhöhte Baustandards
- Einsatz erneuerbarer Energieträger
- Fernwärme und Fernkälte
- Sanierungsaktion Fernwärme Altstadt
- Abwrackprämie für Ölheizungen
- Thermische Solarkollektoren

4. Elektrizität

- Photovoltaik
- Speichersysteme
- Haushaltgeräte
- Heizungspumpen
- Gewerbliche Kühl- und Gefriergeräte

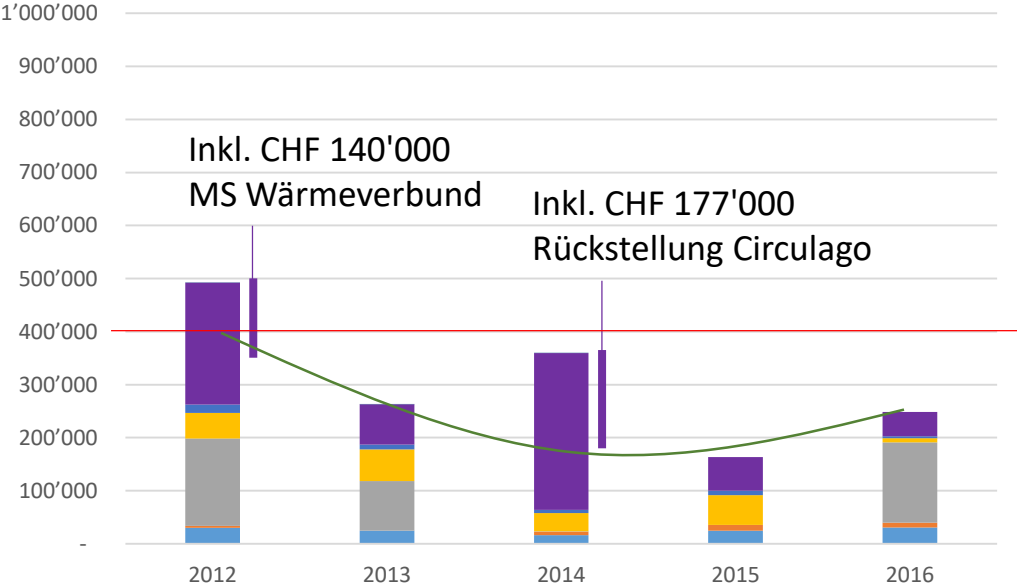
5. Mobilität

- Mobilitätsberatung
- eMobilität
- ZugerJobAbo
- Car-Sharing
- Car-Pooling

Entwicklung der Mittelverwendung der letzten 10 Jahre

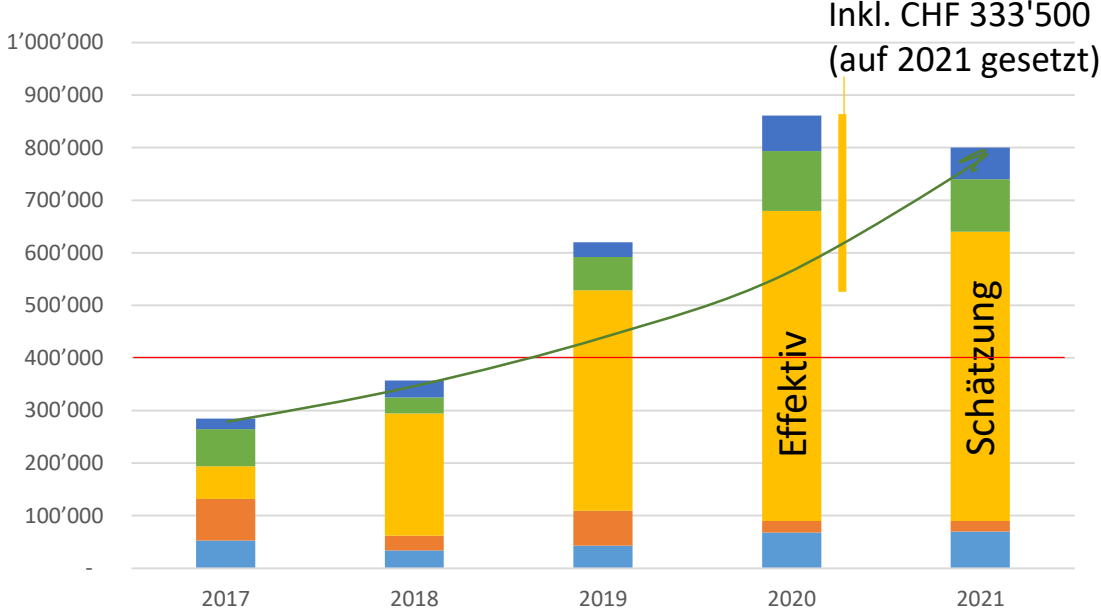
nach Bereichen

Mittelverwendung 2012 - 2016



- Energieberatung
- Sonnenenergie
- Geräte
- Mobilität
- Neubauten u. Sanierungen
- Wärmeerzeuger
- Information u. Sonderproj.

Mittelverwendung 2017 – 2021



- Beratung
- Bildung
- Wärme
- Elektrizität
- Mobilität

Energie- und Klimaziel der Stadt Zug

bisher

Die Stadt soll sich im Rahmen ihrer Zuständigkeit für die Erreichung der Ziele der 2000-Watt-Gesellschaft einsetzen:

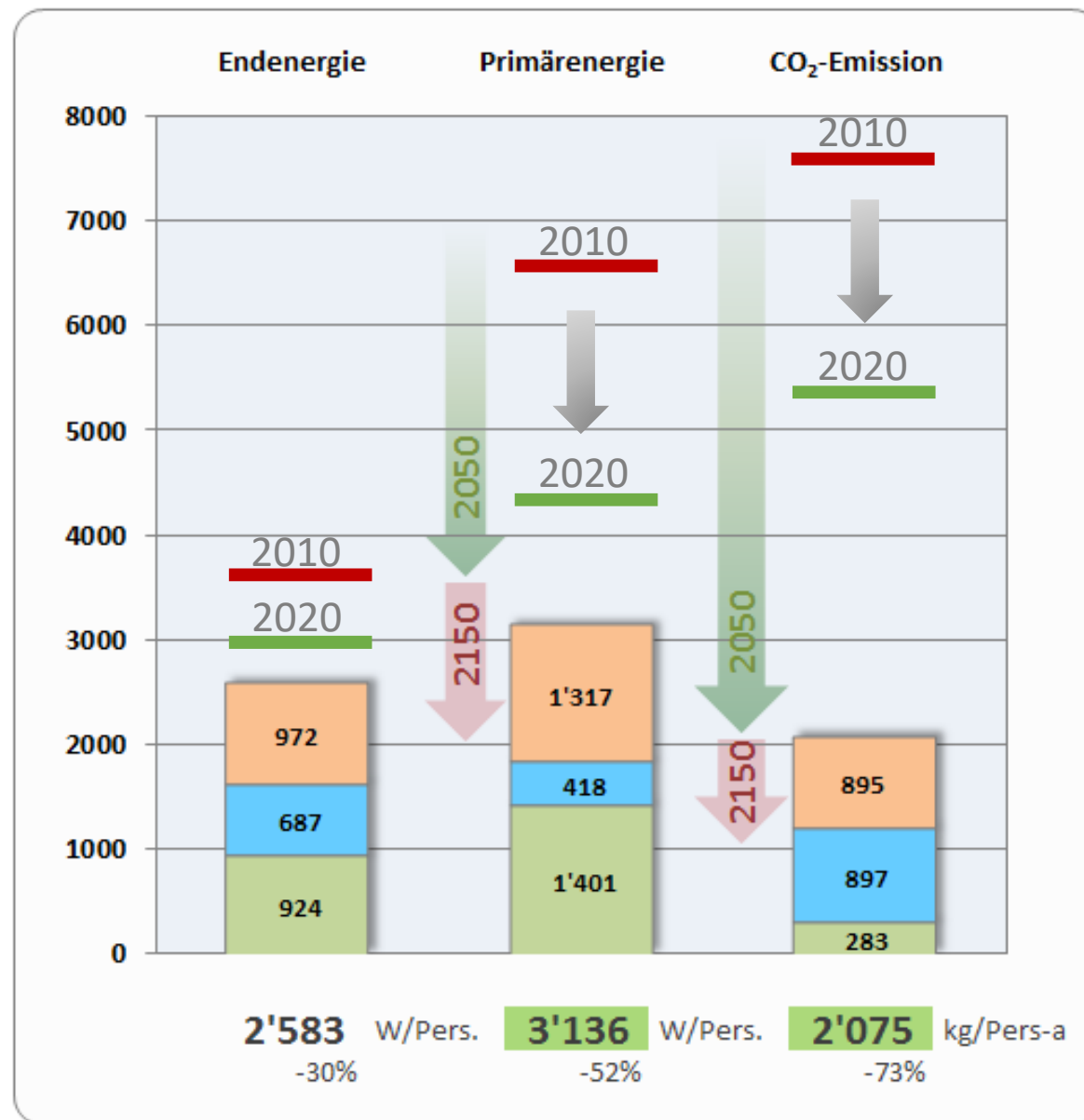
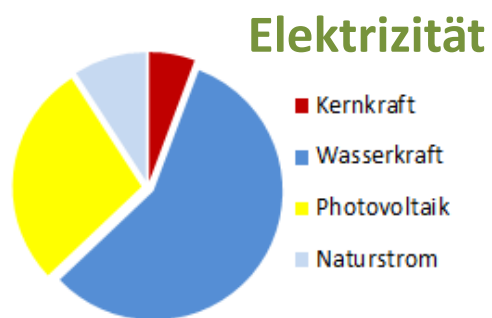
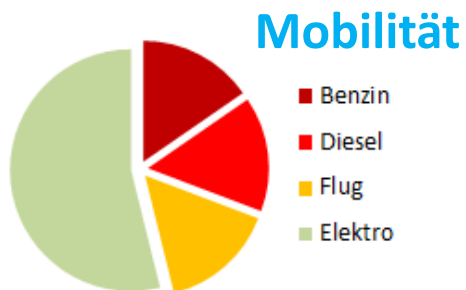
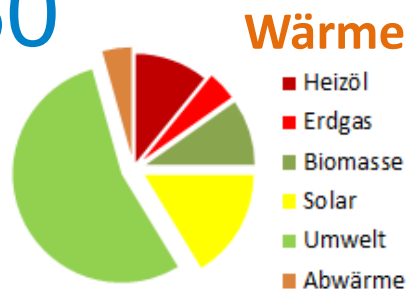
Mittelfristig (**2050**) sollen der Primärleistungsbedarf auf **3500 Watt** und die CO₂-Emissionen auf **2 Tonnen** pro Person und Jahr gesenkt werden.

Langfristig (**2150**) sollen der Primärleistungsbedarf auf **2000 Watt** und die CO₂-Emissionen auf **1 Tonne** pro Person und Jahr gesenkt werden.

(gem. Initiativtext "2000Watt für Zug" vom 15. Mai 2011)

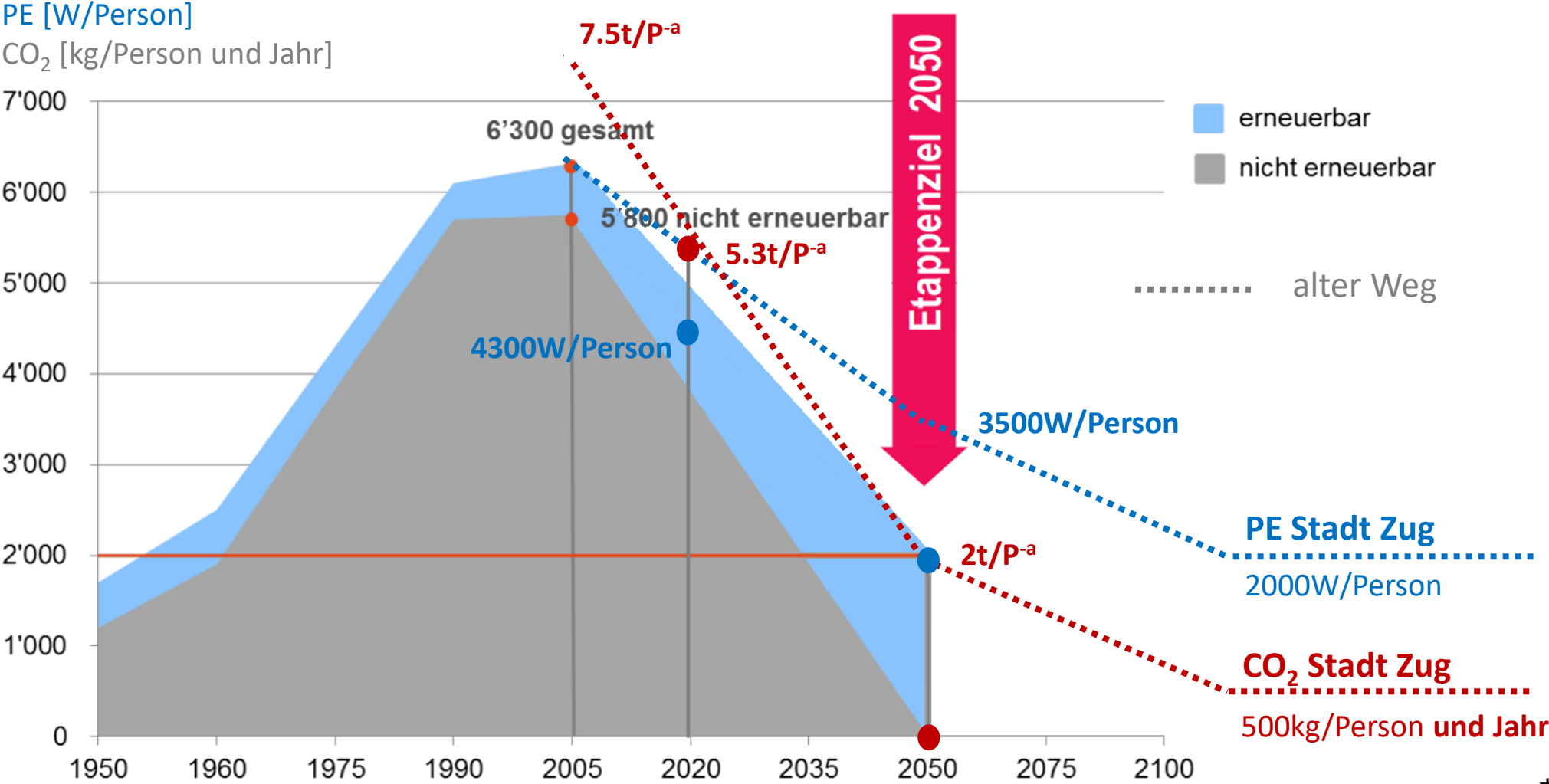
2000W-Konzept

Zug 2050



2000W-Konzept (nationale Energie- und Klimastrategie)

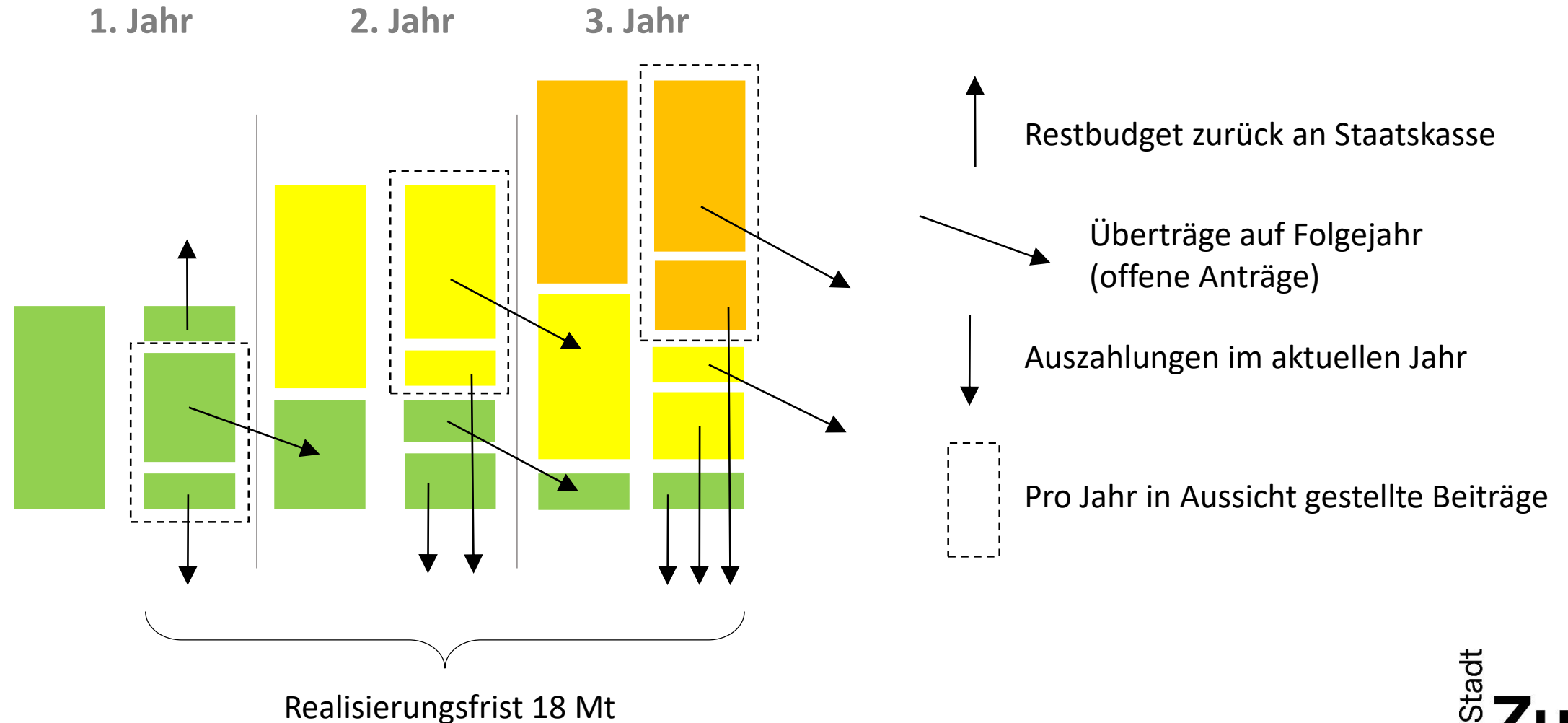
neu



Das Förderprogramm der Stadt Zug

"Budgetmechanik"

(www.stadtzug.ch/foerderprogramm)



Entwicklung der Mittelverwendung der letzten 10 Jahre

Fördermittel und Anträge (Stand Ende Januar)

Jahresvergleich Energieförderprogramm Stadt Zug

		2017			2018			2019			2021		
1) Übertrag aus Vorjahr		1)	371'781.95		1)	467'312.35		1)			1)	478'186.05	
2) Budget		2)	400'000.00		2)	400'000.00		2)			2)	400'000.00	
3) Total		3)	771'781.95		3)	867'312.35		3)			3)	878'186.05	
4) Ausgaben		4)	253'316.00		4)	294'715.70		4)			4)	37'544.40	
5) Einnahmen		5)	-		5)	4'357.00		5)			5)	-	
6) Restkredit 3637.56		6)	518'465.95		6)	576'963.65		6)			6)	840'641.65	
7) offen (total inkl. Vorjahre)		7)	-		7)	-		7)			7)	976'584.20	
8) Restbudget		8)	518'465.95		8)	576'963.65		8)			8)	-135'942.55	
Bereich	Art												
1 Beratung		106	284'611.85	71%	115	359'949.35	90%	156			156		134%
		106	284'611.85	100%	115	359'949.35	100%	156			156		100%
		54	52'384.35		36	33'570.75		49			49		134%
		54	52'384.35	18.41%	36	33'570.75	9.33%	49			49		154%
		8	362.90	0.13%	3	-	0.00%	4			4		0.00%
a Kurzberatung		12	10'549.45	3.71%	15	11'599.95	3.22%	23			23		154%
		34	41'472.00	14.57%	18	21'970.80	6.10%	22			22		100%
b Vertiefte Beratung		19	79'277.20		18	28'388.80		12			12		73%
		19	79'277.20	27.85%	18	28'388.80	7.89%	12			12		73%
		19	79'277.20	27.85%	18	28'388.80	7.89%	12			12		73%
c eozug		7	62'170.40		22	232'682.30	65.4%	34			34		73%
		7	62'170.40	21.84%	22	232'682.30	65.4%	34			34		100%
		2	972.00	0.34%	0	-	0.00%	4			4		0.00%
a Erhöhte Baustandards		3	50'958.20	17.90%	11	163'825.20	45.5%	0			0		0.00%
		1	-	0.00%	2	26'891.60	7.47%	0			0		0.00%
		1	10'240.20	3.60%	2	16'965.50	4.71%	1			1		0.00%
b Ersatz der Wärmeerzeugung					7	25'000.00	6.95%	12			12		0.03%
								17			17		100%
c Fernwärme		20	70'779.90		33	30'039.75	8.35%	55			55		134%
		20	70'779.90	24.87%	33	30'039.75	8.35%	55			55		100%
		2	60'000.00	21.06%	9	23'100.55	6.42%	10			10		134%
d Thermische Sonnenkollektoren		2	8'697.85	3.06%	2	3'739.20	1.04%	1			1		0.54%
		14	2'000.00	0.70%	22	3'200.00	0.89%	41			41		0.07%
		1	-	0.00%	0	-	0.00%	3			3		0.00%
e Abwrackprämie		1	-	0.00%	0	-	0.00%	0			0		0.00%
		1	82.05	0.03%	0	-	0.00%	0			0		0.00%
f Erneuerbar oder Fernwärme		6	20'000.00		6	35'267.75	9.80%	6			6		2.91%
		6	20'000.00	7.03%	6	35'267.75	9.80%	6			6		2.91%
		0	-	0.00%	0	-	0.00%	0			0		0.00%
a Photovoltaik		0	-	0.00%	0	-	0.00%	0			0		0.00%
		0	-	0.00%	0	-	0.00%	0			0		0.00%
		1	20'000.00	7.03%	0	-	0.00%	0			0		0.00%
b Speichersysteme		5	-	0.00%	0	-	0.00%	0			0		0.00%
c Haushalt													
d Heizungsanlagen													
e Gewerbl. Kühl- und Gefriergeräte													
5 Mobilität		6	20'000.00		6	35'267.75	9.80%	6			6		2.91%
		6	20'000.00	7.03%	6	35'267.75	9.80%	6			6		2.91%
		0	-	0.00%	0	-	0.00%	0			0		0.00%
a Mobilitätsberatung		0	-	0.00%	0	-	0.00%	0			0		0.00%
		0	-	0.00%	0	-	0.00%	0			0		0.00%
		1	20'000.00	7.03%	0	-	0.00%	0			0		0.00%
b Zuger JobAbo		5	-	0.00%	0	-	0.00%	0			0		0.00%
c Car-Sharing													
d Car-Pooling													
e eMobilität													