



ALTERNATIVE
DIE GRÜNEN STADT ZUG

Zug, 26.06.2020

Stadtrat
der Stadt Zug
c/o Stadtkanzlei
Stadthaus
6300 Zug

Parlamentarischer Vorstoss GGR

Eingang : 28.06.2020

Bekanntgabe im GGR : 30.06.2020

Überweisung im GGR : (Antrag auf Dringlichkeit)

EINGANG 29. JUNI 2020		
Departement	Antr./Erl.	z.K.
Präsident		
Finanz		
Bildung		
Bau	✓	✓
SUS		
Kanzlei		
Dienst-/Stabstelle		

Dringliche Motion Grundlagen für die Veloförderung schaffen

Motion:

Der Stadtrat veranlasst

- die Entfernung der Schranke vor der Trottoirüberfahrt östlich der St. Michaels-Kirche
- die Entfernung oder Entschärfung der Schwellen beim Campingplatz Brüggli
- gemeinsam mit dem Kanton eine taugliche Lösung für Velofahrende auf der Gubelstrasse zwischen Bahnhof und kantonaler Verwaltung, z.B. durch Freigabe der Busspuren für Velofahrende

Begründung:

In der Stadt Zug liegt für Velofahrende vieles im Argen, sie werden schon lange im wahrsten Sinne des Wortes an den Rand gedrängt und im Regen stehen gelassen. Alarmierend ist, dass es sich dabei nur teilweise um Fehler aus der Vergangenheit handelt.

Gerade bei neueren Strassenbauprojekten wurde das Velo meist gar nicht oder wenn, dann mit untauglichen Lösungen berücksichtigt. Auch die schon fast stereotype Reaktion, bei (möglichen) Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern immer eine Lösung zu Lasten der Velofahrenden zu finden, spricht für sich: In der Stadt Zug wird das Velo als Störfaktor statt als Chance für eine zukunftstaugliche Mobilität gesehen.

ProVelo Zug kommt in einer Auflistung auf über 20 grössere Schwachstellen im Velonetz auf Stadtzuger Boden (Beilage). Dazu kommt noch eine Vielzahl teils gefährlicher, teils einfach störender Hindernisse wie Randsteinüberfahrten, schlecht einsehbarer Kurven und Kreuzungen, Engstellen und so weiter. In jüngster Zeit kommen jetzt noch absichtlich auf Velorouten erstellte künstliche Hindernisse dazu.

Hier braucht es ein Umdenken, und dafür soll mit dieser Motion ein Signal gesetzt werden. Bevor wir überhaupt mit der gebotenen Veloförderung beginnen können, gilt es, die fortschreitende Behinderung und Marginalisierung der Velofahrenden zu stoppen. Sonst wird die Schwachstellenliste Jahr für Jahr länger statt kürzer. Entsprechend sind dringend die jüngsten Schikanen und Fehlplanungen zu beheben.

Die Schranke bei der Kirche St. Michael bremst die Velofahrenden vor einer Trottoirüberquerung auf Schleichtempo herunter. Das Trottoir wird kaum begangen, eine permanente Schikane ist bei so wenigen potenziellen Konfliktsituationen unverhältnismässig. Die Schranke kann problemlos durch einen Warnhinweis oder ein Signal „Kein Vortritt“ ersetzt werden.

Beim Campingplatz Brüggli behindern die Schwellen den Veloverkehr auf einer nationalen Veloroute, die auch von vielen Arbeitspendlern genutzt wird. Konflikte mit Fussgängern entstehen auch hier nur selten, vor allem im Sommer bei schönem Wetter, und auch da vorwiegend am Nachmittag/Abend sowie am Wochenende. Statt der permanent oder zumindest saisonal angebrachten Schwellen, die bereits zu mehreren Unfällen und beschädigten Velos geführt haben, könnte eine temporäre Lösung mit dem Verkehrsdienst gesucht werden, der bei grossem Besucherandrang sowieso vor Ort ist. Zumindest sind die Schwellen zu entschärfen, so dass nicht bereits beim Passieren im Schritttempo Taschen aus Velokörben fallen und Speichen brechen. Und die Fussgänger/Besucher des Kiosks können darauf hingewiesen werden, vor dem Überqueren der Strasse die üblichen Vorsichtsmassnahmen (Luege, lose, ...) zu treffen. Es besteht beim Brüggli keine Begegnungszone, bei der Fussgänger allgemein Vortritt hätten. Allenfalls könnte auch ein Fussgängerstreifen markiert werden.

Eine Verlegung der Veloroute hinter das Campinggebäude, mit einer kleinen Brücke über die Strassenunterführung, drängt sich sowieso auf und könnte unabhängig von der weiteren Planung im Gebiet Brüggli an die Hand genommen werden.

Zur Gubelstrasse steht im jüngsten Stadtmagazin, es bestünden separate Fahrstreifen für Velos. Dies trifft nicht zu. Velofahren ist lediglich im Fussgängerbereich im Mischverkehr gestattet. Dies ist hilfreich etwa für Kunden der Bäckereien nördlich der Strasse, allerdings ist nichts vorgesehen, um dann wieder auf die Strasse zurück zu gelangen. Und auf der Südseite der Strasse ist diese Mischzone für Velos gar nicht legal erreichbar.

Die gesamte Veloführung auf der Achse General Guisan-/Gubelstrasse muss dringend daraufhin optimiert werden, dass der Grossteil des Veloverkehrs Durchgangsverkehr zum Bahnhof oder darüber hinaus zum Metalli/zur Kantonsschule ist und dass entsprechend diese Strecke zügig, ohne Randsteinüberfahrten, Schlangenlinien durch Passanten und ohne allzu viele Kein-Vortritt-Situationen bewältigbar sein soll. Auf der Gubelstrasse sollten kurzfristig zumindest die Busspuren für Velofahrende freigegeben werden, um die derzeit von den meisten praktizierte Lösung zu legalisieren.

Für die Fraktion Alternative-CSP



Patrick Steinle



Schwachstellenkatalog bestehendes Velonetz im Kanton Zug & mögliche Leuchtturmprojekte

Impressum:

Autor:

ProVelo Zug, Vorstand

Mitwirkung:

Velonetzinitiative, Initiativkomitee
VCS, Sektion Zug

Version 2.0

Bild Frontseite: luzernerzeitung.ch

Zug, 08.06.2020

Inhaltsverzeichnis

Liste der Schwachstellen	1
Generelle, ortsunabhängige Schwachstellen	1
Gemeinde Zug	3
Gemeinde Baar	4
Gemeinde Cham	5
Gemeinde Steinhausen	6
Gemeinde Hünenberg	6
Gemeinde Risch/Rotkreuz	6
Gemeinde Walchwil	6
Gemeinden Ober- & Unterägeri	7
Gemeinde Menzingen	7
Gemeinde Neuheim	7
Steckbriefe Schwachstellen Stadt Zug	10
Steckbriefe einiger Schwachstellen übrige Gemeinden	35
Bisher ungenutzte Chancen für Leuchtturm-Projekte Velonetz	45

Liste der Schwachstellen

Die Liste beruht auf Meldungen von Nutzern, Velophone- und Bikeable-Meldungen sowie der Beurteilung durch Fachexperten von ProVelo. Viele der Schwachstellen wurden (teils mehrfach) mit den zuständigen Fachstellen des Kantons und der Gemeinden besprochen.

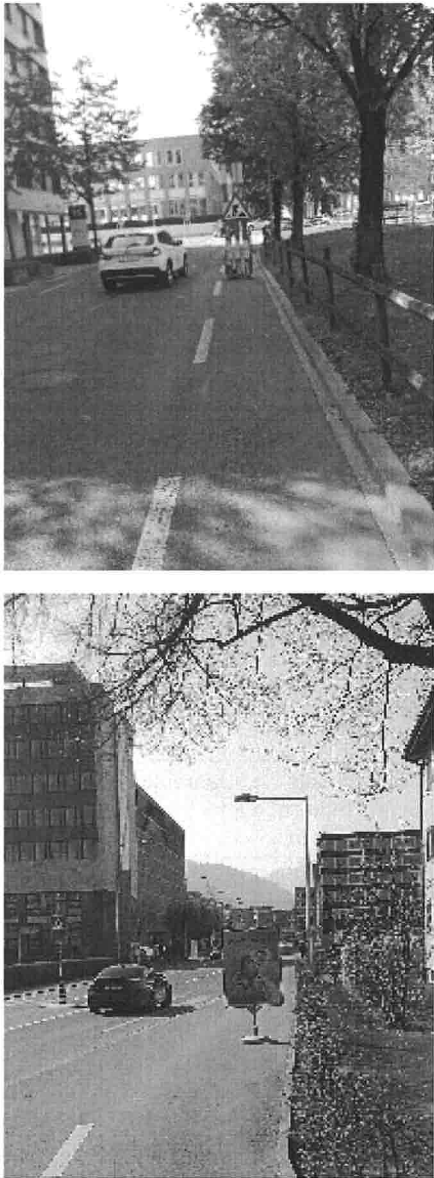
Die Auflistung ist nicht abschliessend, die Einstufung (grosse/kleine Einschränkung von Sicherheit/Komfort/Durchgängigkeit) erfolgte mangels ausreichender Unfallzahlen (hohe Dunkelziffer) aufgrund der Einschätzung durch die Meldenden/Veloexperten.

Die gelisteten „Schwachstellen“ beziehen sich auf grössere Schwierigkeiten/Gefahren beim Befahren von Velostrecken des kantonalen oder kommunalen Netzes. Nicht genannt werden kleinere, dennoch oft gefährliche oder zumindest störende Hindernisse wie enge Kurven, Randsteinüberfahrten, zu enge Passagen etc. Hinweise dazu gibt die folgende Liste der „ortsunabhängigen Schwachstellen“. Gemäss Unfallstatistik sind solche Hindernisse nach den Kollisionen mit Motorfahrzeugen die zweithäufigste Ursache für schwere Verletzungen von Velofahrenden.

Um nicht nur auf Defizite zu fokussieren, enthält dieser Katalog auch Vorschläge: Einerseits für die Beseitigung der gelisteten Schwachstellen, andererseits aber auch für etwas aufwändigere Neubauten der Veloinfrastruktur, die das Potenzial haben, als eigentliche „Leuchtturmprojekte“ aufzuzeigen, dass der Kanton Zug resp. die jeweiligen Gemeinden gewillt sind, bei der Verbesserung der Veloinfrastruktur wegzukommen von der bisherigen Pflasterlipolitik und auch einmal ein Signal zu setzen.

Generelle, ortsunabhängige Schwachstellen

Nr.	Problembeschrieb	Lösungsvorschlag	Einstufung*
A1	Einbahnstrassen	Möglichst alle Einbahnstrassen für Velos öffnen	
A2	Sackgassen, welche mit Velo passierbar wären, sind nicht entsprechend signalisiert.	Signalisation anpassen	
A3	Kreuzungen mit Ampelsteuerung ohne Rechtsabbiegemöglichkeit bei Rot.	Konsequent rechtsabbiegen bei Rot für Velos ermöglichen	
A4	Überall im Innerortsbereich, wo es eng wird und keine Velostreifen möglich sind (z.B. Neugasse Zug), sind Velos durch zu geringen Abstand beim Überholen durch Autos gefährdet.	Abstand = Anstand-Kampagne, allenfalls Farbmarkierungen, 30-er Zonen usw.	
A5	Velostreifen werden im Bereich von Fussgängerinseln und Abbiegespuren unterbrochen	Velostreifen auch bei Fussgängerinseln und Abbiegespuren überall durchziehen	
A6	Dreigeteilte Fahrverbote (Auto, Motorrad, Mofa) gelten auch für E-Bikes bis 45 km/h (z.B. Altstadt, Chamer Fuss-/Veloweg)	Verbote aufheben und mit zweigeteiltem Fahrverbot (Auto u. Motorrad) mit zusätzlicher Tempobeschränkung 25 km/h ersetzen	
A7	Schwellen, Rinnen und Belagswechsel mit Absätzen führen zu Schlägen in den Lenker	Alle Flächen, wo Velos zu erwarten sind, mit ebenen Übergängen gestalten bzw. sanieren	

Nr.	Problembeschrieb	Lösungsvorschlag	Einstufung*
A8	Temporäre Massnahmen verstellen die Velofahrbahnen (z.B. Baustellenabschränkungen, Verkehrstafeln, etc.) 	Auch bei temporären Interventionen im Strassenbereich die Durchgängigkeit und Sicherheit der Velowege sicherstellen.	
A9	Velostreifen auf Hauptstrassen mit Tempo 50 und mehr: Velostreifen sind nachweislich keine genügend sichere und somit keine akzeptable Lösung.	Separate, physisch von der Strasse getrennte Velowege	
A10	Anbindung Berggemeinden ans Velowegnetz fehlt oder verläuft auf gefährlichen Radstreifen auf Hauptstrassen mit Tempo 80	Separates, physisch getrenntes Velonetz mit velofreundlichen Steigungen zur Überwindung der Höhe; allenfalls in Kombination mit ÖV-Angebot bzw. mit Leuchtturmprojekt L5 (Lift Tobelbrücke)	

Gemeinde Zug

Nr.	Ort	Koordinaten	Problembeschrieb	Einstufung*
<u>Z1</u>	Ortsdurchfahrt Oberwil	47.148236, 8.506936	Eng, unübersichtlich, einmündende Strassen, Fussgängerquerungen, hohes Verkehrsaufkommen, Tempo 50	s/k
<u>Z2</u>	Hofstrasse Süd und Mänibachstrasse	47.159133, 8.515193	Schmale Strassen, oft wird sehr nahe überholt, viele Jugendliche und Kinder unterwegs (Schulen)	S/k
<u>Z3</u>	Zeughausgasse, südwärts	47.166604, 8.516242	Zu enge Fahrbahn zum Kreuzen der „Zugerberg-Panzer“, gefährliche Manöver beim Parkieren.	S/k
<u>Z4</u>	Postplatz	47.168014, 8.515952	Keine Verbindung vom See zur alten Post	D
<u>Z5</u>	Kirchenstrasse	47.165104, 8.516315	Einbahnstrasse	D/s
<u>Z6</u>	Vorstadt	47.169595, 8.514143	Konflikte zwischen Fussgängern und Velos	s/k
<u>Z7</u>	Musikschule, Anbindung Nord und Süd	47.171300, 8.512760 47.171173, 8.512683	Querung Gotthardstrasse und Bahnunterführung sehr unübersichtlich und gefährlich / Musikschule ab Seeuferweg nur mit Absteigen/Schieben und über Umwege erreichbar.	S/K/D
<u>Z8</u>	Bahnhof	47.175477, 8.515399	Veloweg verliert sich irgendwo beim Park-und-Ride SBB	s/k/D
<u>Z9</u>	Bahnhof	47.174638, 8.515726	Querung Bahnlinie im „Gubelloch“ mittig zwischen Fahrbahnen	S/K
<u>Z10</u>	Gotthardstrasse	47.172169, 8.515493	Zwischen Alpenstrasse und Baarerstrasse kein durchgehender Radweg, wartende Autos blockieren Velovorfahrt.	s/d
<u>Z11</u>	Südliche Industriestrasse	47.170222, 8.517195	Sackgassenschild, gefährliche Schikane am Ende bei der Einmündung in Guggiweg	s/d
<u>Z12</u>	Göblistrasse	47.179500, 8.519841	Velostreifen links von Längsparkplätzen	S
<u>Z13</u>	Äussere Güterstrasse	47.178200, 8.518184	Gefährliche Querung Baarerstrasse	s/d
<u>Z14</u>	Stadtgrenze Zug/Baar, Querung Baarerstrasse	47.182866, 8.519635	Veloweg von Stadtbahnhaltestelle hört ohne Signalisation auf, keine Querungshilfe Baarerstrasse	S/D
<u>Z15</u>	Gubelstrasse	47.174780, 8.512984	Kein Veloweg trotz breiter, neugestalteter Strasse, unglückliche Fahrbahngeometrie für Abzweiger/Einmünder für Velos bei Kreiseln	S/K/D
<u>Z16</u>	Aabachstrasse	47.175898, 8.511193 / 47.175114, 8.511032	Gefährliche Parkplatzausfahrt; Veloweg verliert sich im Gebüsch neben KV	S k/D
<u>Z17</u>	Brüggli, Unterführung SBB	47.176848, 8.497376	Unpassierbar mit Anhänger, Velo schieben.	s/K/D
<u>Z18</u>	Brüggli, Camping/Badeplatz	47.177077, 8.496168	An schönen Tagen viel Rangier- und Suchverkehr auf nationaler Veloroute. In quer zur Strasse angeordnete Parkplätze wird vorwärts parkiert. Gefährlich, nNeue Schwellen sind selbst bei Schrittempo kaum passierbar und zu 90% der Zeit völlig unnötig.	s/k S/K
<u>Z19</u>	Zug-Cham, alte Lorze/Schiessstand	47.181050, 8.483588	Unübersichtliche Holzbrücke, enge Kurven, unnötige Mischung mit Schiess-, Hunde- und	s/k

			Spazierverkehr	
Nr.	Ort	Koordinaten	Problembeschrieb	Einstufung*
<u>Z20</u>	Veloweg Riedmatt	47.181319, 8.490650	Zu schmal, Konflikte mit Fussgängern und spielenden Kindern	s/k
<u>Z21</u>	Loretostrasse/ Ägeristrasse	47.171731, 8.523475 47.170943, 8.525652	Velostreifen wird regelmässig während der Rushhour von im Stau stehenden Autos blockiert. Ägeristrasse fehlende Querungshilfe	s/d S
<u>Z22</u>	Oberleh	47.166146, 8.523805	Einbahnstrasse	d/k
<u>Z23</u>	Ägeristrasse	47.171416, 8.529937	Gefährliche Trottoirüberfahrten	s

Gemeinde Baar

Nr.	Ort	Koordinaten	Problembeschrieb/Lösungsvorschlag	Einstufung*
B1	Gemeinde Baar		Eine vertrauliche interne Abklärung der Gemeinde zu Schwachstellen beim Veloverkehr wurde erstellt. Weder eine Diskussion mit Pro Velo noch Massnahmen erfolgten. Lösungsansatz: Schwachstellen mit Pro Velo und Verkehrsfachleuten diskutieren und Lösungen vorschlagen.	
<u>B2</u>	Neufeld	47.189467, 8.517725	Enge Brücke mit Bus- u. Autoverkehr Lösungsansatz: Brücke verbreitern oder bei Erschliessung Altgassquartier ab der Weststrasse nur für Velos und ev. Bus offen lassen	S
<u>B3</u>	Kreuzung Letziweg/ Schochenmühlestrasse	47.179500, 8.519841	Hauptveloverkehrsachse entlang Lorze kreuzt Schleichweg: Kein Vortritt, keine Kennzeichnung für Autos, Hohes Tempo der Autos Lösungsansatz: Vortritt für Velos	S/K
<u>B4</u>	Kappel-Baar	47.214675, 8.505237	Keine Fortsetzung des Velowegs ab Kantonsgrenze Lösungsansatz: Lücke in Abstimmung mit Kanton ZH schliessen	S/K/D
B5	Ägeristrasse	47.179331, 8.550696	Velostreifen auf Hauptstrasse mit Tempo 50 – 80 sind keine Lösung für sicheres Radfahren. Lösungsansatz: Separate Velowegführung, physisch getrennt von Hauptstrasse mit direkter Verbindung zur alten Lorzentobelbrücke.	S/k
B6	Ägeristrasse, Abzweigung alte Lorzentobelbrücke	47.179588, 8.552243	(siehe B5, Velostreifen ist keine Lösung). Lösungsansatz: Wenn Radweg (siehe B5) auf rechter Strassenseite: sichere Querung Hauptstrasse gewährleisten, um auf die alte Lorzentobelbrücke zu gelangen.	s/k

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Nr.	Ort	Koordinaten	Problembeschrieb/Lösungsvorschlag	Einstufung*
B7	Lorzentobelbrücke Velostreifen	47.179052, 8.553638	(siehe B5, Velostreifen ist keine Lösung). Velostreifen vom Talacher herkommend hört in der Anfahrt zur Brücke auf, wenden unmöglich (Sicherheitslinie). Lösungsansatz: Radweg zur alten Lorzentobelbrücke führen, keine Kennzeichnung für Velos auf der Hauptstrasse.	S/k
B8	Chriesimatt	47.193925, 8.532308	Umständliche, unklare Führung Lösungsansatz: Pfosten entfernen, Schwellen entschärfen, klare Signalisation	s/K
B9	Walterswil – Sihlbrugg	47.214494, 8.567262	Fehlende sichere Verbindung für Velofahrende. Temporeiche und stark frequentierte Hauptstrasse (auch mit Lastverkehr). Lösungsansatz: Zusätzliche Veloroute physisch getrennt von der Hauptstrasse.	S/k/D
B10	Inwilerriedstrasse	47.183608, 8.527433	Im Bereich der Firma Rittmeyer (Nr. 57): Die Überquerung der Strasse (Wechsel des Velowegs von der einen auf die andere Strassenseite bzw. Trottoir) ist gefährlich.	S
<u>B11</u>	Ägeristrasse	47.194289, 8.533181	keine Radstreifen	S
<u>B12</u>	Feldweg zwischen Inwiler- und Rigistrasse	47.189434, 8.530758	Viel zu schmal für Velos und Fussgänger	s, K, d
<u>B13</u>	Feldweg zwischen Leihgasse und Moosrank	47.194878, 8.535575 bis 47.179668, 8.552419	Fahrverbot für Velos aufheben	D
<u>B14</u>	Feldweg zwischen Bofeldweid ob Deinikon und Deubüel bis Kantonsgrenze	47.212949, 8.537883 bis 47.219410, 8.517954	Fahrverbot für Velos aufheben	D

Gemeinde Cham

Nr.	Ort	Koordinaten	Problembeschrieb/Lösungsvorschlag	Einstufung*
C1	Lorzenuferweg	47.180667, 8.460458	Fahrverbot vom See bis nach Hagendorn Lösungsansatz: Fahrverbot für Velos aufheben, fest installierte Schilder für ein rücksichtsvolles Miteinander mit Fussgängern, Konfliktstellen entschärfen	D
C2	Hinterbergstrasse	47.186724, 8.475736	Gefährliche, vortrittsberechtigte Einmündung Coop-Tankstelle, kein Vortritt für Velos Lösungsansatz: Vortritt für Velos wie bei der Einmündung nebenan vom Baumarkt	S/d
C3	Zugerstrasse/ Alpenblick	47.185325, 8.474325	Ampel Zugerstrasse für Velofahrer mit langer Wartezeit. Lösungsansatz: Velofahrer bevorzugen, Ampeln ev. mit Induktionsschleifen im Veloweg steuern	k/d

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

C4	Lindencham – Eizmoos	47.193502, 8.451629	keine velotaugliche Verbindung vorhanden Lösungsansatz: Siehe L6	D
C5	Alpenblick	47.11075, 8.28278	Gefährliche und unklare Verkehrsführung von Velofahrer*innen	s/d

Gemeinde Steinhausen

Nr.	Ort	Koordinaten	Problembeschrieb/Lösungsvorschlag	Einstufung*
S1	Steinhausen – Alpenblick	Im Gebiet um 47.190329, 8.476762	keine direkte Verbindung westlich der Bahnlinie	D
S2	Hinterbergstrasse, Chamer-Veloweg	47.185285, 8.479421	Viel zu steile Velorampen, mit Anhänger schwer zu meistern. Lösungsansatz: Die Neigung dieser Rampe sollte um einiges abgeflacht werden.	K/d

Gemeinde Hünenberg

Nr.	Ort	Koordinaten	Problembeschrieb/Lösungsvorschlag	Einstufung*
H1	Holzhäusernstrasse	47.169722, 8.427794	Kein Radstreifen Lösungsansatz: Radstreifen und Tempo 30 oder separater Veloweg	s/k

Gemeinde Risch/Rotkreuz

Nr.	Ort	Koordinaten	Problembeschrieb/Lösungsvorschlag	Einstufung*
R1	Rotkreuz Bahnhof	47.142979, 8.434201	Überführung Suurstoffi nur mit Lift benutzbar Lösungsansatz: Veloschieberinnen auf einer Seite der Treppen	d
R2	Rotkreuz	47.082858.25413	Unterführung Kreuzplatz Rotkreuz. Einzige mit dem Velo passierbare Unterführung. Unterführung wird jedoch gemeinsam mit Fussgänger*innen genutzt, hohes Kollisionspotential.	S

Gemeinde Walchwil

Nr.	Ort	Koordinaten	Problembeschrieb/Lösungsvorschlag	Einstufung*
W1	Walchwil-Zug	47.140788, 8.505239 / 47.150111, 8.508418 / 47.160707, 8.512991 / 47.164247, 8.514358	Vierfache Querung Hauptstrasse, teils bei Tempo 60 Lösungsansatz: Veloweg konsequent von der Kantonsgrenze bis zum Casino seeseitig	S/k

			durchziehen	
<u>W2</u>	Ortsdurchfahrt Walchwil	47.099656, 8.512933	Eng, einmündende Strassen, Fussgängerquerungen, hohes Verkehrsaufkommen, unübersichtlich, Tempo 50 Lösungsansatz: Tempo 30 mit Radstreifen, dort, wo kein Radstreifen möglich ist: Tempo 20 im Ortskern auch am See	s/k

Gemeinden Ober- & Unterägeri

Nr.	Ort	Koordinaten	Problembeschrieb/Lösungsvorschlag	Einstufung*
Ä1	Kantonsstrasse Talacher bis Unterägeri	47.147127, 8.566960	Vollständig fehlende Veloverbindung, Tempo 80 auf Kantonsstrasse (Radstreifen sind keine Lösung)	S/d
Ä2	Ägeri – Sattel	47.099013, 8.636005	kein durchgehender Veloweg	s/d

Gemeinde Menzingen

Nr.	Ort	Koordinaten	Problembeschrieb/Lösungsvorschlag	Einstufung*
M1	Menzingen, Ortskern		Im Dorf sind keine Velowege/-streifen vorhanden; eine Verbesserung der Situation speziell für die Schüler wäre begrüssenswert.	S
M2	Nidfuren-Edlibach	47.181759, 8.564156	Freigabe des Fusswegs für Velos von Kreuzung Nidfuren bis nach Schönbrunn ist noch nicht erfolgt.	s/d
M3	Edlibach-Menzingen	47.180261, 8.582012	Kein Velostreifen/Veloweg von Schönbrunn bis nach Menzingen; Vorschlag: In Edlibach Ausweisung eines Velowegs über Sonnhalde/ Haldenstrasse nach Menzingen (z.Zt. noch Fahrverbot bzw. nur Fussweg)	s/d

Gemeinde Neuheim

Nr.	Ort	Koordinaten	Problembeschrieb/Lösungsvorschlag	Einstufung*
N1	Neuheim, Verbindung zum Tal		Keine Veloroute von Zug/Baar nach Neuheim. Die Fahrt auf der Neuheimer-/ Baarerstrasse vom Kreisel Lättich ist gefährlich; die Fahrt durch das Lorzentobel am Restaurant Hölgrotten vorbei über die Baarburgstrasse zur Hinterburg ist schwierig und offiziell nicht erlaubt (Belag, sehr steil, z.T. Privatstrasse). Der Velostreifen auf der Sihlbruggstrasse von Sihlbrugg dient allenfalls den Freizeitfahrern (Rennvelos), auch der geplante Velostreifen entlang der Sihlbruggstrasse im unteren Dorf wird wohl kaum von Pendlern genutzt werden.	S/D
N2	Neuheim, generell		Im Dorf sind keine Velowege/-streifen vorhanden; eine Verbesserung der Situation speziell für die Schüler wäre begrüssenswert.	S

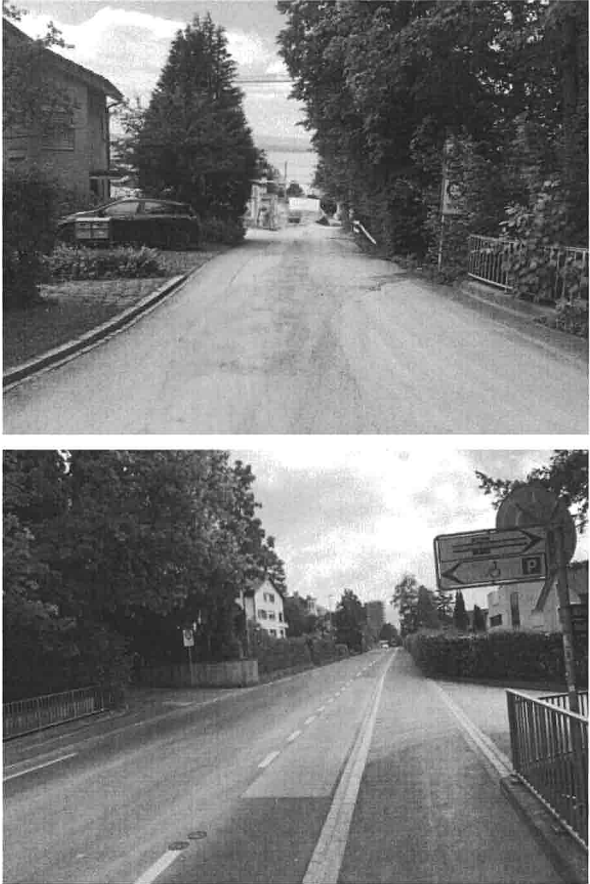
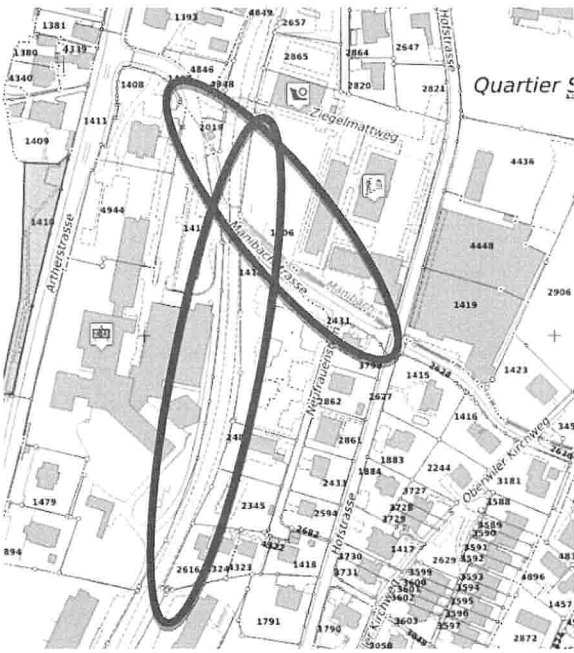
N3	Neuheim, alter Dorfkern	47.205326, 8.575586	Der gesamte Dorfkerne (Dorfstrasse, Poststrasse, Teile der Maiackerstr. Und des Oberen Rainwegs) sollte als Begegnungszone (20 km/h) ausgewiesen werden, dies auch im Sinne der velofahrenden Schüler/Kinder.	s/k
----	----------------------------	---------------------	---	-----



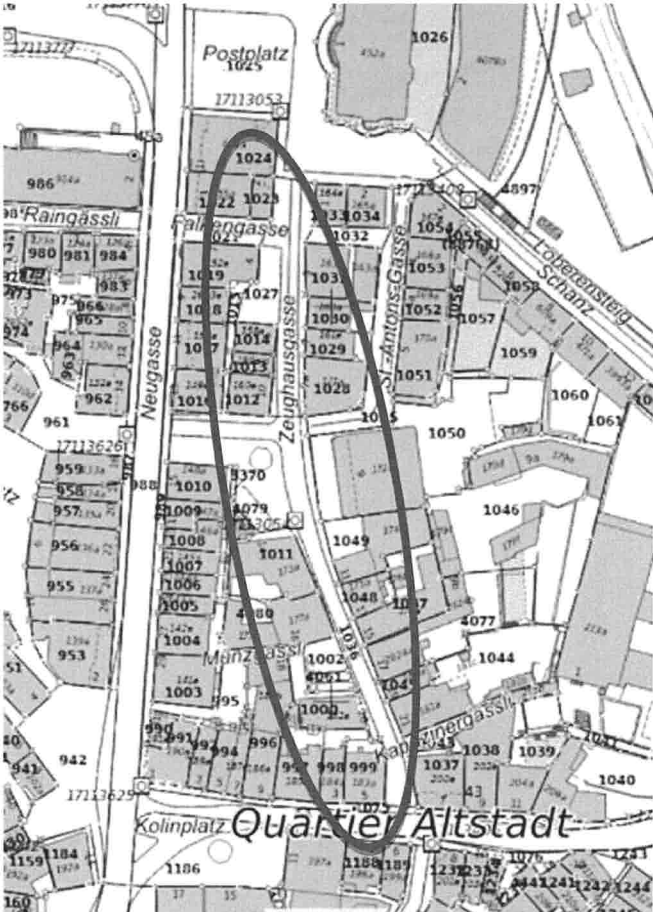
Steckbriefe Schwachstellen Stadt Zug

Schwachstelle Nr.	Z1
Strecke/Ort	Ortsdurchfahrt Oberwil
Koordinaten	47.148236, 8.506936
Problembeschrieb	Eng, einmündende Strassen, Fussgängerquerungen, hohes Verkehrsaufkommen, unübersichtlich, Tempo 50
Lösungsansatz	Tempo 30 oder Begegnungszone im Ortskern
Kategorie	s/k
Fotos	
Kartenausschnitt	

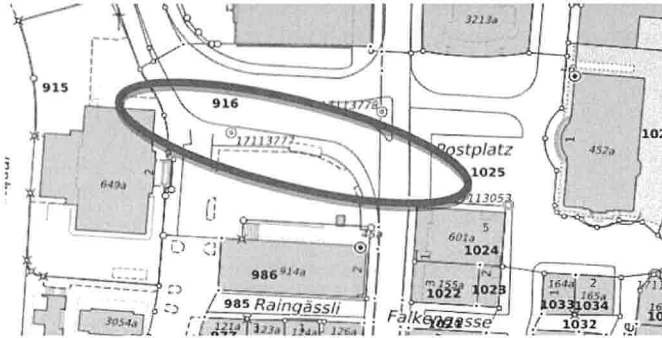
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z2
Strecke/Ort	Zug, Hofstrasse Süd/Mänibachstrasse
Koordinaten	47.159133, 8.515193
Problembeschrieb	Schmale Strassen, oft wird sehr nahe überholt, viele Jugendliche und Kinder unterwegs (Schulen)
Lösungsansatz	Strassen bestens geeignet für Tempo 30!
Kategorie	S/k
Fotos	
Kartenausschnitt	

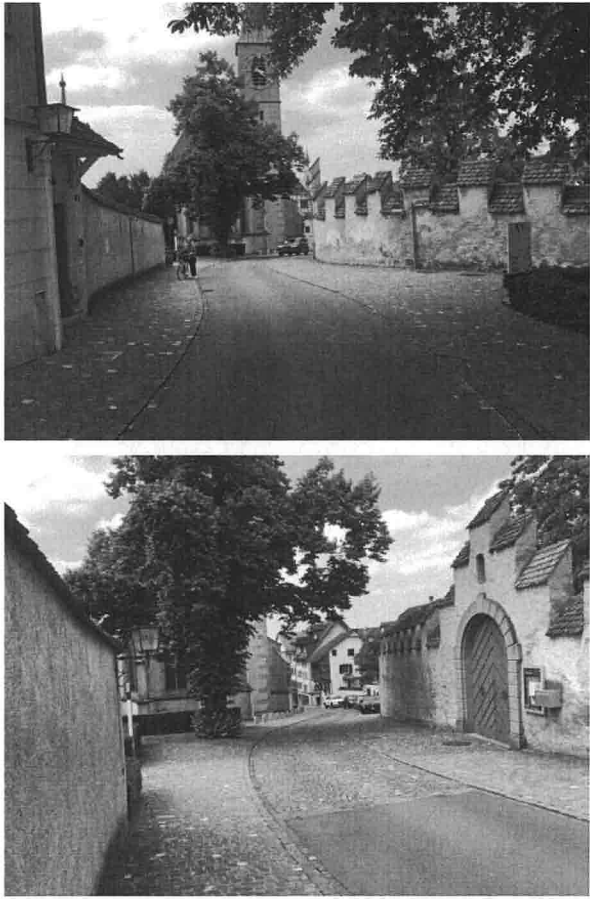
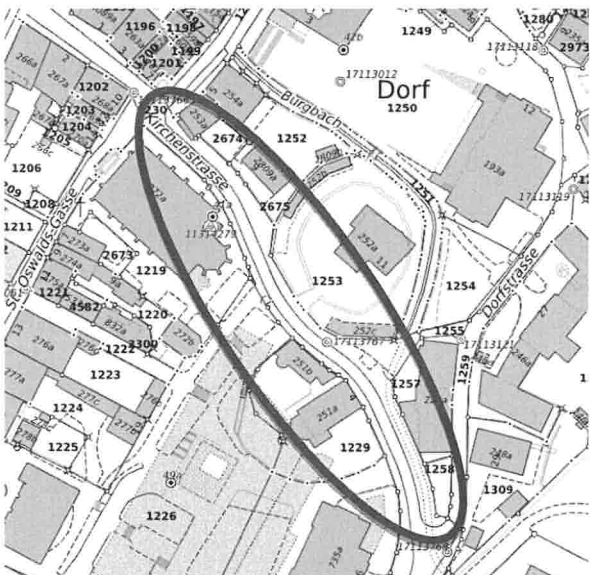
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z3
Strecke/Ort	Zug Zeughausgasse, südwärts
Koordinaten	47.166604, 8.516242
Problembeschrieb	Zu enge Fahrbahn zum Kreuzen der Zugerberg-Panzer, gefährliche Manöver beim Parkieren.
Lösungsansatz	Andere Erschliessung Parkhaus Postplatz, Begegnungszone oder Fahrverbot MIV (ausgenommen Anwohner/Anlieferung)
Kategorie	S/k
Fotos	
Kartenausschnitt	

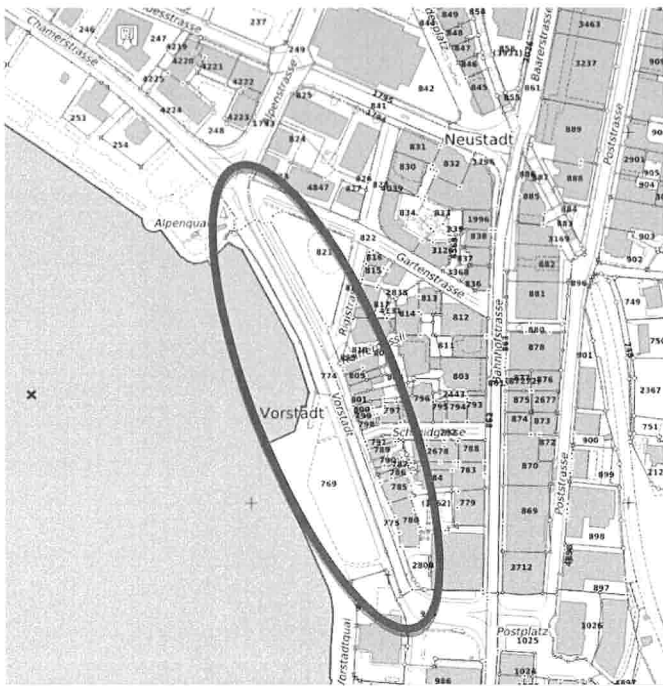
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z4
Strecke/Ort	Zug, Postplatz
Koordinaten	47.168014, 8.515952
Problembeschrieb	Keine Verbindung vom See zur alten Post
Lösungsansatz	Querung Fussgänger und Velos bei Einmündung Neugasse.
Kategorie	D
Fotos	
Kartenausschnitt	

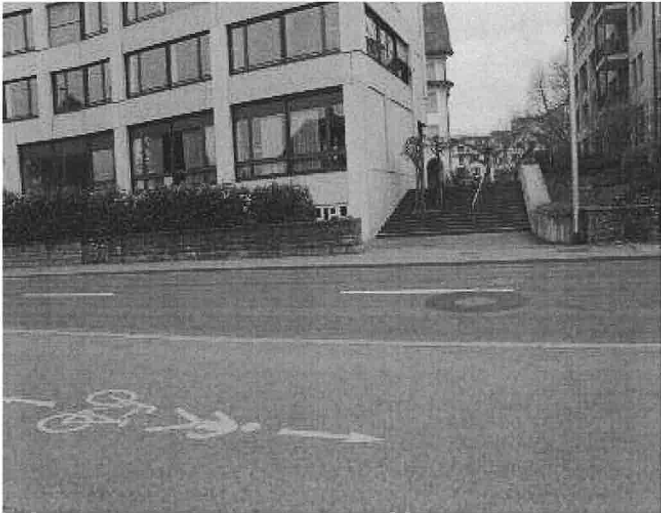
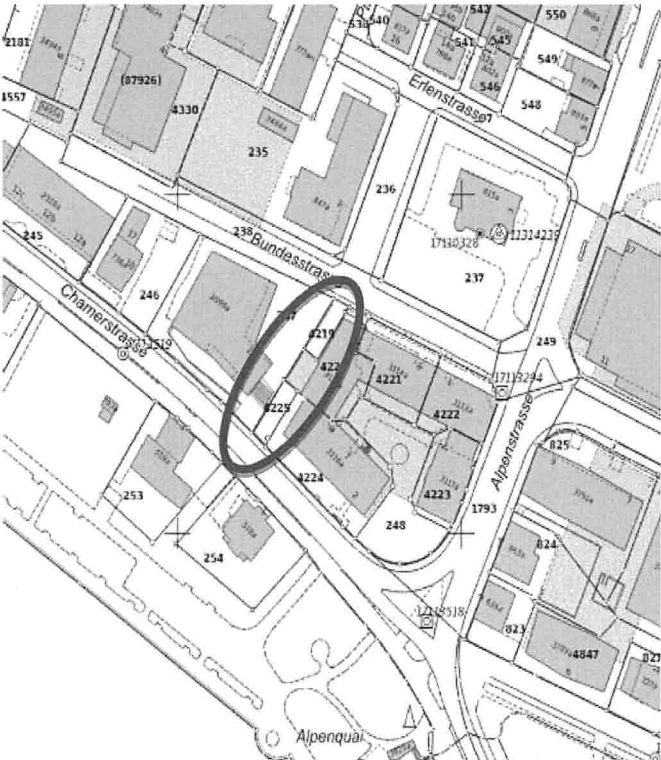
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z5
Strecke/Ort	Zug, Kirchenstrasse
Koordinaten	47.165104, 8.516315
Problembeschrieb	Einbahnstrasse. Wenig befahren, breit genug für Velos im Gegenverkehr
Lösungsansatz	Einbahn für Velos aufheben / Begegnungszone / Parkplätze könnten aufgehoben werden (Parkhaus Casino 100 m entfernt).
Kategorie	D/s
Fotos	
Kartenausschnitt	

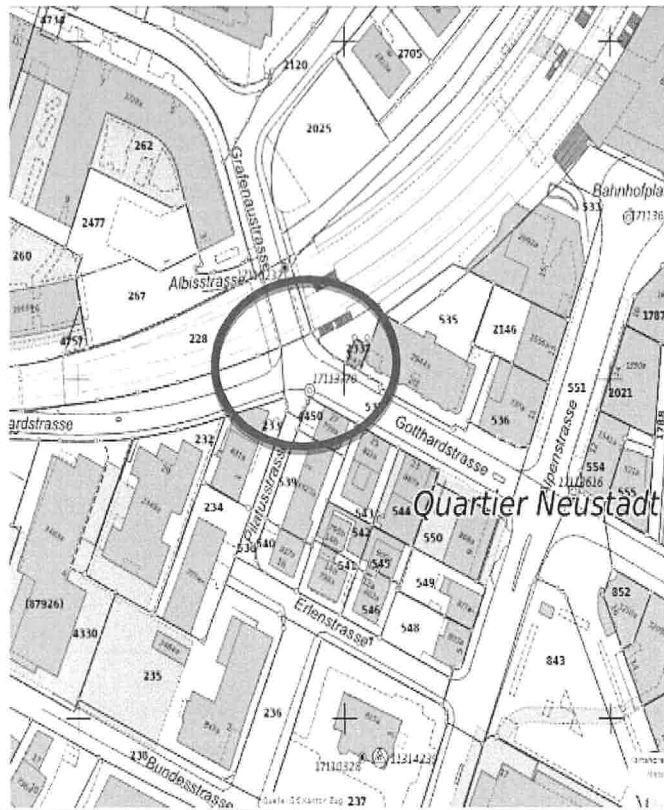
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z6
Strecke/Ort	Zug, Vorstadt
Koordinaten	47.169595, 8.514143
Problembeschrieb	Konflikte zwischen Fussgängern und Velos
Lösungsansatz	Durch profilierte Linie (vgl. Quaibrücke Zürich) Flächen abgrenzen, Fussgängerstreifen Rössliwiese und beim Springbrunnen über die Velobahn verlängern
Kategorie	s/k
Fotos	
Kartenausschnitt	

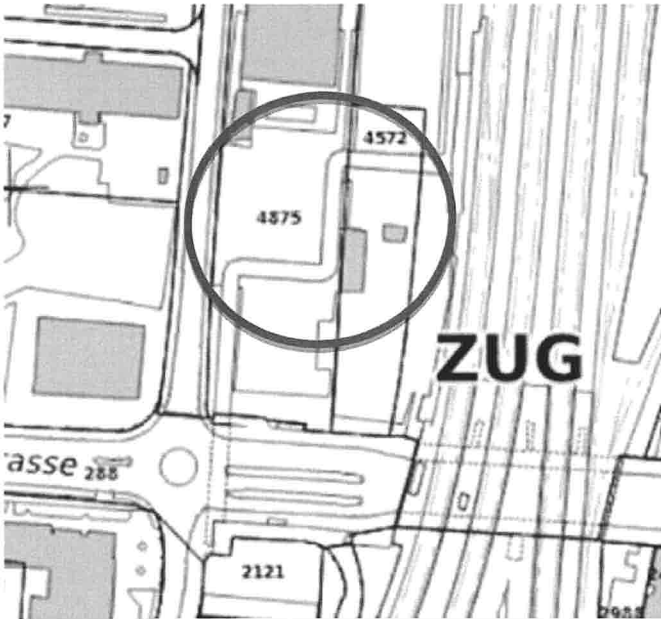
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z7a
Strecke/Ort	Zug, Musikschule Anbindung Süd
Koordinaten	47.171300, 8.512760
Problembeschrieb	Musikschule nur mit Absteigen/Schieben und über Umwege erreichbar ab Seeuferweg, trotz einfacher, direkter Lösung
Kategorie	S/K/D
Fotos	 Wäre so nah. Fussgängerstreifen verlegen, Rampe bauen.
Kartenausschnitt	

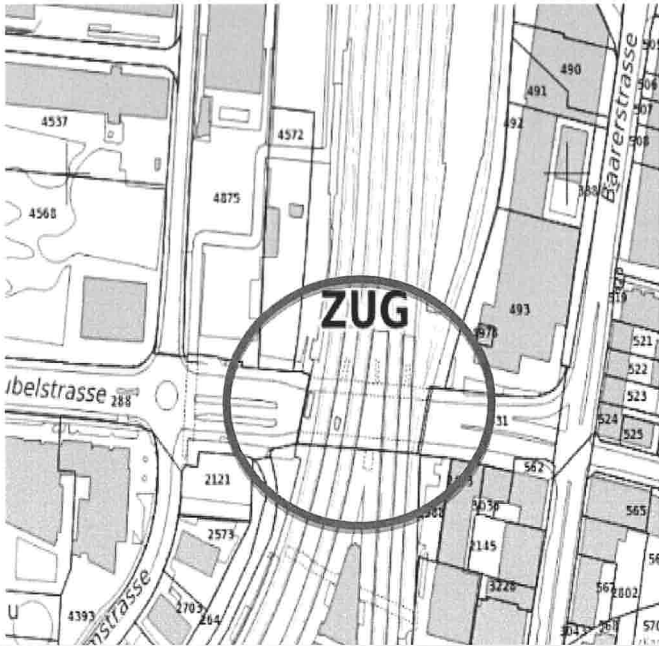
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z7b
Strecke/Ort	Zug, Musikschule Anbindung Nord
Koordinaten	47.172755, 8.513441
Problembeschrieb	Querung Gotthardstrasse und Bahnunterführung extrem unübersichtlich und gefährlich
Kategorie	S/K/D
Fotos	
Kartenausschnitt	

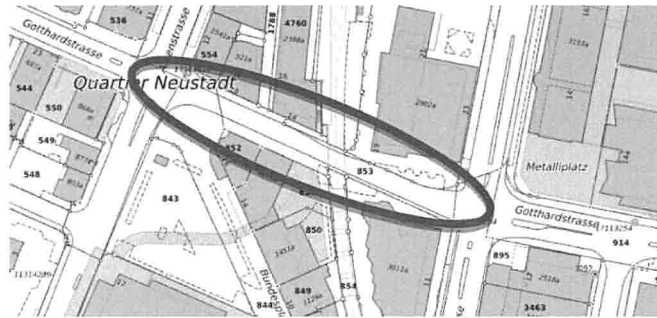
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z8
Strecke/Ort	Zug Bahnhof
Koordinaten	47.175477, 8.515399
Problembeschrieb	Veloweg verliert sich beim Park-und-Ride SBB
Kategorie	s/k/D
Fotos	Zickzack...  Zurück auf Trottoir? Unten durch? Äusserst unklar. 
Kartenausschnitt	

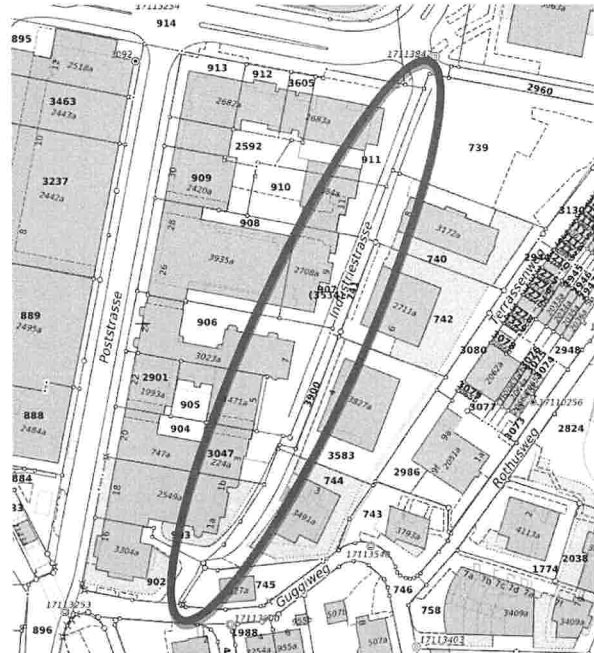
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z9
Strecke/Ort	Zug Bahnhof
Koordinaten	47.174638, 8.515726
Problembeschrieb	Querung Bahnlinie im „Gubelloch“ mittig zwischen Fahrbahnen
Lösungsansatz	Fast unbenutztes Trottoir südseitig nutzen.
Kategorie	S/K
Fotos	
Kartenausschnitt	

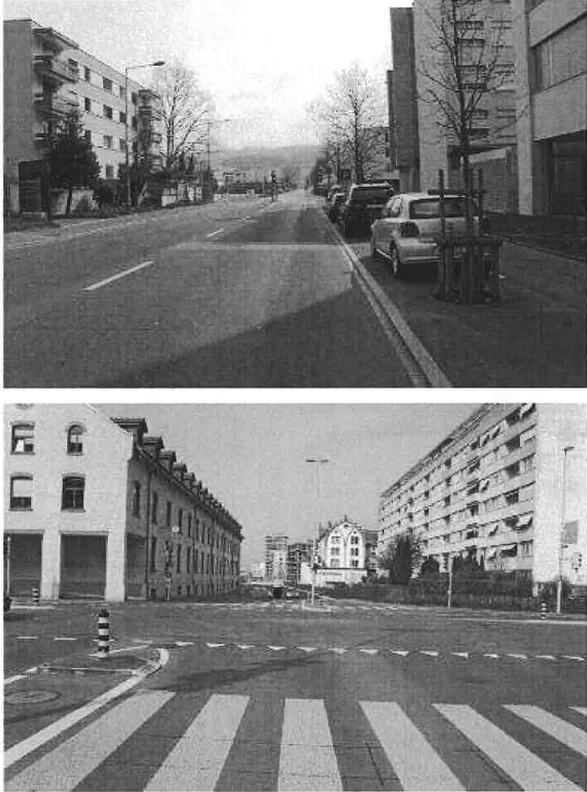
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z10
Strecke/Ort	Zug, Gotthardstrasse
Koordinaten	47.172169, 8.515493
Problembeschrieb	Zwischen Alpenstrasse und Baarerstrasse kein durchgehender Radweg, wartende Autos blockieren Velovorfahrt.
Lösungsansatz	Beidseitige Radstreifen und Tempo 30
Kategorie	s/d
Fotos	
Kartenausschnitt	

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z11
Strecke/Ort	Zug, südliche Verlängerung Industriestrasse
Koordinaten	47.170222, 8.517195
Problembeschrieb	Sackgassenschild, gefährliche Schikane am Ende bei der Einmündung in Guggiweg
Lösungsansatz	Signalisation Velo durchgehend, Schranke ändern
Kategorie	s/d
Fotos	
Kartenausschnitt	

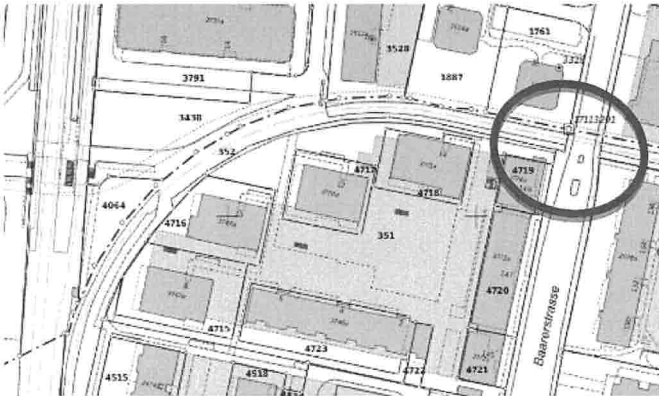
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z12
Strecke/Ort	Zug Göblistrasse
Koordinaten	47.179500, 8.519841
Problembeschrieb	Wichtige Veloverbindung zur Kantonsschule, nicht markiert. Richtung Ost: Velostreifen links von Längsparkplätzen Richtung West, Unterführung Feldstrasse: Keine Signalisation, unklar wie/ob Trottoir erreicht werden.
Lösungsansatz	Richtung Ost: PP aufheben/anders anordnen Richtung West: Querung Kreuzung mit Linksabbiegern zum Haus Nr. 15
Kategorie	s
Fotos	
Spie SSRutenfahren für Velos. Auf Fahrbahn bleiben oder quer zum „Velo gestattet?“	
Kartenausschnitt	

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z13
Strecke/Ort	Zug, äussere Güterstrasse
Koordinaten	47.178200, 8.518184
Problembeschrieb	Gefährliche Querung Baarerstrasse
Lösungsansatz	Velofurt bei Fussgängerschutzinsel zu Mattenstrasse; Fussweg und Velo gestattet auf nördlichem Trottoir
Kategorie	s/d
Fotos	
Kartenausschnitt	

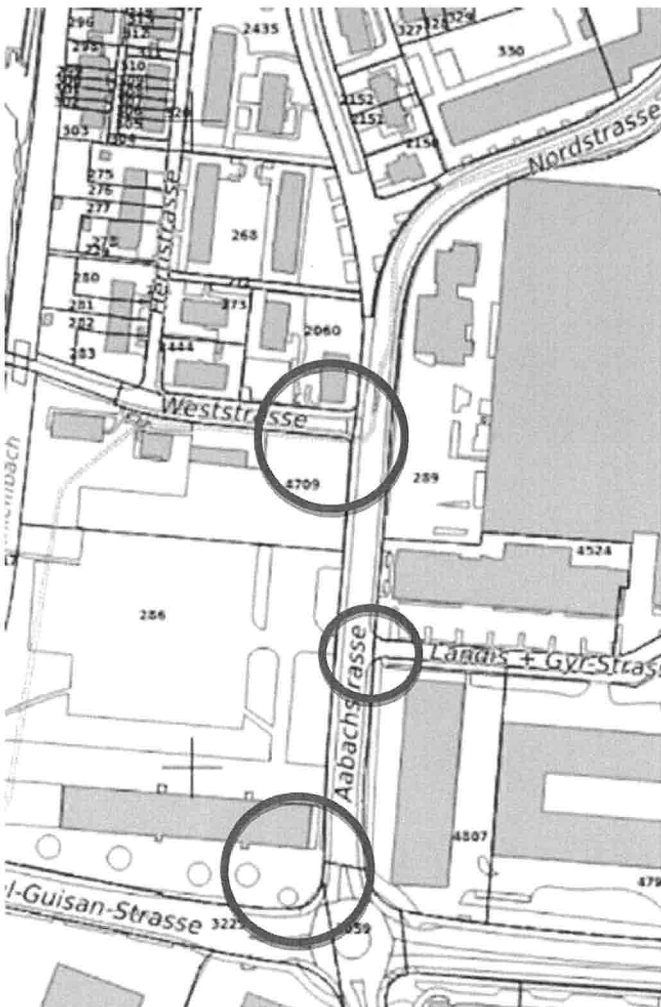
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z14
Strecke/Ort	Stadtgrenze Zug/Baar, Querung Baarerstrasse
Koordinaten	47.182866, 8.519635
Problembeschrieb	Veloweg von Stadtbahnhaltestelle Lindenpark her hört ohne Signalisation auf, keine Querungshilfe Baarerstrasse
Kategorie	S/D
Fotos Einfach fertig.	
Kartenausschnitt	

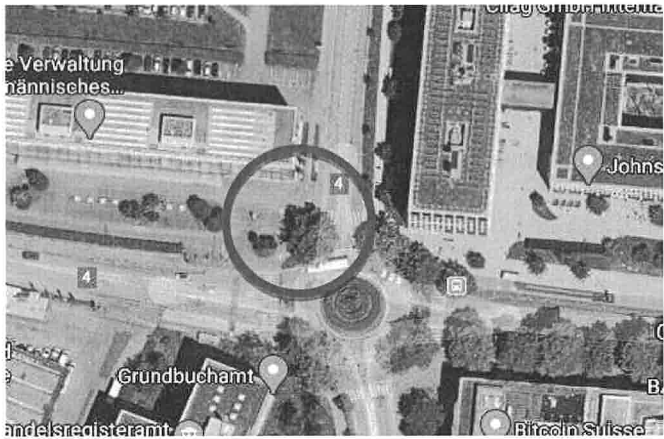
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z15
Strecke/Ort	Zug Gubelstrasse
Koordinaten	47.174780, 8.512984
Problembeschrieb	Kein Veloweg/Velospur trotz breiter, neugestalteter Strasse
Lösungsansatz	Von der Strasse separierter Veloweg mit Trennstreifen (vgl. Quaibrücke Zürich) zu Fussgängerfläche von der Unterführung Bahnhof bis zur neuen Lorze (Gubelstrasse-Guisanstrasse). Markierung des Velostreifens auf dem Trottoir mit Piktogrammen, damit Fussgänger wissen, dass Velofahrer auf dem Trottoir unterwegs sind. Klarere Markierungen bei den Kreiseln. Notfalls: Kombinierte Bus-/Velospur
Kategorie	S/K/D
Fotos	
Kartenausschnitt	

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z16a
Strecke/Ort	Zug Aabachstrasse
Koordinaten	47.175898, 8.511193
Problembeschrieb	Gefährliche Parkplatzausfahrt
Lösungsansatz	Vortritt für Velos bei Ausfahrt markieren bzw. mit Schwelle durchsetzen.
Kategorie	S
Fotos	
Kartenausschnitt	

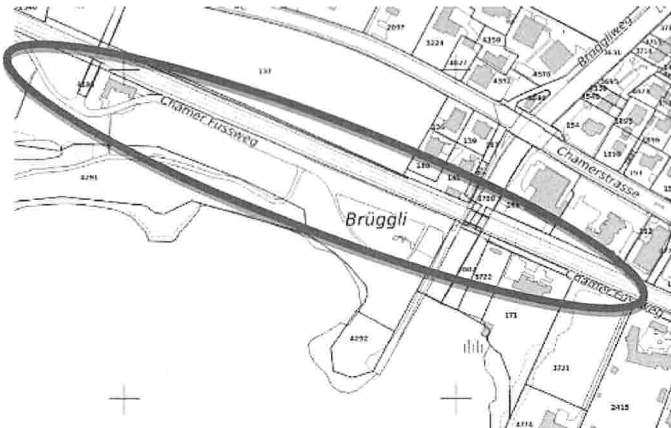
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z16b
Strecke/Ort	Zug Aabachstrasse
Koordinaten	47.175114, 8.511032
Problembeschrieb	Veloweg verliert sich im Gebüsch neben KV
Lösungsansatz	Veloweg entlang Aabachstrasse westseitig bis zum See durchziehen.
Kategorie	s/k/D
Fotos	
Kartenausschnitt	

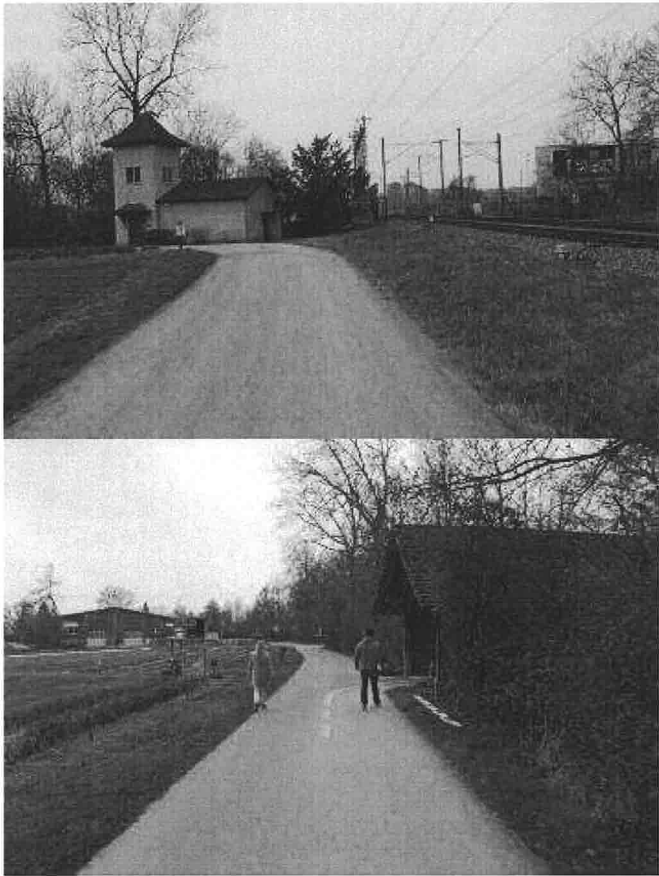
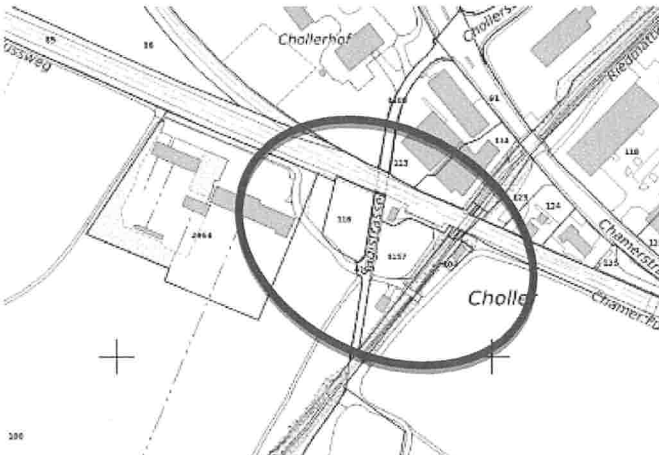
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z17
Strecke/Ort	Zug Brüggli, Unterführung SBB
Koordinaten	47.176848, 8.497376
Problembeschrieb	Velo schieben, unpassierbar mit Anhänger
Kategorie	s/K/D
Fotos	
Kartenausschnitt	

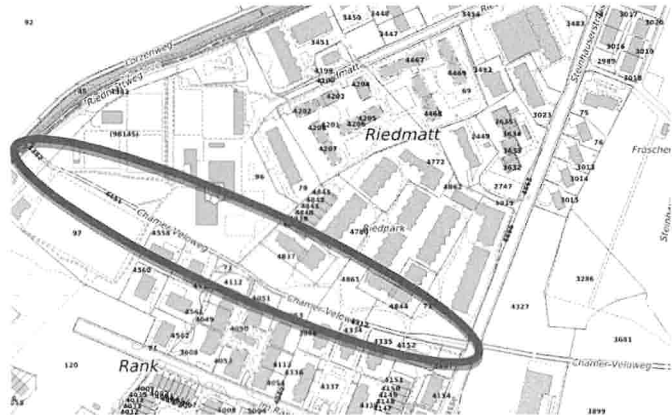
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z18
Strecke/Ort	Zug Bruggli, Camping/Badeplatz
Koordinaten	47.177077, 8.496168
Problembeschrieb	An schönen Tagen viel Rangier- und Suchverkehr, Spaziergänger, Badegäste, Campinggäste und Ausflügler. Gefährliche, neu verbaute Schwellen (Ausweichmanöver bzw. Schäden an Velos und Velofahrenden)
Lösungsansatz	Kurzfristig: Schwellen entfernen, bei Hochbetrieb temporäre Lösung mit Verkehrsdienst. Mittelfristig: Parkplätze südlich Geleise aufheben, ausser Camping und ev. Auf-/Abladen. Veloweg separat entlang Gleise führen, Brücke über Strassenunterführung.
Kategorie	S/k
Fotos	
Kartenausschnitt	

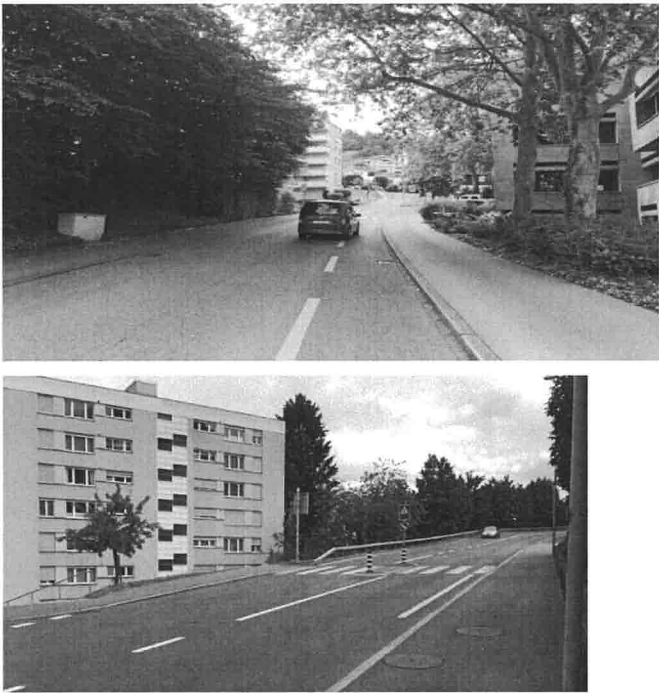
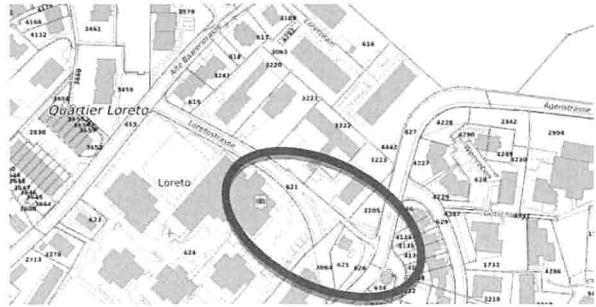
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z19
Strecke/Ort	Zug-Cham, alte Lorze
Koordinaten	47.181050, 8.483588
Problembeschrieb	Unübersichtliche Holzbrücke, enge Kurven, unnötige Mischung mit Schiess-, Hunde- und Spazierverkehr
Lösungsansatz	Warum nicht den Geleisen entlang weiter? Entflechtung des Veloverkehrs (nationale Route) von Schiess-, Hündeler- und Spazierbetrieb Zumindest Holzwände der Brücke öffnen für Durchblick
Kategorie	s
Fotos	
Kartenausschnitt	

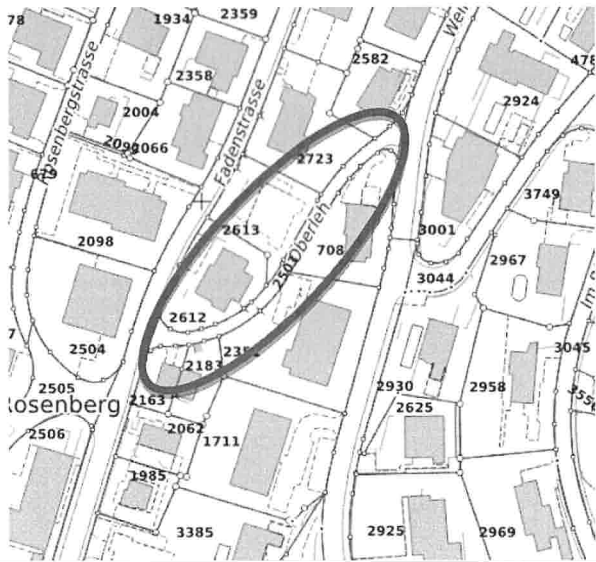
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z20
Strecke/Ort	Zug, Chamer Veloweg, Abschnitt Riedmatt
Koordinaten	47.181319, 8.490650
Problembeschrieb	Konflikte mit Fussgängern und spielenden Kindern
Lösungsansatz	Bessere Markierung, Warnschilder für Fussgänger bei Querungen
Kategorie	s/k
Fotos	
Kartenausschnitt	

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z21
Strecke/Ort	Zug, Loretostrasse/Ägeristrasse
Koordinaten	47.171731, 8.523475 47.170943, 8.525652
Problembeschrieb	Velostreifen wird regelmässig während der Rushhour von im Stau stehenden Autos blockiert. Ägeristrasse schwer zu queren.
Lösungsansatz	Kurzfristig: Trottoir bergwärts freigeben. Velofurt bei bestehender Fussgängerinsel Ägeristr. Nach Eröffnung der Tangente Baar Loretostrasse (graue Gutschränkabfahrt) für MIV sperren.
Kategorie	S/k/d
Fotos	
Kartenausschnitt	

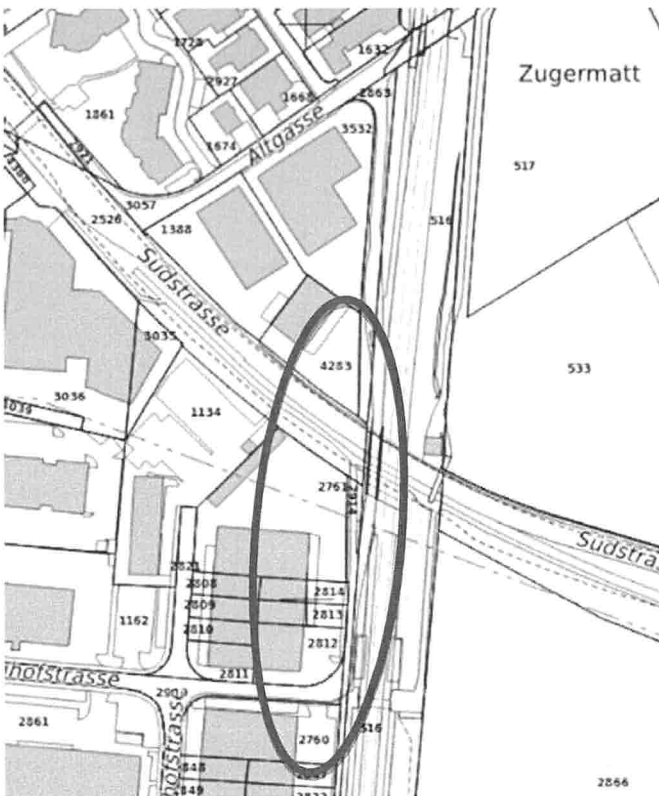
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z22
Strecke/Ort	Zug, Oberleh
Koordinaten	47.166146, 8.523805
Problembeschrieb	Einbahnstrasse
Lösungsansatz	Einbahn für Velos aufheben (kein sinnloser Umweg für die Herzroute 99 übers Hänggeli) oder für MIV (ausser Anwohner) Fahrverbot
Kategorie	D/k
Fotos	
Kartenausschnitt	

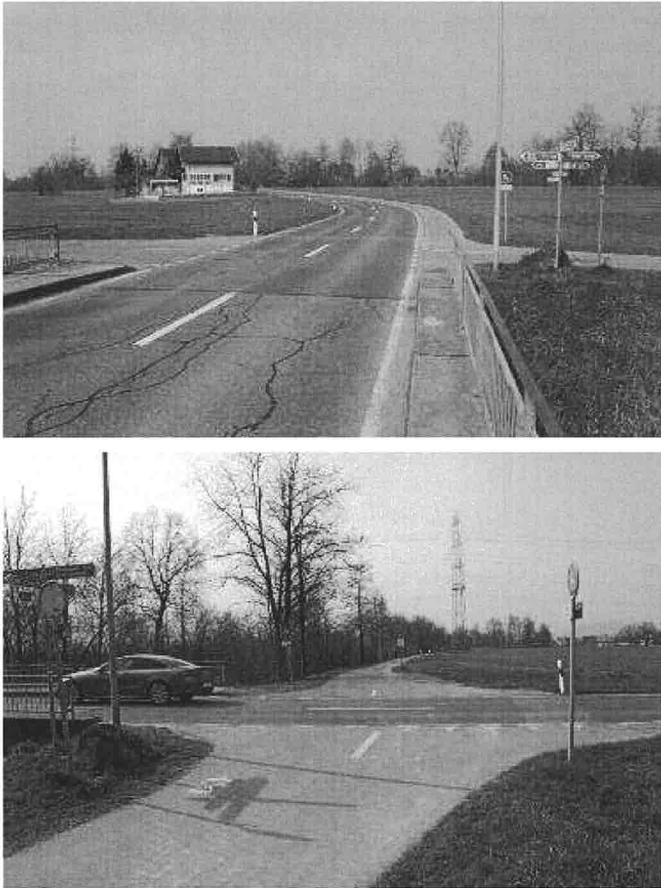
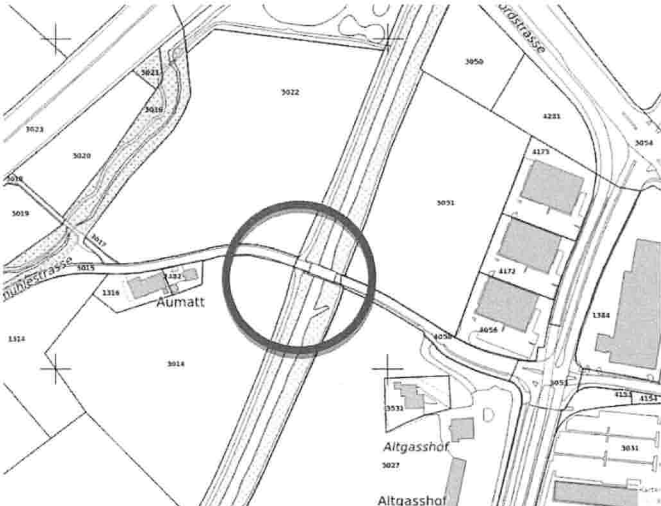
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	Z23
Strecke/Ort	Zug, Ägeristrasse
Koordinaten	47.171416, 8.529937
Problembeschrieb	Trottoirüberfahrten Mündung Weinbergstrasse und Gutschweg
Lösungsansatz	Kennzeichnen analog Mänibachstr.-Hofstrasse
Kategorie	s
Fotos	
Kartenausschnitt	

Steckbriefe einiger Schwachstellen übrige Gemeinden

Schwachstelle Nr.	B2
Strecke/Ort	Baar Neufeld
Koordinaten	47.189467, 8.517725
Problembeschrieb	Enge Brücke mit Busverkehr
Kategorie	S
Fotos	
Kartenausschnitt:	

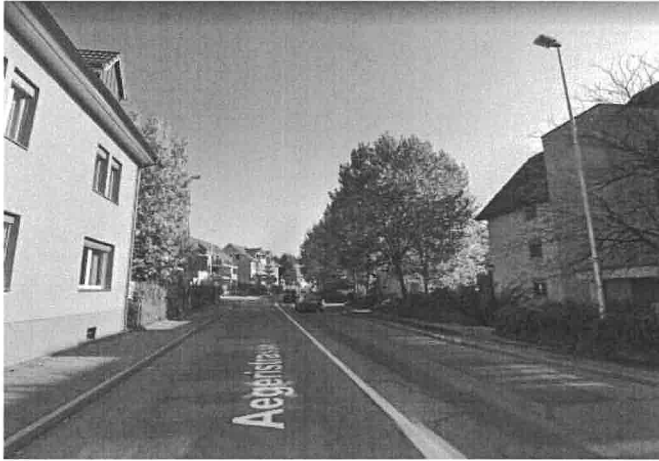
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	B3
Strecke/Ort	Baar, Kreuzung Letziweg/Schochenmühlestrasse
Koordinaten	47.179500, 8.519841
Problembeschrieb	Hauptveloverkehrsachse entlang Lorze kreuzt „Schleichweg“: Ohne Vortritt, ohne Signalisation für Automobilisten, hohes Tempo
Kategorie	S/K
Fotos Für Automobilisten höchstens an den Velowegweisern erkennbare Kreuzung Warum kein Vortritt für die Velo-Hauptachse?	
Kartenausschnitt	

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	B4
Strecke/Ort	Kappel-Baar
Koordinaten	47.214675, 8.505237
Problembeschrieb	Keine Fortsetzung des Velowegs ab Kantonsgrenze
Kategorie	S/K/D
Fotos	
Kartenausschnitt	

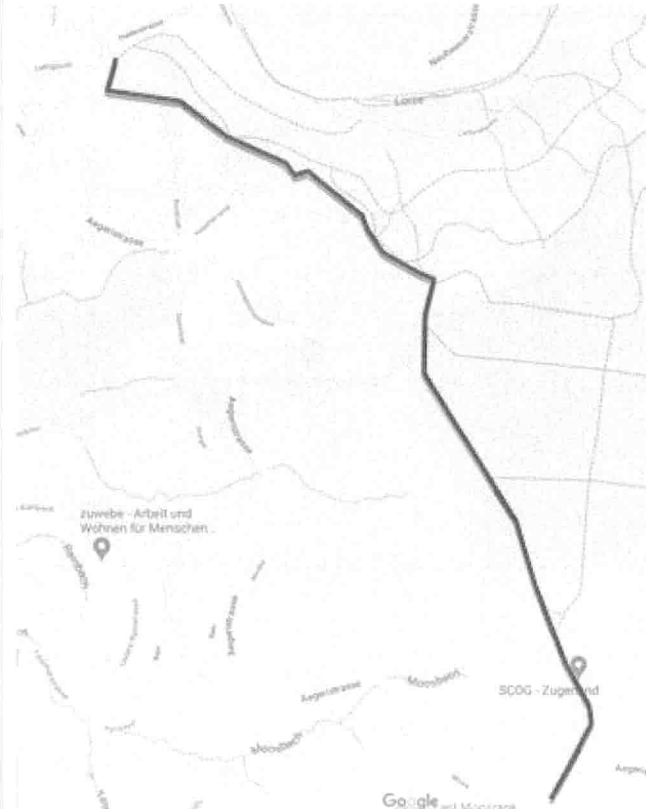
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	B11
Strecke/Ort	Baar, Ägeristrasse
Koordinaten	47.194289, 8.533181
Problembeschrieb	fehlende Velospur von der Langgasse bis zum Hof Margel
Kategorie	S
Fotos	
Kartenausschnitt	

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	B12
Strecke/Ort	Baar, Feldweg zwischen Inwiler- und Rigistrasse
Koordinaten	47.189434, 8.530758
Problembeschrieb	Viel zu schmal für Velos und Fussgänger
Kategorie	s, K, d
Fotos	
Kartenausschnitt	

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	B13
Strecke/Ort	Baar, Feldweg zwischen Leihgasse und Moosrank
Koordinaten	47.194878, 8.535575 bis 47.179668, 8.552419
Problembeschrieb	Fahrverbot verhindert Durchgängigkeit, Fahrverbot für Velos aufheben
Kategorie	D
Fotos	
Kartenausschnitt	

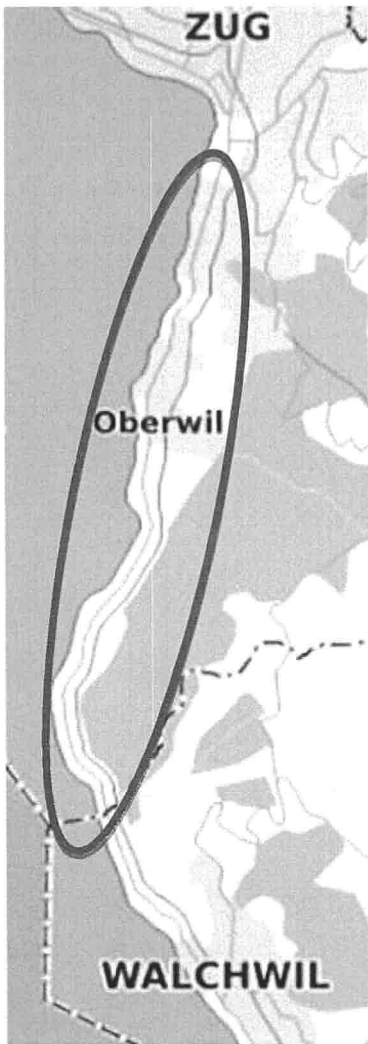
Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	B14
Strecke/Ort	Baar, Feldweg zwischen Bofeldweid ob Deinikon und Deubüel durch Schönbüelwald bis Kantonsgrenze
Koordinaten	47.212949, 8.537883 bis 47.219410, 8.517954
Problembeschrieb	Fahrverbot verhindert Durchgängigkeit, Fahrverbot für Velos aufheben
Kategorie	D
Fotos	
Kartenausschnitt	

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	S1
Strecke/Ort	Steinhausen - Alpenblick
Koordinaten	Im Gebiet um 47.190329, 8.476762
Problembeschrieb	keine direkte Verbindung westlich der Bahnlinie
Kategorie	k, D
Fotos	
Kartenausschnitt	

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	W1
Strecke/Ort	Walchwil-Zug
Koordinaten	47.140788, 8.505239 / 47.150111, 8.508418 / 47.160707, 8.512991 / 47.164247, 8.514358
Problembeschrieb	Mehrfache Querung der Hauptstrasse, teils ausserorts, ohne Signalisation für den motorisierten Verkehr, ohne Vortritt
Kategorie	S/k
Fotos	
Kartenausschnitt	

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Schwachstelle Nr.	W2
Strecke/Ort	Ortsdurchfahrt Walchwil
Koordinaten	47.099656, 8.512933
Problembeschrieb	Eng, einmündende Strassen, Fussgängerquerungen, hohes Verkehrsaufkommen, unübersichtlich, Tempo 50
Kategorie	s/k
Fotos	
Kartenausschnitt	

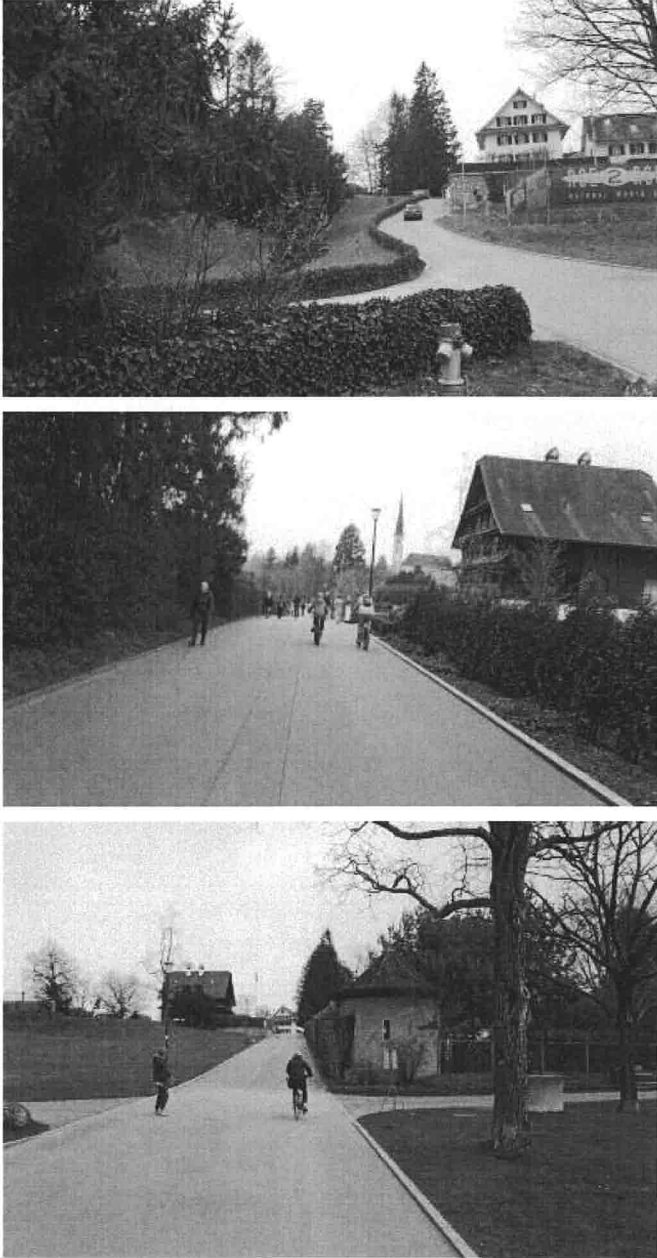
Bisher ungenutzte Chancen für Leuchtturm-Projekte Velonetz

Bei Leuchtturm-Projekten respektive Ikonen handelt es sich um Bauwerke mit Vorzeigecharakter, die den politischen Willen verdeutlichen, wirklich in ein funktionales und auch komfortables Velo-Netz zu investieren.

Projekte, bei denen es sich lediglich um Schadensminimierung für den Veloverkehr bei Strassenprojekten für den motorisierten Verkehr handelt, können keine Leuchtturm-Projekte sein.

Nr.	Ort	Koordinaten	Chance	Einstufung*
<u>L1</u>	Cham, St. Andreas	47.180062, 8.465991	Steiler Hügel, Chance für Ikone-Bau Velotunnel Strandbad-Hirsgarten	s/K
<u>L2</u>	Zug, Schleife- Bahndamm	47.178322, 8.509868	(Fast) kreuzungsfreie, direkte, komfortable und sichere Verbindung der dicht bebauten Siedlungen in der nördlichen Schleife und im Unterfeld mit den Freizeitanlagen am See	s/k/D
L3	Zug, Chamer Veloweg	47.176730, 8.497442, 47.180836, 8.483806	Zwei Velobrücken entlang dem SBB- Geleise bei den Unterführungen Campingplatz und Koller: Keine Konflikte zwischen Campingplatzgebäude und Campingwiese weil neuer Veloweg hinter dem Gebäude geführt wird und direkte, konfliktfreie Führung beim Koller mit Holzbrücke nur für Fussgänger	s/d/K
L4	Cham, Zugerstrasse	47.181898, 8.466498 47.181402, 8.459781	Neugestaltung im Zusammenhang mit UCH mit separierten Velowegen, Sperrung der Lorzenbrücke für MIV	S/k
L5	Baar/Menzingen, Lorzentobelbrücke	47.178796, 8.555878	Lift auf die alte Brücke zur Überwindung Höhenunterschied auf der Strecke Baar- Ägeri resp. Menzingen. Gleichzeitig Suizidprävention und besserer Anschluss Höllgrotten an ÖV	K/s
<u>L6</u>	Lindencham - Eizmoos	47.193502, 8.451629	Direkte Verbindung mit Velosteg - Aufhängung an der Autobahnbrücke	K
L7	Zugerberg		Der Zugerberg ist für Radfahrende ein beliebtes und rege benutztes Naherholungsgebiet. An Wochenenden und Feiertagen sind dort oft die ca. 100 Autoparkplätze schnell besetzt und der entsprechende Hinweis bei der Ägeristrasse/Weinbergstrasse wird von vielen ignoriert. Diese fahren trotzdem hinauf und wieder hinunter und gefährden / behindern damit unnötig die Velofahrenden. Wenn die Zugerbergbahn von Anfang an benützt wird, lässt sich das vermeiden. Ein Fahrverbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (mindestens an Wochenenden und Feiertagen) ab Restaurant Röteli, Allenwinden und Walchwil auf den Zugerberg würde das unterstützen.	K
<u>L8</u>	Zugerberg	zwischen 47.13316, 8.51371 & 47.12919, 8.51338	Radroute auf Naturstrassen auf den Zugerberg	

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

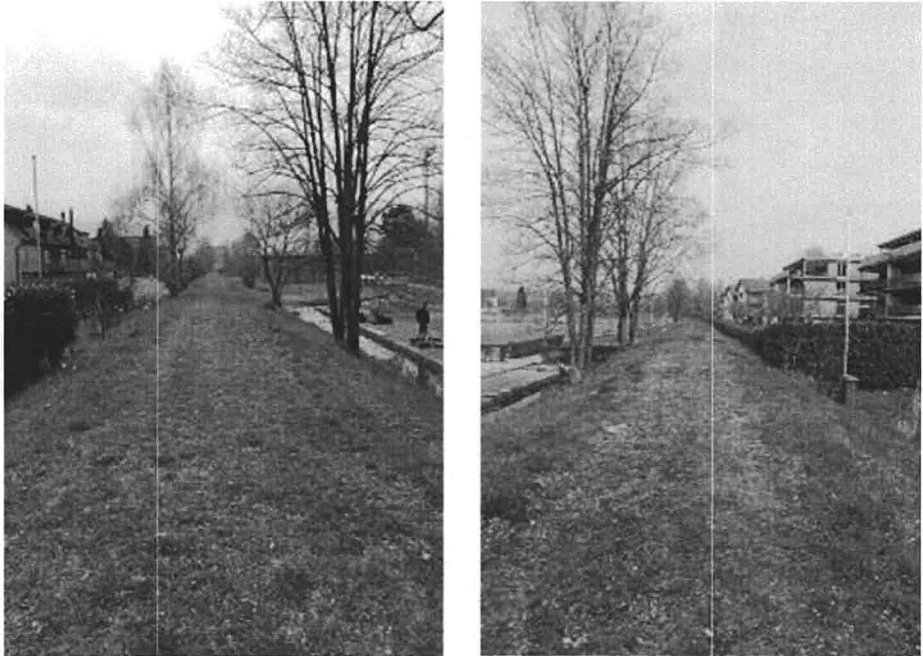
Leuchtturmprojekt	L1
Strecke/Ort	Cham, St. Andreas
Koordinaten	47.180062, 8.465991
Chance	Velotunnel zur Vermeidung der Steigung. Führt auch zu geringerer Geschwindigkeit der Velos abwärts, Vorfahrt Strandbad und Hirsgarten mit vielen Passanten
Kategorie	s/K
Fotos	



Kartenausschnitt



Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Leuchtturmprojekt	L2
Strecke/Ort	Zug, Schleife-Bahndamm
Koordinaten	47.178322, 8.509868
Chance	(Fast) Kreuzungsfreie, direkte, komfortable und sichere Verbindung der dicht bebauten Siedlungen in der nördlichen Schleife und im Unterfeld mit den Freizeitanlagen am See
Kategorie	s, k, D
Fotos	
Kartenausschnitt	

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Leuchtturmprojekt	L6
Strecke/Ort	Lindencham - Eizmoos
Koordinaten	47.193502, 8.451629
Chance	Direkte Verbindung mit Velosteg - Aufhängung an der Autobahnbrücke
Kategorie	D, K
Fotos	Vision: 
Kartenausschnitt	

Schwachstellenkatalog Velonetz Zug

Leuchtturmprojekt	L8
Strecke/Ort	Radroute auf Naturstrassen auf den Zuger-/Walchwilerberg
Koordinaten	47.14924, 8.52120 sowie zwischen 47.13316, 8.51371 und 47.12919, 8.51338
Chance	Von der Stadt Zug aus gibt keine durchgehend befahrbare Strecke auf Naturstrassen auf den Zugerberg. Die Blasenbergstrasse gehört den Autos und die asphaltierte Schlittelstrecke wird ebenfalls häufig von Autos befahren. Von der Schöneegg zum Walchwilerberg könnte eine attraktive Route auf Naturstrassen erstellt werden: Fahrverbot auf unterer Mülibachstrasse (Waldweg) für Velos aufheben. Ab der unteren Mülibachstrasse (Waldstrasse Kiesbelag) kann lediglich oberhalb der Meitlischrithütte über eine Treppe gegangen - Velo tragen - werden. Dann gelangt man über einen nur von technisch versierten und ausdauernden MTB-Fahrern machbaren Trail (Wanderweg!) zum Horbach. Das fehlende Stück könnte zu einem breiteren Velo-/Wanderweg ausgebaut werden. Vom Horbachweg könnte die Strasse oder der Weg durch den Adelheid Page-Tunnel beim Winterstein auf den Lienisberg genommen werden.
Kategorie	S, D, K
Fotos	
Kartenausschnitt	