

Details zu den Änderungen der Anzahl Parkfelder

Die Verteilung der Parkfelder aufgrund der beiden Berechnungsarten:

GS	505	506	507	508	509	515	518	2153/ 2702	2172	2173	2467	2863	519	520	526	527	521	522	523	524	525
aLF	10	6	6	9	14	23	0	16	4	12	10	55	7	7	26	30	8	8	8	6	5
aGF	16	9	9	13	19	23	0	15	3	16	12	33	9	8	20	30	8	7	7	7	6

Legende

Reduktion um mehr als 2 Parkfelder:

GS 505 - GS508 und GS 2863 (grösster Grundeigentümer)

von 86 auf 80

GS 526

von 26 auf 20

Erhöhung um mehr als 2 Parkfelder

GS 509

von 14 auf 19

GS 2173

von 12 auf 16