

Ernst Rohrer
Im Rank 52
6300 Zug
SP-Gemeinderat

An den Präsidenten
des Grossen Gemeinderates
Herrn Rainer Hager
Stadtkanzlei
6301 Zug

Parlamentarischer Vorstoss GGR	
Eingang:	15.3.99
Abgabe an Stadtrat:	15.3.99
Abgabe an Abt.:	15.3.99
Bekanntgabe im GGR:	27.4.99

Zug, 15. März 1999

Postulat

Verkehrsberuhigung / Verbesserung der Verkehrssicherheit auf der Steinhauserstrasse

Der Stadtrat wird beauftragt, zusammen mit den Kantonalen Behörden den Verkehr an der Steinhauserstrasse an den kritischen Stellen mit geeigneten Massnahmen zu beruhigen und damit die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer zu erhöhen.

Fussgängerstreifen im Rank

Situation

Beim Queren des Fussgängerstreifens auf der Steinhauserstrasse entstehen zum Teil sehr gefährliche Verkehrssituationen.

Wenn die Passagiere aus dem Bus Richtung Steinhausen aussteigen und anschliessend den Fussgängerstreifen benutzen, kommt es immer wieder vor, dass Fahrzeuge in Richtung Chamerstrasse vor dem Fussgängerstreifen nicht anhalten. Die Leute stehen mitten auf der Strasse und müssen zudem befürchten, von herannahenden Fahrzeugen Richtung Steinhausen nicht oder spät beachtet zu werden.

Der grosszügige Strassenraum lädt nach dem Einbiegen in die Steinhauserstrasse zum rasanten Beschleunigen und zum schnellen Fahren ein. Oft müssen die Fahrzeuglenker stark bremsen und verunsichern die querenden Fussgänger und Fussgängerinnen.

Zudem wird der stehende Bus Richtung Steinhausen häufig überholt, was wiederum zu heiklen Situationen auf dem Fussgängerstreifen führt.

Vorschlag

Der Fussgängerstreifen soll mit einer Mittelinsel versehen werden. Der Strassenraum wird optisch eingengt, der Verkehr wird langsamer. Das Überholen des Busses Richtung Steinhausen wird verunmöglicht. Die Fussgänger und Fussgängerinnen können die andere Strassenhälfte gefahrloser überqueren.

Bushaltestelle im Rank

Situation

In Richtung Steinhausen fehlt ein Wartehäuschen. Bei schlechter Witterung warten die Leute teilweise auf der anderen Strassenseite unter dem schützenden Dach der Haltestelle. Kurz vor dem Eintreffen des Busses Richtung Steinhausen überqueren die Passagiere dann die Strasse in aller Eile, neben dem Fussgängerstreifen und zwischen dem Verkehr.

Vorschlag

Auch auf dieser Seite sollte ein Wartehäuschen erstellt werden. Dieses bietet zeitgemässen Komfort und verhindert zugleich gefährliche Querungen der Steinhauserstrasse.

Kreuzung Steinhauserstrasse / Chollerstrasse

Situation

Auch die Kreuzung Steinhauserstrasse / Chollerstrasse weist erhebliche Gefährdung auf.

Vorschlag

Mit einem Kreisel könnte hier eine entsprechende Entschärfung und Verbesserung der Situation erreicht werden.

Mit freundlichen Grüssen



Ernst Rohrer