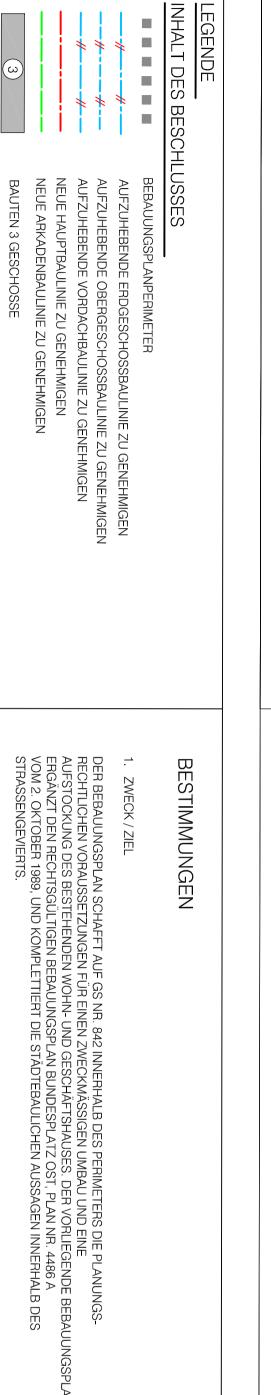
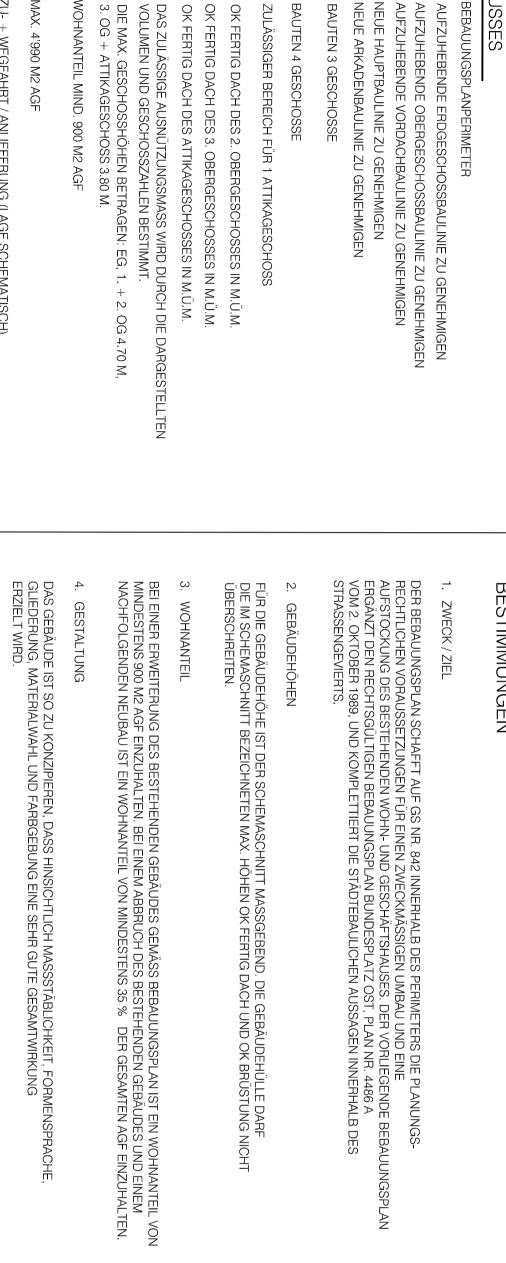
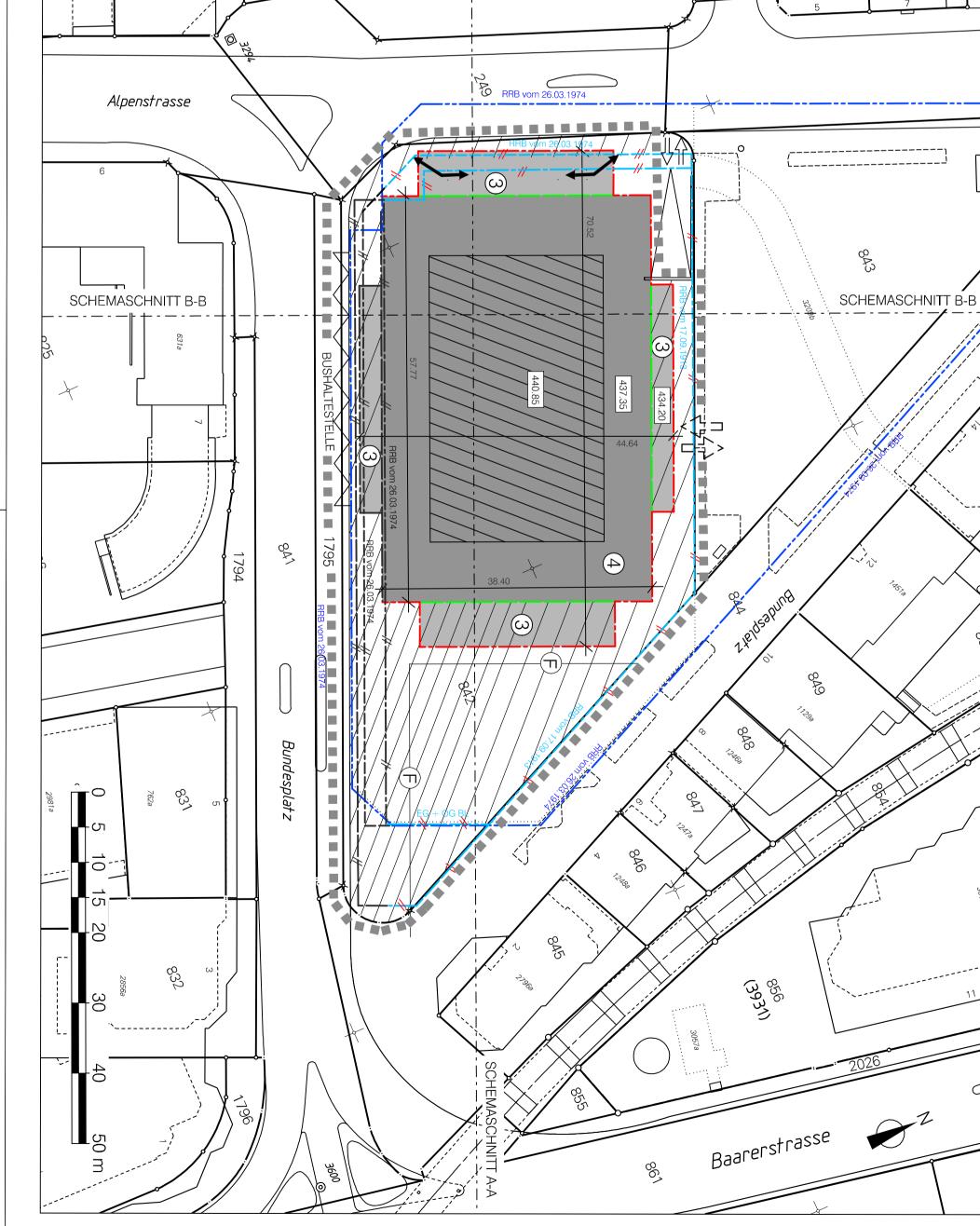


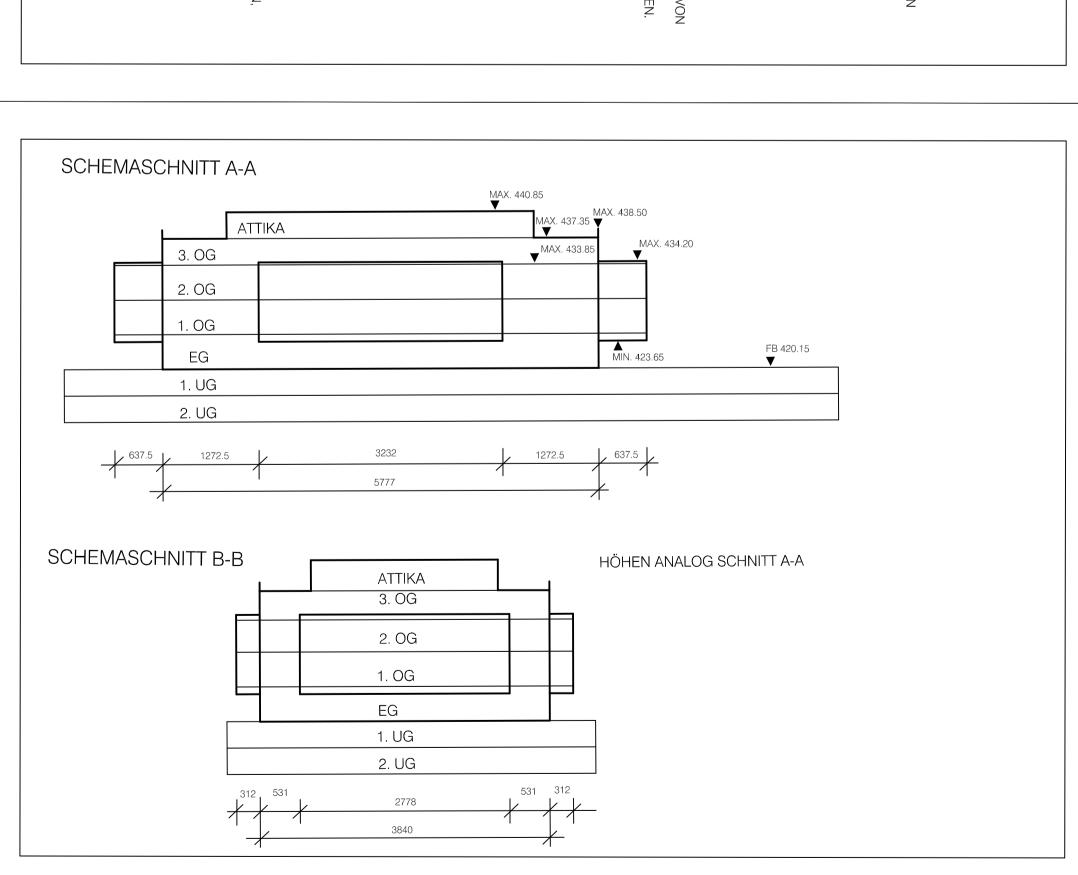
	_	
I FGENDE		VOM REGIERUNGSRAT GENEHMIGT AM:
		7-1
	ı	







SCHEMASCHNITT A-A



INFORMATIONSINHALT

AUFZUHEBENDE ERDGESCHOSSBAULINIE ZU GENEHMIGEN GEMÄSS SEPARATEM KANTONALEM VERFAHREN

AUFZUHEBENDE OBERGESCHOSSBAULINIE ZU GENEHMIGEN GEMÄSS SEPARATEM KANTONALEM VERFAHREN AUFZUHEBENDE VORDACHBAULINIE ZU GENEHMIGEN GEMÄSS SEPARATEM KANTONALEM VERFAHREN

GENEHMIGTE UNTERGESCHOSSBAULINIE

BUSHALTESTELLE

RAMPE TIEFGARAGE

EIN- + AUSFAHRT UNTERIRDISCHE PARKIERUNG: MITBENÜTZUNG DER BEST. RAMPE

NEUE ARKADENBAULINIE ZU GENEHMIGEN GEMÄSS SEPARATEM KANTONALEM VERFAHREN

NEUE HAUPTBAULINIE ZU GENEHMIGEN GEMÄSS SEPARATEM KANTONALEM VERFAHREN

UNTERIRDISCHE DURCHFAHRT (LAGE SCHEMATISCH), LICHTE HÖHE MIND. 2.30M

ZU- + WEGFAHRT / ANLIEFERUNG (LAGE SCHEMATISCH)

MAX. 4'990 M2 AGF

WOHNANTEIL MIND. 900 M2 AGF

 \bigcirc

FEUERWEHR UND ALLG. NOTZUFAHRT, MIT BEFESTIGTER FLÄCHE (LAGE SCHEMATISCH) FUSSGÄNGERFLÄCHEN MIT UNENTGELTLICHEM ÖFFENTLICHEM FUSSWEGRECHT. DIE ANORDNUNG VON VELOABSTELLPLÄTZEN UND ZEITLICH BEGRENZTEN FAHRNISBAUTEN IST ZULÄSSIG.

ERSCHLIESSUNG

IE ERSCHLIESSUNG DER UNTERIRDISCHEN PARKIERUNGSANLAGE ERFOLGT ÜBER DIE ESTEHENDE ZUFAHRTSRAMPE. DIE ANZAHL UND DER STANDORT DER ERFORDERLICHEN AHRRADABSTELLPLÄTZE IST IM ZUSAMMENHANG MIT DER GESTALTUNG DES BUNDES-LATZES FESTZULEGEN.

GESCHOSSHÖHEN

4

BAUTEN 4 GESCHOSSE

OK FERTIG DACH DES 2. OBERGESCHOSSES IN M.Ü.M.

OK FERTIG DACH DES 3. OBERGESCHOSSES IN M.Ü.M. OK FERTIG DACH DES ATTIKAGESCHOSSES IN M.Ü.M.

ZULÄSSIGER BEREICH FÜR 1 ATTIKAGESCHOSS