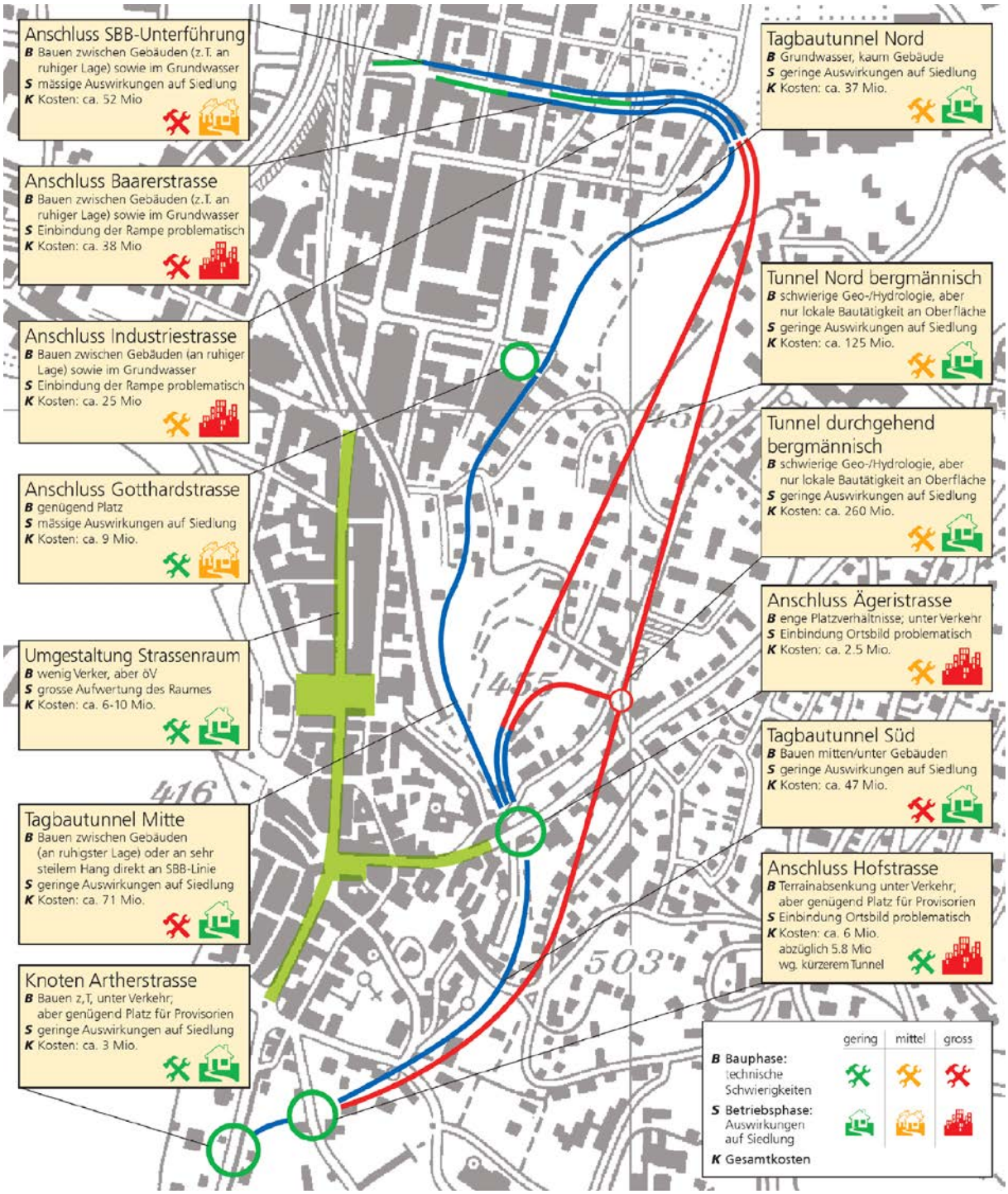
## Beilage 4: Technische Realisierbarkeit und Kosten




*Quelle: „Umsetzung Teilrichtplan Verkehr - Stadttunnel Zug" Planungsstudie 1. Teil: Varianten- und Machbarkeitsstudie 2. März 2004, Ernst Basler + Partner AG, Zürich*