

BESCHLUSS DES GROSSEN GEMEINDERATES VON ZUG Nr. 165  
BETREFFEND VERKEHRSSANIERUNG IM RAUME GUBELSTRASSE/BAARERSTRASSE  
NEUBAU DER UNTERFUEHRUNG GUBELSTRASSE  
AUSBAU DER GUBELSTRASSE ZWISCHEN DER BAARERSTRASSE UND DER  
AABACHSTRASSE  
INSTALLATION VON LICHTSIGNALANLAGEN BEI DEN KREUZUNGEN BAARER-  
STRASSE/GOTTHARDSTRASSE, BAARERSTRASSE/GUBELSTRASSE, BAARERSTRASSE/  
FELDSTRASSE  
PROVISORISCHER AUSBAU DER FELDSTRASSE  
AENDERUNGEN AN DER BAARERSTRASSE ZWISCHEN DER GUBELSTRASSE UND  
DER GOTTHARDSTRASSE SOWIE AN DER GOTTHARDSTRASSE ZWISCHEN DER  
BAARERSTRASSE UND DER DAMMSTRASSE

---

DER GROSSE GEMEINDERAT VON ZUG

nach Kenntnisnahme von Bericht und Antrag des Stadtrates Nr. 193  
vom 27. August 1969

b e s c h l i e s s t :

1. Der Grosse Gemeinderat nimmt Kenntnis von den Aenderungen des Strassenrichtplanes vom August 1965 und stimmt der Gesamtkonzeption, Stand Herbst 1969, zu.
  2. Es werden folgende Projekte genehmigt und die zur Ausführung erforderlichen Kredite bewilligt:
    - a) Projektplan Nr. 3250 vom 14. Juli 1967 des Stadtbauamtes für den provisorischen Ausbau der Feldstrasse.  
Ausführungskredit Fr. 170'000.--
    - b) Lichtsignalanlage auf der Kreuzung Feldstrasse/  
Baarerstrasse.  
Ausführungskredit Fr. 34'000.--
    - c) Lichtsignalanlage auf der Kreuzung Gotthard-  
strasse/Baarerstrasse.  
Ausführungskredit Fr. 55'000.--
    - d) Aenderung der Lichtsignalanlage Gubelstrasse/  
Baarerstrasse, sowie Einführung der "Grünen  
Welle" zwischen Bundesplatz, Gotthardstrasse  
und Gubelstrasse.  
Ausführungskredit Fr. 218'000.--
    - e) Nebenarbeiten in der Gotthardstrasse, wie Er-  
stellung von Trottoirs, Einbau von Verkehrs-  
inseln und Verbreiterung der Gotthardstrasse  
zwischen Alpenstrasse und Dammstrasse.  
Ausführungskredit Fr. 70'000.--
    - f) Projekt für den Neubau der Unterführung Gubel-  
strasse  
Ausführungskredit Fr. 3'900'000.--
    - g) Strassenplan Nr. 3178 vom 20. Februar 1969 des  
Stadtbauamtes für den Ausbau der Gubelstrasse.  
Ausführungskredit Fr. 720'000.--
- Uebertrag Fr. 5'167'000.--

	Uebertrag	Fr. 5'167'000.--
h)	Projekt für die Fussgängerunterführung unter der Gubelstrasse bei der Dammstrasse. Ausführungskredit	Fr. 270'000.--
i)	Strassenplan Nr. 821.01.7/25 des kantonalen Bauamtes für den Ausbau der Baarerstrasse zwischen Gotthardstrasse und innerer Güterstrasse. Ausführungskredit	<u>Fr. 500'000.--</u>
	Ausführungskredit brutto	Fr. 5'937'000.--
	Hievon kommen in Abzug:	
	Beitrag des Kantons	Fr. 1'800'000.--
	Beitrag der SBB	" 150'000.--
	Beitrag der Firma Landis & Gyr	<u>" 100'000.--</u>
		<u>Fr. 2'050'000.--</u>
	Zu Lasten der Stadt	Fr. 3'887'000.-- =====

Die Kredite erhöhen sich bei einer allfälligen Teuerung um die effektiv ausgewiesenen Lohn- und Materialaufschläge.

Die diesen Plänen widersprechenden Strassenlinien werden aufgehoben.

3. Nachstehende Motionen und Postulate sind von der Geschäftsliste als erledigt abzuschreiben:
- Motion der Herren Gemeinderäte Paul Weber und Karl Karrer vom 21.5.1963 betreffend generelle Verkehrs- und Strassenplanung.
  - Motion von Herrn Gemeinderat Fritz Stucky vom 3.2.1964 betreffend Verkehrsprobleme um den Bahnhof Zug.
  - Motion von Herrn Gemeinderat W. Zürcher vom 8.2.1964 betreffend Verlängerung der bestehenden Personenunterführung vom Bahnhofplatz nach Perron II.
  - Postulat von Herrn Gemeinderat Hans Rey vom 23.1.1968 betreffend Sanierung der unhaltbaren Verkehrsverhältnisse auf dem Bahnhofplatz.

4. Ziffer 1 dieses Beschlusses tritt unterdem Vorbehalt des Referendums gemäss § 6 der Gemeindeordnung sofort in Kraft.

Ziffer 2 dieses Beschlusses unterliegt gemäss § 5 der Gemeindeordnung der Urnenabstimmung und tritt mit der Annahme durch die Stimmberechtigten sofort in Kraft.

Diese Beschlüsse sind im Amtsblatt zu veröffentlichen und in die Sammlung der Ratsbeschlüsse aufzunehmen.

Der Stadtrat wird mit dem Vollzug beauftragt.

Zug, 4. November 1969

DER GROSSE GEMEINDERAT VON ZUG

Der Präsident:

Dr. R. Imbach

Der Stadtschreiber:

A. Grünenfelder

Die Referendumsfrist für Ziffer 1 läuft vom 7. November bis zum 9. Dezember 1969.