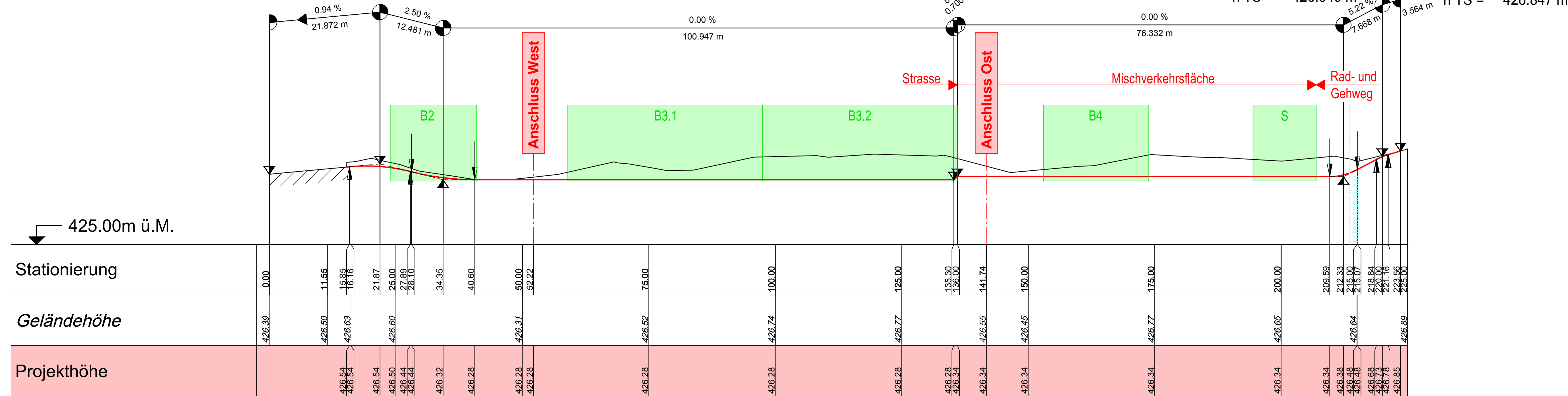


ERSCHLIESSUNG UNTERFELD

LÄNGENPROFILE 1:500/50 ERSCHLIESSUNGSSTRASSE

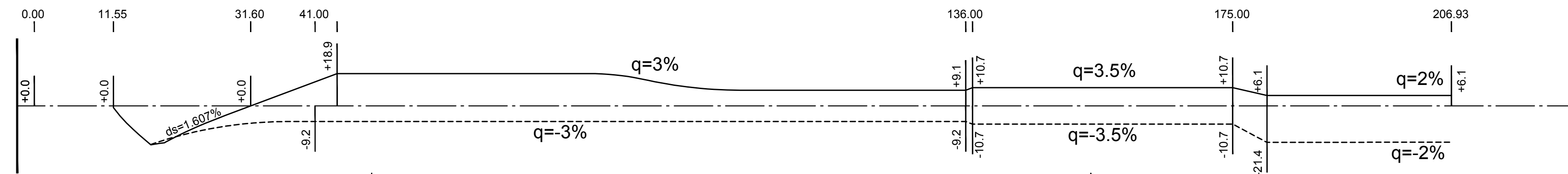
VORPROJEKT

H = 350.000 m T = 6.023 m f = 0.052 m km 0+021.872 h TS = 426.592 m	H = 500.000 m T = 6.249 m f = 0.039 m km 0+034.353 h TS = 426.280 m	km 0+000.000 h TS = 426.386 m	km 0+135.300 h TS = 426.280 m	km 0+136.000 h TS = 426.340 m	H = 105.000 m T = 2.739 m f = 0.036 m km 0+212.332 h TS = 426.340 m	H = 105.000 m T = 1.165 m f = 0.006 m km 0+220.000 h TS = 426.740 m	H = 105.000 m T = 1.165 m f = 0.006 m km 0+223.564 h TS = 426.847 m
---	---	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	---	---	---



Querneigung

Maßstab 1 : 20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



PLANUNG, VERMESSUNG, GEOINFORMATION. GEØZUG INGENIEURE <small>GEØZUG INGENIEURE AG, OBERMÜHLE 8, 6340 BAAR TEL +41 [41] 768 98 98, FAX +41 [41] 768 98 99 INFO@GEØZUG.CH, WWW.GEØZUG.CH</small>		Auftragsnummer: 01 09 258.2 Plannummer: - 2101 Datum/Gez: 03. März 2015 Grösse: 30 / 84	
Revision, Datum: Kurztext der Revision:		Erstellt: Geprüft: Geprüft Bauherr:	
a	17.03.2015 Anpassung Sickermulde	Volo	Hufr
b	26.05.2015 Anstelle Knoten mit LSA, Kreisel	Hufr	Scma
c	09.09.2015 Mischverkehrsfläche gemäss Gestaltungsplan	Hufr	Scma
d			
e			
f			
Datei: T:\Mandate\01BAAR\0109258 Unterfeld\4 Projektierung\4.08 Pläne\Berichte\31 Vorprojekt\Nr_21x_Längenprofile\Nr_2101_LP_Erschliessungsstrasse.dwg			