

Postulat der CVP-Fraktion betreffend Attraktive Nutzung des SBB Viadukts  
Bericht und Antrag des Stadtrats vom 14. Mai 2019

Beilage: Übersicht heutige Nutzung der Viaduktbögen und damit in Verbindung stehende Verträge / mögliche künftige Nutzung

Bogen	Heutige Nutzung	Heutige Nutzung Zugang West	Heutige Nutzung Zugang Ost	Vertrag *	Mögliche künftige Nutzung
1	Öffentlicher Durchgang und Parkplatz	offen	offen	DBV 1984 Fusswegrecht 1992	nur noch Durchgang
2	Parkplatz	offen, Rabatte	offen, Zufahrt	DBV 1984	weiterhin Parkplatz
3	Parkplatz	offen, Rabatte	offen, Zufahrt	DBV 1984	weiterhin Parkplatz
4	Container, Velounterstand	Gitter, Rückwand Unterstand	Gitter, Zugang	DBV 1984	Parkplätze statt Velos und Container, Vergitterung wird entfernt
5	verschlossen, Garage	Garagentor	zugemauert, Kunst	DBV 1984	Torbogen zwingend öffnen, Parkplätze statt Garage
6	Parkplatz	offen	offen, Zufahrt	DBV 1984	weiterhin Parkplatz
7	Container, 1 Parkplatz, Durchgang	offen	offen	DBV 1984 Fusswegrecht 1992	nur noch Durchgang
8	Parkplatz	offen, Abschränkung	offen Zufahr	DBV 1984	weiterhin Parkplatz
9	Parkplatz	offen, Abschränkung	offen, Zufahrt	DBV 1984	weiterhin Parkplatz
10	Container, Velos, Durchgang	offen, Zugang	offen, Abschränkung	DBV 1984 Fusswegrecht 1992	Parkplätze statt Velos und Container
11	Öffentliches WC	zugemauert, Kunst	Eingang	MV 1958	Öffentliches WC (ev. saniert)
12	Lagerraum, Widerlager Brücke	zugemauert, Kunst	Eingang, Kunst	MV 1958	weiterhin Lagerraum, Vertrag und Nutzung Stadt → öffentliche Nutzung in halbem Bogen denkbar
13	Lagerraum, Widerlager Brücke	zugemauert, Gebäude	Eingang, Kunst	MV	weiterhin Lagerraum, allenfalls angepasste Gestaltung (Nutzung WWZ, Kanton)
14	leer	zugemauert	offen		Nutzung als Veloständer (Zufahrt abklären), nach Westen vergittert statt zugemauert → öffentliche Nutzung möglich
15	Lagerraum	Eingang	zugemauert, Kunst	MV	räumen und ev. Veloständer / Parkplätze (Zufahrt abklären) → öffentliche Nutzung denkbar
16	Lagerraum	Eingang, Kunst	zugemauert, Kunst	MV	räumen und ev. Veloständer / Parkplätze (Zufahrt abklären) → öffentliche Nutzung denkbar
17	Durchgang	offen	offen		Durchgang bleibt
18	Parkplatz	offen, Zufahrt	offen, Plakate	MV 1967	weiterhin Parkplatz
19	Lagerraum, Trafostation WWZ	Eingang	zugemauert, Kunst	MV 1959	Trafostation WWZ bleibt, allenfalls angepasste Gestaltung
20	Parkplätze Motorräder, Durchgang	offen	offen	MV 1967	nur noch Durchgang, keine Parkplätze mehr

\*DBV = Dienstbarkeitsvertrag, MV – Mietvertrag

Quelle zur heutigen Nutzung: Angaben gemäss Aufnahmen vor Ort durch die Abteilung Stadtentwicklung im 2018, Übersicht der SBB von 2016, Archivrecherchen Baudepartement

Quelle zur möglichen künftigen Nutzung: Auskünfte der SBB