

Stadt Zug, Gemeinde Baar

Bebauungsplan Lüssi - Göbli

Verkehrsgutachten

10.014 / 18. Januar 2012 / rev. 13. Dezember 2012



Auftraggeber

Stadtplanung Zug, St.-Oswalds-Gasse 20, Postfach 1258, 6301 Zug

und

Erbengemeinschaft Anton Iten, c/o Zuger Kantonalbank, Postfach, 6301 Zug

Erbengemeinschaft Walter Keiser, c/o Stefan Kamer, Terrassenweg 1a, 6300 Zug

Verfasser

TEAMverkehr.zug ag
verkehrsingenieure eth/fh/svi/reg a
zugerstrasse 45, ch-6330 cham

fon 041 783 80 60

fax 041 783 80 61

box@teamverkehr.ch

www.teamverkehr.ch

Adrian Arquisch, arquisch@teamverkehr.ch

Dipl. Ingenieur FH in Raumplanung

Oscar Merlo, merlo@teamverkehr.ch

Dipl. Bauingenieur ETH/SVI/Reg A, Verkehrsingenieur

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	1
1.1	Ausgangslage	1
1.2	Aufgabe	1
2	Grundlagen	2
2.1	Richtplan Stadt Zug	2
2.2	Richtplan Gemeinde Baar	4
2.3	Verkehrslenkung Zug / Baar	5
3	Erschliessung	6
3.1	Langsamverkehr	6
3.2	Öffentlicher Verkehr	6
3.3	Motorisierter Individualverkehr	7
4	Verkehrstechnische Beurteilung	8
4.1	Parkplatznachweis / Verkehrserzeugung	8
4.2	Verkehrsverteilung	10
4.3	Verkehrserzeugung	10
4.4	Leistungsbeurteilung	13
5	Fazit	19
	Anhang	A1

1 Einleitung

1.1 Ausgangslage

Für das Gebiet Lüssi Göbli wurde im Frühjahr 2009 ein Studienauftrag durchgeführt. Das Beurteilungsgremium entschied das Konzept von Graber Pulver Architekten AG weiterzuverfolgen. Die Erkenntnisse sind dann im Rahmen eines Richtprojekts konkretisiert worden. Das Richtprojekt wird in einem Bebauungsplan verbindlich für die Grundeigentümer umgesetzt.

1.2 Aufgabe

Im Verkehrsgutachten sind die verkehrlichen Auswirkungen des Bebauungsplans aufzuzeigen und zu beurteilen. Der Bericht bezieht sich auf die beiden Bebauungspläne Lüssi Göbli der Stadt Zug und der Gemeinde Baar.

2 Grundlagen

2.1 Richtplan Stadt Zug

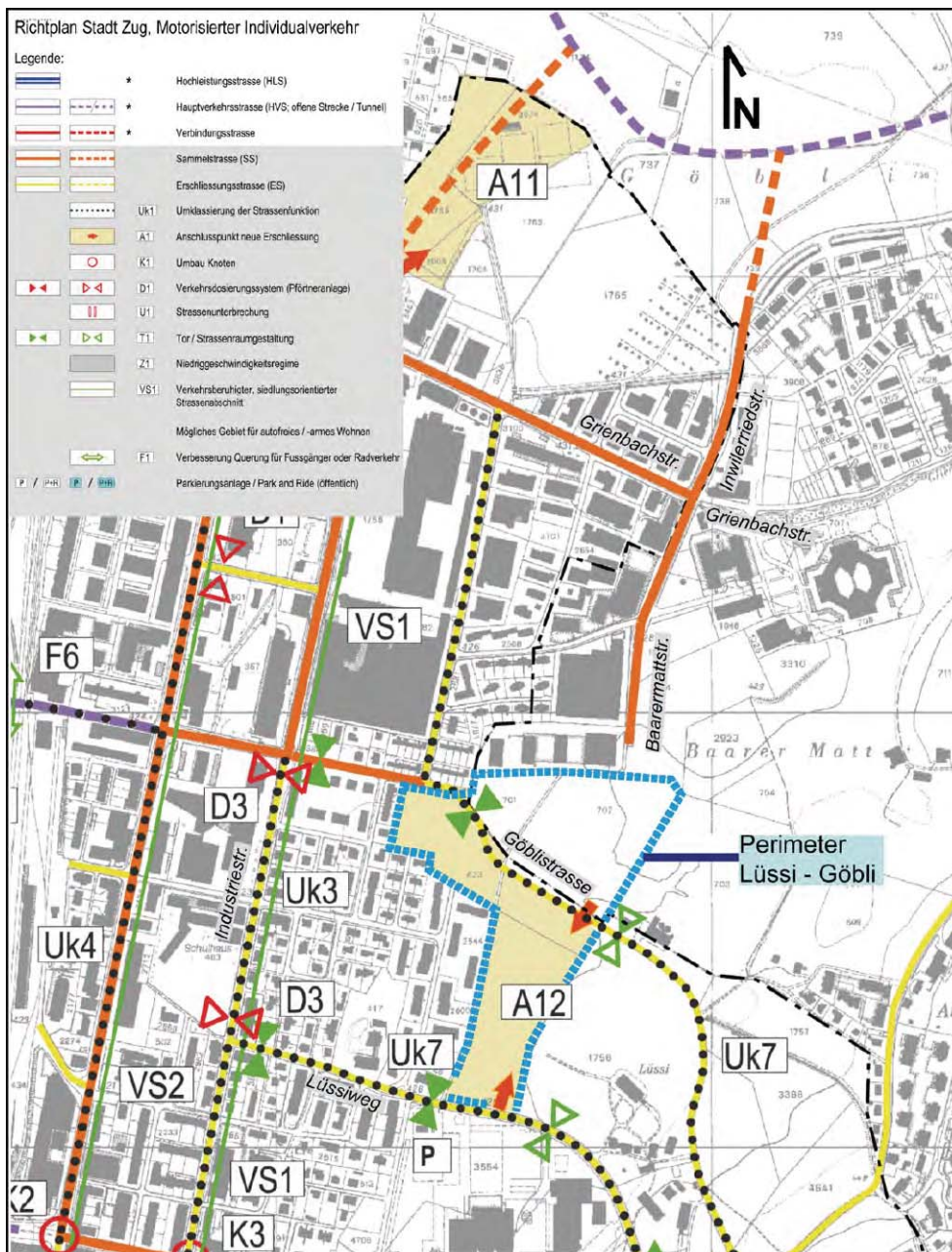


Abbildung 1: Richtplan Stadt Zug, motorisierter Individualverkehr

Der Lüssiweg wie auch die Göblistrasse sind heute als Sammelstrassen typisiert. Mit der Realisierung des Stadttunnels sollen diese als Erschliessungsstrassen abklassiert werden. Die Torsituationen werden am Siedlungsrand plziert. Für das unüberbaute Gebiet sind zwei Anschlusspunkte im Richtplan eingetragen.

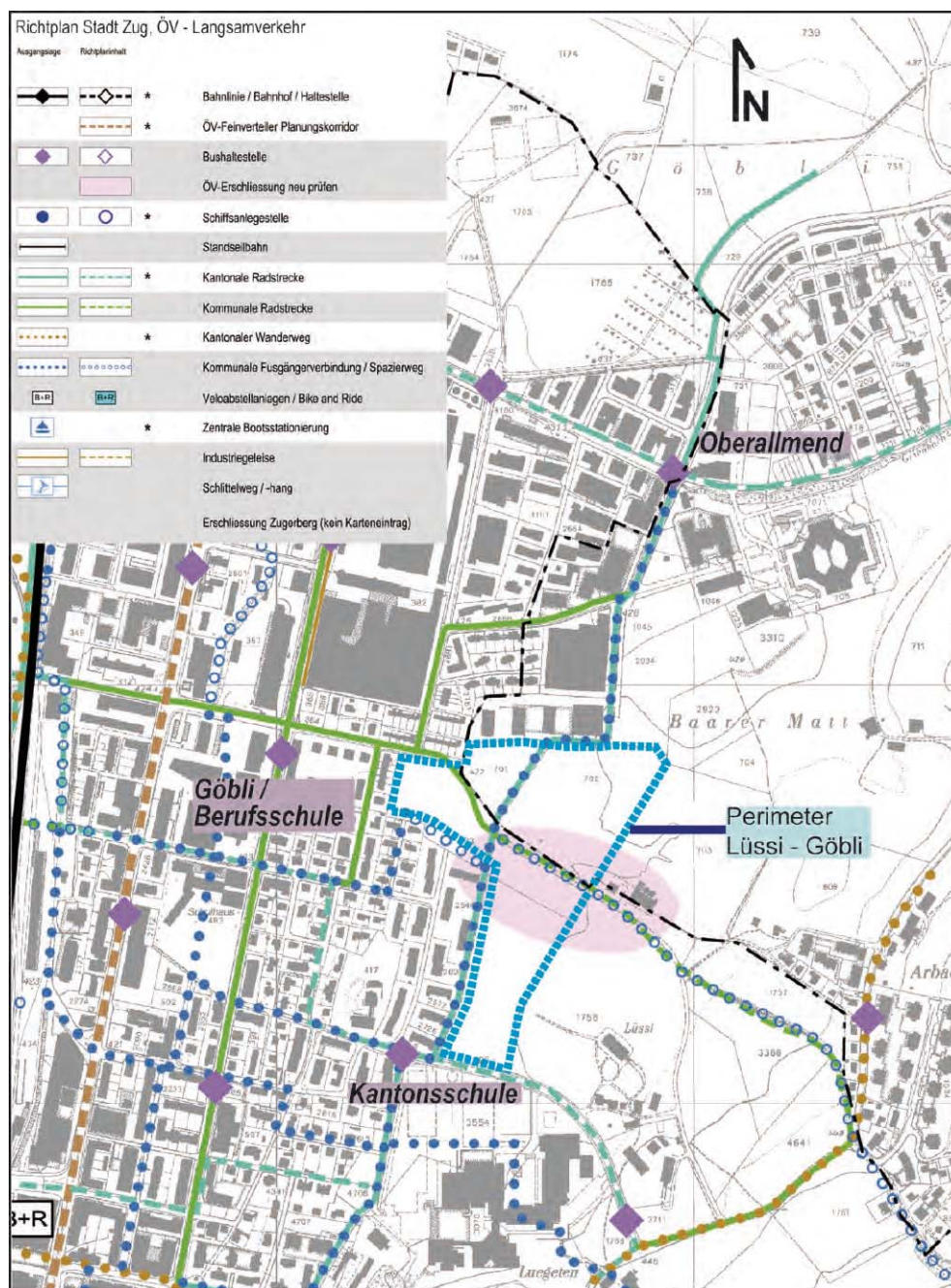


Abbildung 2: Richtplan Stadt Zug, ÖV - Langsamverkehr

Durch den Perimeter verläuft eine kantonale Radstrecke, welche gleichzeitig eine kommunale Fusswegverbindung ist. In der Abbildung sind auch die drei Haltestellen des öffentlichen Verkehrs eingetragen.

2.2 Richtplan Gemeinde Baar

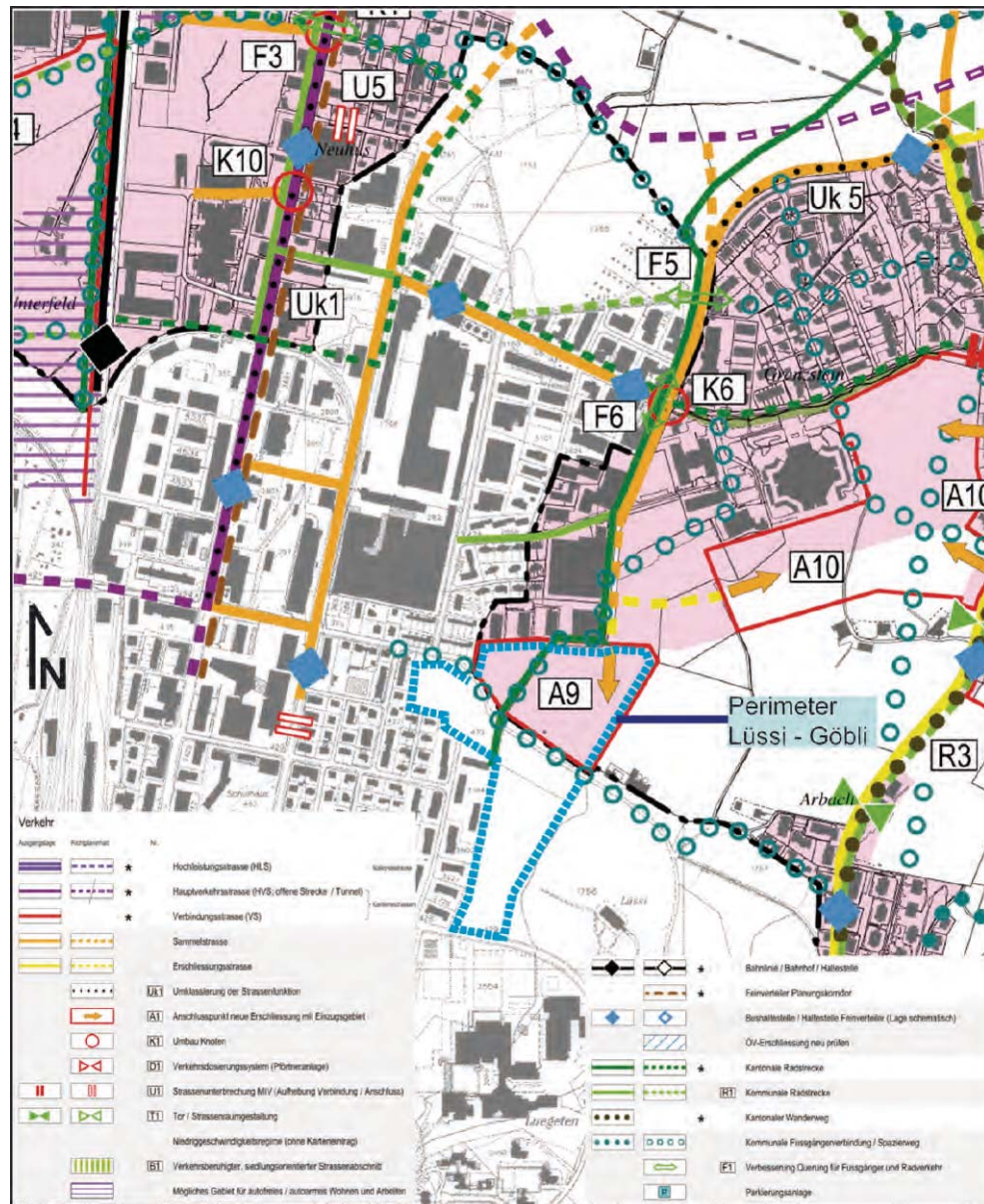


Abbildung 3: Richtplan Gemeinde Baar, Verkehr

Die Erschliessung des Teilgebietes von Baar erfolgt über die Baarerstattstrasse. Mit der Massnahme A9 ist der Anschlusspunkt dargestellt. Die bestehende kantonale Radstrecke und die Göblistrasse haben zusätzlich die Funktion als Fussgängerverbindung (Richtplaninhalt).

2.3 Verkehrslenkung Zug / Baar

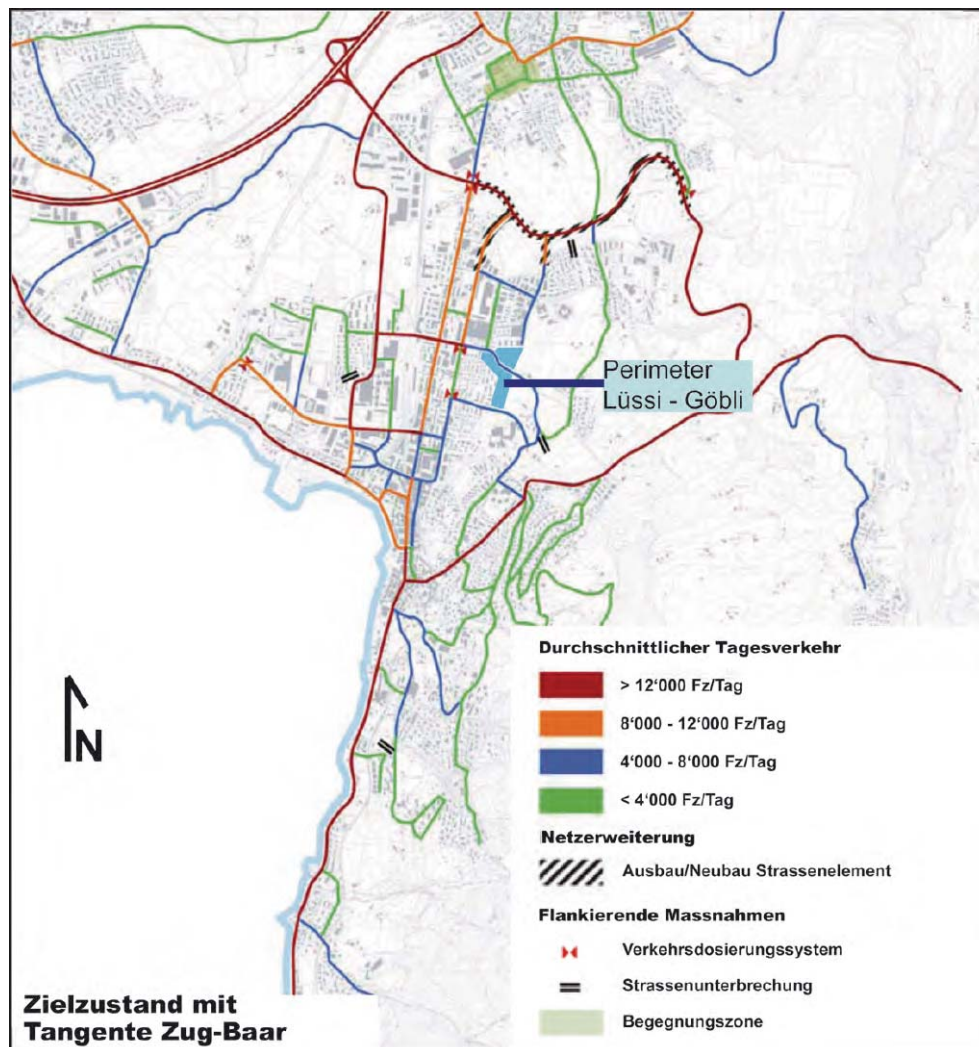


Abbildung 4: Verkehrslenkung Zug / Baar

Die Abbildung 4 zeigt den Zielzustand mit der Tangente Zug - Baar. Via Baarerstattstrasse gelangen die Verkehrsteilnehmer direkt mit der Tangente auf das übergeordnete Strassennetz und zum Autobahnanschluss Baar. Via Göblistrasse, bzw. via Lüssiweg und Gubelstrasse erreichen die Bewohner die Nordstrasse und damit ebenfalls das übergeordnete Strassennetz mit dem Autobahnanschluss.

3 Erschliessung

3.1 Langsamverkehr

Zwischen Lüssiweg und Baarermattstrasse verläuft ein Abschnitt des kantonalen Radstreckennetzes. In Abstimmung mit dem Kanton soll der Weg auf eine Breite von 4.50 Meter (3.50 Meter Rad-/Fussweg und beidseitig 0.50 Meter Bankett) ausgebaut werden. Zur Verbesserung der Bebaubarkeit auf den GS 701 und GS 702 der Gemeinde Baar wird der Radweg an den Rand der neuen Bebauung verlegt. Der Übergang über die Göblistrasse erfolgt mit einer Mittelinsel. Ab der bestehenden Linienführung auf dem GS 4274 wird der Radweg mit einer Brücke über den offengelegten Arbach und parallel zur Göblistrasse geführt. Die Radien wurden unter Berücksichtigung der fahrdynamischen Anforderungen von Radfahrern festgelegt. Im Bereich der Strassenquerung sind die Baumpflanzungen so festgelegt, dass die Sichtweiten auf den MIV eingehalten werden können.

An die kantonale Radstrecke, welche das Rückgrat des öffentlichen Langsamverkehrsnetzes darstellt, werden verschiedene Fusswege angebunden:

- Fusswegverbindung südlich des offengelegten Arbachs zwischen Bachstrasse und Radweg.
- Fortsetzung des Trottoirs entlang der Göblistrasse bis zur Radwegquerung.
- Neuer Fussweg nördlich des offengelegten Arbachs, mit Baumreihe und Rabatte von der Göblistrasse abgetrennt.
- Neue Fusswegverbindung ab dem Radweg in nordöstlicher Richtung auf das GS 702 (direkte Verbindung von der Göblistrasse durch das Neubaugebiet auf Baarer Gemeindegebiet an die Baarermattstrasse).

Den Bewohnern steht ein attraktives Wegnetz zur Verfügung. Die Verbindung zwischen Göblistrasse und Lüssiweg ist autofrei und hat dementsprechend auch eine wichtige Aufenthaltsfunktion. Im Weiteren wird für die Allgemeinheit die Fusswegführung entlang der Göblistrasse massgeblich verbessert und wird zukünftig im Zusammenhang mit der Bachöffnung sehr attraktiv sein. Im Weiteren erfolgt eine Verknüpfung mit den bestehenden Wegführungen am Hang.

In Zug und Baar müssen pro Zimmer ein Veloabstellplatz erstellt werden. Damit wird ein gutes Angebot an Abstellplätzen vorhanden sein und die Verwendung des Velos als Verkehrsmittel fördern.

3.2 Öffentlicher Verkehr

Die Erschliessung mit dem öffentlichen Verkehr erfolgt heute durch zwei Linien an drei Haltestellenstandorten: Auf dem Lüssiweg die Buslinie 33 Zug-Inwil-Aarbach-Baar mit der Haltestelle Kantonsschule, auf der Industriestrasse die Buslinie 4 Zug-Inwil-Cham mit der Haltestelle Göbli/Berufsschule und auf der Grienbachstrasse die gleiche Linie 4 mit der Haltestelle Oberallmend. Die Bushaltestellen befinden sich in maximal 300 Meter Entfernung zum Bebauungsplangebiet.

Langfristig könnte als Option mit einer neuen Linienführung eine neue Haltestelle auf der Göblistrasse erstellt werden. Als Bereich für eine mögliche Fahrbahnhaltestelle bietet sich der Abschnitt unmittelbar östlich der Querungshilfe an. Da eine Realisierung mit einer Betriebsänderung gegenwärtig als unsicher angesehen wird und bislang auch nicht vorgesehen ist, wird auf eine Darstellung der Haltestelle im Bebauungsplan verzichtet.

3.3 Motorisierter Individualverkehr

Die Erschliessung der neuen Bebauung erfolgt von der Baaremattstrasse, der Göblistrasse und vom Lüssiweg her. Die Linienführung der Göblistrasse wird ab der Kurve östlich des Göblihofs bis zum heutigen Siedlungsanfang angepasst. Die 5.30m breite Strasse (Begegnungsfall Personewagen / Lastwagen bei 30 km/h) berücksichtigt die bestehende Funktion als Sammelstrasse, bzw. langfristig die Funktion als Erschliessungsstrasse in Zusammenhang mit dem Stadttunnel. Die Mittelinsel beim Göblihof dient als Torsituation und bildet den künftigen Beginn der erweiterten Tempo-30-Zone. Der Beginn der jeweiligen Tempo-30-Zonen wird auf der Göblistrasse, wie auch auf dem Lüssiweg jeweils zum neuen Siedlungsrand versetzt.

4 Verkehrstechnische Beurteilung

4.1 Parkplatznachweis / Verkehrserzeugung

Im Bebauungsplan Zug wird die maximale Parkplatzzahl mit 281 vorgeschrieben. Auf dem Gemeindegebiet von Baar können im Maximum 250 Parkplätze erstellt werden (244 unterirdisch und 6 oberirdisch).

Gebiet und Parkplatznachweis			Morgenspitzenstunde MSP 07:00 – 08:00		Abendspitzenstunde ASP 17:00 – 18:00	
Gebäude A, B, E, F, Baar (Baarermattstrasse)						
Nutzer	aGF	PP	Wegfahrten	Zufahrten	Wegfahrten	Zufahrten
Bewohner	13'710	150	45	7	15	60
Besucher		15	1	1	3	3
Total	13'710	165	46	8	18	63
Total			54		81	
Gebäude C, D Baar (Göblistrasse)						
Nutzer	aGF	PP	Wegfahrten	Zufahrten	Wegfahrten	Zufahrten
Bewohner	7'130	77	23	4	8	31
Besucher		8	0	0	2	2
Total	7'130	85	23	4	10	33
Total			27		43	
Gebäude A1-A6, B, C, D, E1, F1, G1, G2 (Göblistrasse)						
Nutzer	aGF	PP	Wegfahrten	Zufahrten	Wegfahrten	Zufahrten
Bewohner	16'960	170	51	8	17	68
Besucher		17	1	1	3	3
Total	16'960	187	52	9	20	71
Total			61		91	
Gebäude E2, F2, E3, G3, G4, G5 (Lüssiweg)						
Nutzer	aGF	PP	Wegfahrten	Zufahrten	Wegfahrten	Zufahrten
Bewohner	8'540	85	26	4	9	34
Besucher		9	0	0	2	2
Total	8'540	94	26	4	11	36
Total			30		47	
Gesamttotal			172		262	

Tabelle 1: Parkplatznachweis, Verkehrserzeugung MSP 07:00-08:00 und ASP 17:00-18:00 Uhr

Von den insgesamt 49 Besucherparkplätzen können 18 oberirdisch erstellt werden (Zug 12 PP, Baar 6 PP). Alle anderen Besucherparkplätze müssen in den Tiefgaragen erstellt werden.

In der folgenden Abbildung sind die Anzahl Parkplätze und Verkehrsbelastungen je Anschlusspunkt dargestellt. Bei den Belastungen handelt es sich um die Summe der Zu- und Wegfahrten.

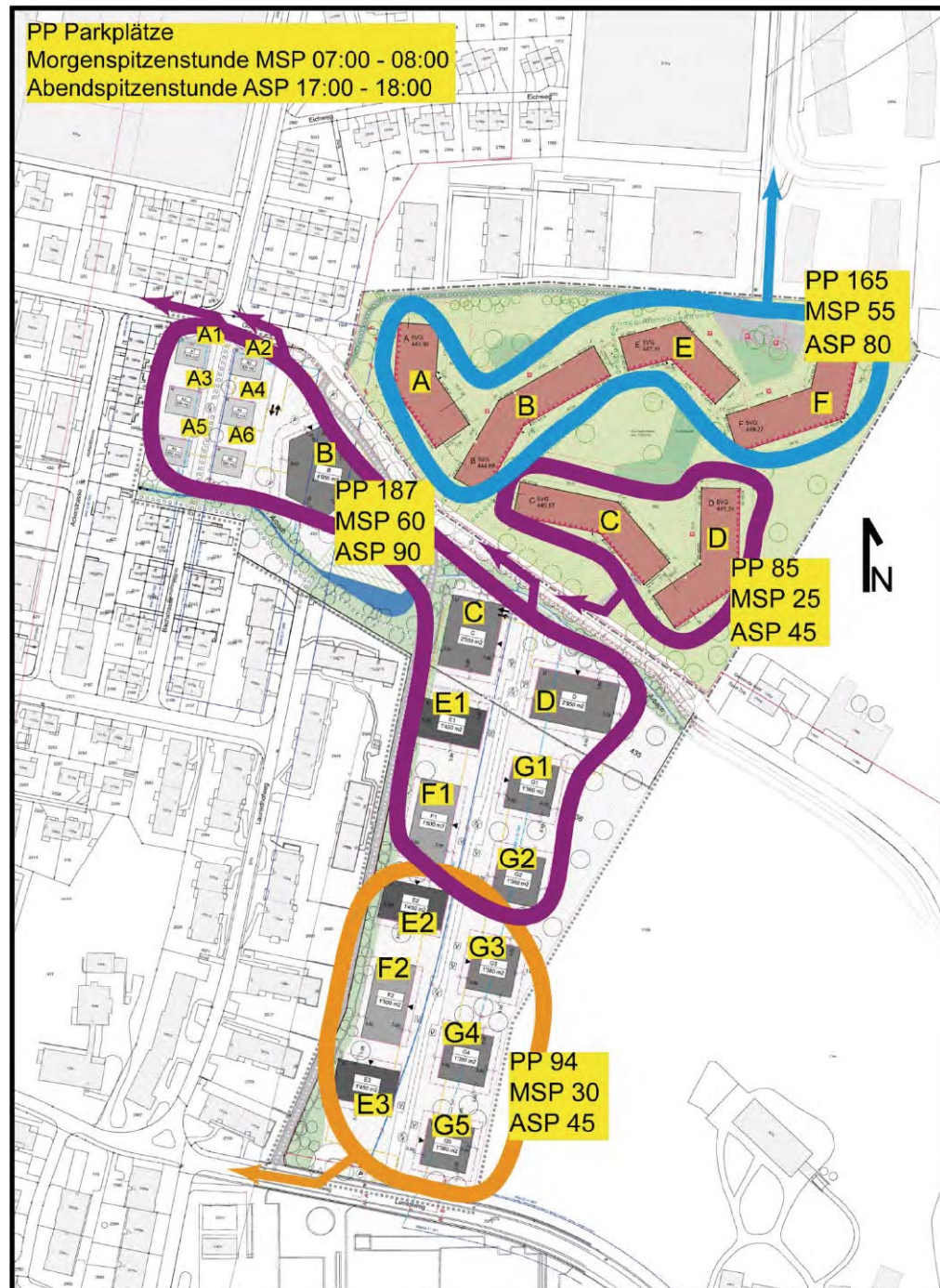


Abbildung 5: Erschliessung Bebauungspläne

4.2 Verkehrsverteilung

Aufgrund des Strassennetzes wurde folgende Verkehrsverteilung festgelegt. Mit der Tangente wird eine angepasste Verteilung berücksichtigt.

Knoten	Ohne Tangente			Mit Tangente		
	Zug	Baar		Zug	Baar	
Baarermattstrasse	40%	60%		30%	70%	
Göblistrasse	Süd	West	Nord	Süd	West	Nord
	30%	50%	20%	20%	40%	40%
Lüssiweg	Süd	Nord		Süd	Nord	
	40%	60%		40%	60%	

Tabelle 2: Verkehrsverteilung

4.3 Verkehrserzeugung

In den nächsten Tabellen sind die jeweiligen Verkehrsbelastungen dargestellt.

Knoten Grienbachstrasse / Baarermattstrasse Morgenspitzenstunde

Bezeichnung		Zustand 2005		Zustand 2020		Zustand 2020 mit Tangente Zug / Baar	
		ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt
Strom	von	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.
1 l.	Grienbachstr.	100	100	120	120	20	20
2 g.	West	110	110	180	180	80	80
3 r.		106	109	106	109	106	108
4 l.	Baarermattstr.	28	46	28	46	28	42
5 g.		12	39	12	39	12	44
6 r.		1	1	1	1	1	1
7 l.	Grienbachstr.	1	1	1	1	1	1
8 g.		100	100	130	130	60	60
9 r.		90	90	100	100	170	170
10 l.	Inwilerriedstr.	120	120	110	110	210	210
11 g.		66	71	66	71	66	72
12 r.		430	430	440	440	170	170
	Total	1'164	1'218	1'294	1'348	924	978

Tabelle 3: Knoten Grienbachstrasse / Baarermatt, Verkehrsbelastungen Morgenspitzenstunde 07:00-08:00

Knoten Grienbachstrasse / Baarerstattstrasse Abendspitzenstunde

Bezeichnung		Zustand 2005		Zustand 2020		Zustand 2020 mit Tangente Zug / Baar	
		ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt
Strom	von	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.
1 l.	Grienbachstr.	420	420	440	440	230	230
2 g.	West	80	80	140	140	70	70
3 r.		30	55	30	55	30	49
4 l.	Baarerstattstr.	85	92	85	92	85	90
5 g.		50	61	50	61	50	63
6 r.		2	2	2	2	2	2
7 l.	Grienbachstr.	1	1	1	1	1	1
8 g.		130	130	220	220	100	100
9 r.		180	180	140	140	260	260
10 l.	Inwilerriedstr.	60	60	70	70	140	140
11 g.		13	51	13	51	13	57
12 r.		270	270	250	250	20	20
Total		1'321	1'402	1'441	1'522	1'001	1'082

Tabelle 4: Knoten Grienbachstrasse / Baarerstatt, Verkehrsbelastungen Abendspitzenstunde 17:00-18:00

Knoten Industriestrasse / Göblistrasse Morgenspitzenstunde

Bezeichnung		Zustand 2005		Zustand 2020		Zustand 2020 mit Tangente Zug / Baar	
		ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt
Strom	von	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.
1 l.	Göblistr. West	0	0	0	0	0	0
2 g.		60	67	140	147	90	95
3 r.		60	63	90	93	40	43
4 l.	Industriestr. Süd	0	15	0	15	0	15
5 g.		120	120	130	130	160	160
6 r.		10	14	10	14	20	23
7 l.	Göblistr. Ost	10	33	10	33	20	35
8 g.		80	118	210	248	180	210
9 r.		110	125	60	75	170	200
10 l.	Industriestr. Nord	120	123	40	43	150	155
11 g.		250	250	210	210	330	330
12 r.		170	177	290	297	120	126
Total		990	1'116	1'190	1'316	1'280	1'401

Tabelle 5: Knoten Industriestrasse / Göblistrasse, Verkehrsbelastungen Morgenspitzenstunde 07:00-08:00

Knoten Industriestrasse / Göblistrasse Abendspitzenstunde

Bezeichnung		Zustand 2005		Zustand 2020		Zustand 2020 mit Tangente Zug / Baar	
		ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt
Strom	von	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.
1 l.	Göblistr. West	170	170	300	300	180	180
2 g.		70	122	280	332	230	272
3 r.		10	30	60	80	40	60
4 l.	Industriestr. Süd	50	56	100	106	30	36
5 g.		310	310	150	150	290	290
6 r.		10	41	20	51	70	91
7 l.	Göblistr. Ost	30	39	30	39	10	16
8 g.		80	95	190	205	70	82
9 r.		120	126	80	86	200	212
10 l.	Industriestr. Nord	220	241	200	221	270	312
11 g.		210	210	100	100	200	200
12 r.		170	173	240	243	170	172
Total		1'450	1'618	1'750	1'918	1'760	1'926

Tabelle 6: Knoten Industriestrasse / Göblistrasse, Verkehrsbelastungen Abendspitzenstunde 17:00-18:00

Knoten Industriestrasse / Lüssiweg Morgenspitzenstunde

Bezeichnung		Zustand 2005		Zustand 2020		Zustand 2020 mit Tangente Zug / Baar	
		ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt
Strom	von	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.
5 g.	Industriestr. Süd	100	100	140	140	120	120
6 r.		60	62	70	72	60	62
7 l.	Lüssiweg	350	360	330	340	320	330
9 r.		50	66	120	136	50	66
10 l.	Industriestr. Nord	80	83	100	103	120	123
11 g.		220	244	180	204	240	256
Total		860	913	940	993	910	956

Tabelle 7: Knoten Industriestrasse / Lüssiweg, Verkehrsbelastungen Morgenspitzenstunde 07:00-08:00

Knoten Industriestrasse / Lüssiweg Abendspitzenstunde

Bezeichnung		Zustand 2005		Zustand 2020		Zustand 2020 mit Tangente Zug / Baar	
		ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt
Strom	von	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.	Fz.
5 g.	Industriestr.	230	230	120	120	220	220
6 r.	Süd	340	354	460	474	390	404
7 l.	Lüssiweg	200	204	210	214	170	174
9 r.		110	116	80	86	110	116
10 l.	Industriestr.	80	102	70	92	100	122
11 g.	Nord	180	189	90	99	120	126
Total		1'140	1'195	1'030	1'085	1'110	1'162

Tabelle 8: Knoten Industriestrasse / Lüssiweg, Verkehrsbelastungen Abendspitzenstunde 17:00-18:00

4.4 Leistungsbeurteilung**Knoten ohne Lichtsignalanlage**

Die Leistungsbeurteilung erfolgt mit dem Simulationsprogramm VISSIM. Anhand der prognostizierten Verkehrsentwicklung kann überprüft werden, ob der bestehende Knoten den Mehrverkehr bewältigen kann. Bei der jeweiligen Verkehrsstärke wird die zu erwartende Verkehrsqualität abgeschätzt. Die Verkehrsqualität dient als Entscheidungsgrundlage, ob eine Änderung der Regelungs- oder Ausbauf orm des Knotens zur Gewährleistung der Funktionsfähigkeit und der Verkehrssicherheit notwendig ist.

Die Beurteilung der Verkehrsqualität wird anhand der Methode der Zeitlückentheorie durchgeführt (SN-Norm 640 022¹). Dabei gilt der Grundsatz, dass alle Zeitlücken im Hauptstrom durch Fahrzeuge des Nebenstroms gefüllt bzw. ausgenützt werden.

Anhand der Reserven können die einzelnen Verkehrsströme einer Qualitätsstufe zugeordnet werden. Angestrebt werden sollte eine Qualitätsstufe zwischen A und C. Verkehrsströme mit der Qualitätsstufe D können ebenfalls toleriert werden. Die für die Beurteilung der Verkehrsqualität kritischen Fahrbeziehungen bezüglich der Baarerstattstrasse sind das Linksabbiegen, das Links-einmünden sowie das Rechtseinmünden.

¹ SN 640 022; Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Knoten ohne Lichtsignalanlage; Mai 1999

Qualitätsstufe	Mittlere Wartezeit w (sec)	Beurteilung des Verkehrszustandes	
A ¹⁾	<10	sehr gut	Ausgezeichnete Verkehrsqualität. Höchstens geringe Zeitverluste. Die Mehrzahl der Fahrzeuge muss in der Regel nicht warten.
B ¹⁾	10-15	sehr gut	Gute Verkehrsbedingungen. Geringe Beeinflussung der untergeordneten Ströme durch die vortrittsberechtigten Ströme. Die Wartezeiten sind tolerierbar.
C ¹⁾	15-25	gut	Befriedigende Qualität. Deutliche Beeinflussung der untergeordneten Ströme. Spürbarer Anstieg der Wartezeit. Bildung von Stau, der aber bezüglich zeitlicher Dauer und räumlicher Ausdehnung keine nennenswerte Beeinträchtigung darstellt.
D ²⁾	25-45	ausreichend	Ausreichende Verkehrsqualität. Auslastung nahe bei der zulässigen Belastung. Behinderungen in Form von Haltevorgängen. Stabilität der Verkehrssituation hinsichtlich Stau und Wartezeiten.
E	45-80	kritisch	Mangelhafte Qualität des Verkehrszustandes. Übergang vom stabilen in den instabilen Verkehrszustand. Geringe Zunahmen der Verkehrsbelastungen führen zu stark ansteigenden Wartezeiten und Staulängen. Kein Stauabbau. Stark streuende Wartezeiten. Der Verkehr kann knapp bewältigt werden.
F	>80	überlastet	Völlig ungenügender Zustand (Überlastung). Anzahl der zufließenden Fahrzeuge grösser als die Leistungsfähigkeit. Lange, wachsende Kolonnen und hohe Wartezeiten.

Tabelle 9: Qualitätsstufen gemäss VSS-Norm 640 022, 1) Ziel: Qualitätsstufe A-C; 2) tolerierbar: Qualitätsstufe D

Knoten Grienbachstrasse / Baarerstattstrasse Morgenspitzenstunde

Bezeichnung		Zustand 2005		Zustand 2020		Zustand 2020 mit Tangente Zug / Baar	
		ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt
Strom	von	QS.	QS.	QS.	QS.	QS.	QS.
1 links	Grienbachstr. West	A	A	A	A	A	A
2 gerade		A	A	A	A	A	A
3 rechts		A	A	A	A	A	A
4 l.	Baarerstattstr.	A	A	A	A	A	A
5 g.		A	A	A	A	A	A
6 r.		A	A	A	A	A	A
7 l.	Grienbachstr.	A	A	A	A	A	A
8 g.		A	A	A	A	A	A
9 r.		A	A	A	A	A	A
10 l.	Inwilerriedstr.	A	A	A	A	A	A
11 g.		A	A	A	A	A	A
12 r.		A	A	A	A	A	A
	Qualitätsstufe	A	A	A	A	A	A

Tabelle 10: Knoten Grienbachstrasse / Baarerstattstrasse, Leistungsbeurteilungen MSP 07:00-08:00

Knoten Grienbachstrasse / Baarermttstrasse Abendspitzenstunde 17:00-18:00

Bezeichnung		Zustand 2005		Zustand 2020		Zustand 2020 mit Tangente Zug / Baar	
		ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt
Strom	von	QS.	QS.	QS.	QS.	QS.	QS.
1 l.	Grienbachstr.	A	A	A	A	A	A
2 g.	West	A	A	A	A	A	A
3 r.		A	A	A	A	A	A
4 l.	Baarermttstr.	A	A	B	C	A	A
5 g.		A	A	B	B	A	A
6 r.		A	A	A	A	A	A
7 l.	Grienbachstr.	A	A	A	A	A	A
8 g.		A	A	A	A	A	A
9 r.		A	A	A	A	A	A
10 l.	Inwilerriedstr.	A	A	A	A	A	A
11 g.		A	A	A	A	A	A
12 r.		A	A	A	A	A	A
	Qualitätsstufe	A	A	B	C	A	A

Tabelle 11: Knoten Grienbachstrasse / Baarermttstrasse, Leistungsbeurteilungen ASP 17:00-18:00

Die Verkehrsqualität ist gut bis sehr gut. Es entstehen kaum Stausituationen und Wartezeiten. Dementsprechend kann der Knoten den Mehrverkehr ohne Probleme bewältigen. Am Knoten Baarermttstrasse werden weitere unbebaute Gebiete angeschlossen. Da mit hoher Wahrscheinlichkeit die Vortrittsverhältnisse mit der Tangente langfristig angepasst werden und die Baarermttstrasse Teil der Hauptrichtung wird, ist dann eine noch höhere Leistungsfähigkeit vorhanden.

Knoten mit Lichtsignalanlage

Die Leistungsbeurteilung erfolgt ebenfalls mit dem Simulationsprogramm VISSIM. Anhand der Ergebnisse erfolgt die Einteilung in einer Qualitätsstufe.

Qualitätsstufe	Wartezeiten zugeordnete Auslastungsgrade	Verkehrsqualität	Länge Rückstau nach Ende der Grünzeit, max. Anzahl Halte vor LSA
A ¹⁾	Mehrheitlich ohne Wartezeiten oder nur kurze Zeitverluste Auslastungsgrad $\leq 30\%$	ausgezeichnet	- Rückstau wird vollständig abgebaut, - ≤ 1 Halt
B ¹⁾	Wartezeiten hinnehmbar Auslastungsgrad $\leq 50\%$	gut	- Rückstau wird vollständig abgebaut, - ≤ 1 Halt
C ¹⁾	Wartezeiten wachsen spürbar an Auslastungsgrad $\leq 70\%$	zufriedenstellend	- Rückstau wird in der Regel vollständig abgebaut - ≤ 1 Halt
D ²⁾	Zeitverluste für alle Fahrzeuge spürbar, hohe Wartezeiten Auslastungsgrad $\leq 85\%$	ausreichend	- Rückstau kann nicht in allen Umläufen abgebaut werden - ≤ 2 Halte
E	Mehrfache Haltevorgänge aller Fahrzeuge, sehr lange und stark streuende Wartezeiten Auslastungsgrad $\leq 100\%$	mangelhaft	- Kein Abbau des z.T. sehr langen Rückstaus - > 2 Halte
F	Überlastung während ganzer Stunde (Zufluss grösser als Leistungsfähigkeit), sehr lange Wartezeiten Auslastungsgrad $> 100\%$	völlig unzureichend	- Abbau des sehr langen Rückstaus erst nach Spitzenstunde - > 2 Halte

Tabelle 12: Qualitätsstufen in Anlehnung VSS-Norm 640 023a, 1) Ziel: Qualitätsstufe A-C; 2) tolerierbar: Qualitätsstufe D

Wie die folgenden zwei Tabellen zeigen, hat der Knoten Göblistrasse / Industriestrasse während der Morgenspitzenstunde eine ausreichende Leistungsfähigkeit. Am Abend erreicht der Knoten unter Berücksichtigung der Tangente und des Projekts jedoch die Leistungsgrenze. Davon betroffen sind die beiden Knotenarme der Göblistrasse. Die Folge davon sind auf der Göblistrasse längere Staus mit Wartezeiten zu erwarten. Die mittlere Staulänge beträgt auf der Göblistrasse Ost 8 Fahrzeuge und auf der Göblistrasse West 13 Fahrzeuge. Die mittlere Verlustzeit beträgt jeweils um die 80 Sekunden. Der Knoten ist Bestandteil der Planung der Tangente Zug / Baar.

Knoten Industriestrasse / Göblistrasse Morgenspitzenstunde 07:00-08:00

Bezeichnung		Zustand 2005		Zustand 2020		Zustand 2020 mit Tangente Zug / Baar	
		ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt
Strom	von	QS.	QS.	QS.	QS.	QS.	QS.
1 l.	Göblistr. West	A	A	A	A	A	A
2 g.		B	B	B	C	C	C
3 r.		B	B	B	C	B	C
4 l.	Industriestr. Süd	A	C	A	A	A	D
5 g.		C	C	C	C	C	D
6 r.		C	B	C	C	A	D
7 l.	Göblistr. Ost	B	B	B	B	B	B
8 g.		B	B	B	B	B	B
9 r.		B	B	B	B	B	B
10 l.	Industriestr. Nord	A	B	B	A	B	C
11 g.		B	B	A	A	B	C
12 r.		A	A	A	A	A	B
Qualitätsstufe		C	C	C	C	C	D

Tabelle 13: Knoten Industriestrasse / Göblistrasse, Leistungsbeurteilungen Morgenspitzenstunde 07:00-08:00

Knoten Industriestrasse / Göblistrasse Abendspitzenstunde 17:00-18:00

Bezeichnung		Zustand 2005		Zustand 2020		Zustand 2020 mit Tangente Zug / Baar	
		ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt
Strom	von	QS.	QS.	QS.	QS.	QS.	QS.
1 l.	Göblistr. West	B	B	B	D	C	E
2 g.		C	C	B	D	C	E
3 r.		B	B	C	D	C	E
4 l.	Industriestr. Süd	C	D	D	D	C	D
5 g.		C	C	C	C	C	D
6 r.		C	C	C	C	B	D
7 l.	Göblistr. Ost	B	B	D	D	D	E
8 g.		C	B	C	D	D	E
9 r.		B	B	C	D	D	E
10 l.	Industriestr. Nord	C	D	D	D	D	D
11 g.		C	D	D	D	D	D
12 r.		B	B	B	B	C	D
Qualitätsstufe		C	D	D	D	D	E

Tabelle 14: Knoten Industriestrasse / Göblistrasse, Leistungsbeurteilungen Abendspitzenstunde 17:00-18:00

Knoten Industriestrasse / Lüsiweg Morgenspitzenstunde 07:00-08:00

Bezeichnung		Zustand 2005		Zustand 2020		Zustand 2020 mit Tangente Zug / Baar	
		ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt
Strom	von	QS.	QS.	QS.	QS.	QS.	QS.
5 g.	Industriestr.	A	A	A	A	A	B
6 r.	Süd	A	A	A	A	A	A
7 l.	Lüsiweg	A	A	A	A	A	A
9 r.		A	A	A	A	A	A
10 l.	Industriestr.	A	A	A	A	A	A
11 g.	Nord	A	A	A	A	A	A
Qualitätsstufe		A	A	A	A	A	B

Tabelle 15: Knoten Industriestrasse / Lüsiweg, Leistungsbeurteilungen Morgenspitzenstunde 07:00-08:00

Knoten Industriestrasse / Lüsiweg Abendspitzenstunde 17:00-18:00

Bezeichnung		Zustand 2005		Zustand 2020		Zustand 2020 mit Tangente Zug / Baar	
		ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt	ohne Projekt	mit Projekt
Strom	von	QS.	QS.	QS.	QS.	QS.	QS.
5 g.	Industriestr.	A	A	A	A	A	A
6 r.	Süd	A	A	A	A	A	A
7 l.	Lüsiweg	A	B	A	A	B	B
9 r.		A	A	A	A	A	A
10 l.	Industriestr.	A	A	A	A	A	A
11 g.	Nord	A	A	A	A	A	A
Qualitätsstufe		A	B	A	A	B	B

Tabelle 16: Knoten Industriestrasse / Lüsiweg, Leistungsbeurteilungen Abendspitzenstunde 17:00-18:00

Die Verkehrsqualität ist am Morgen, wie auch am Abend sehr gut. Die Wartezeiten am Knoten sind gering.

5 Fazit

Im Rahmen des Richtprojekts, wie auch des Bebauungsplans stand die Erschliessung des Langsamverkehrs im Vordergrund. So musste die kantonale Radstrecke verlegt werden. Ausgehend von dieser Strecke wurde das gesamte Netz für den Langsamverkehr definiert. Aufgrund der Lage und der Topographie können die Mobilitätsbedürfnisse hauptsächlich mit dem Langsamverkehr bewältigt werden.

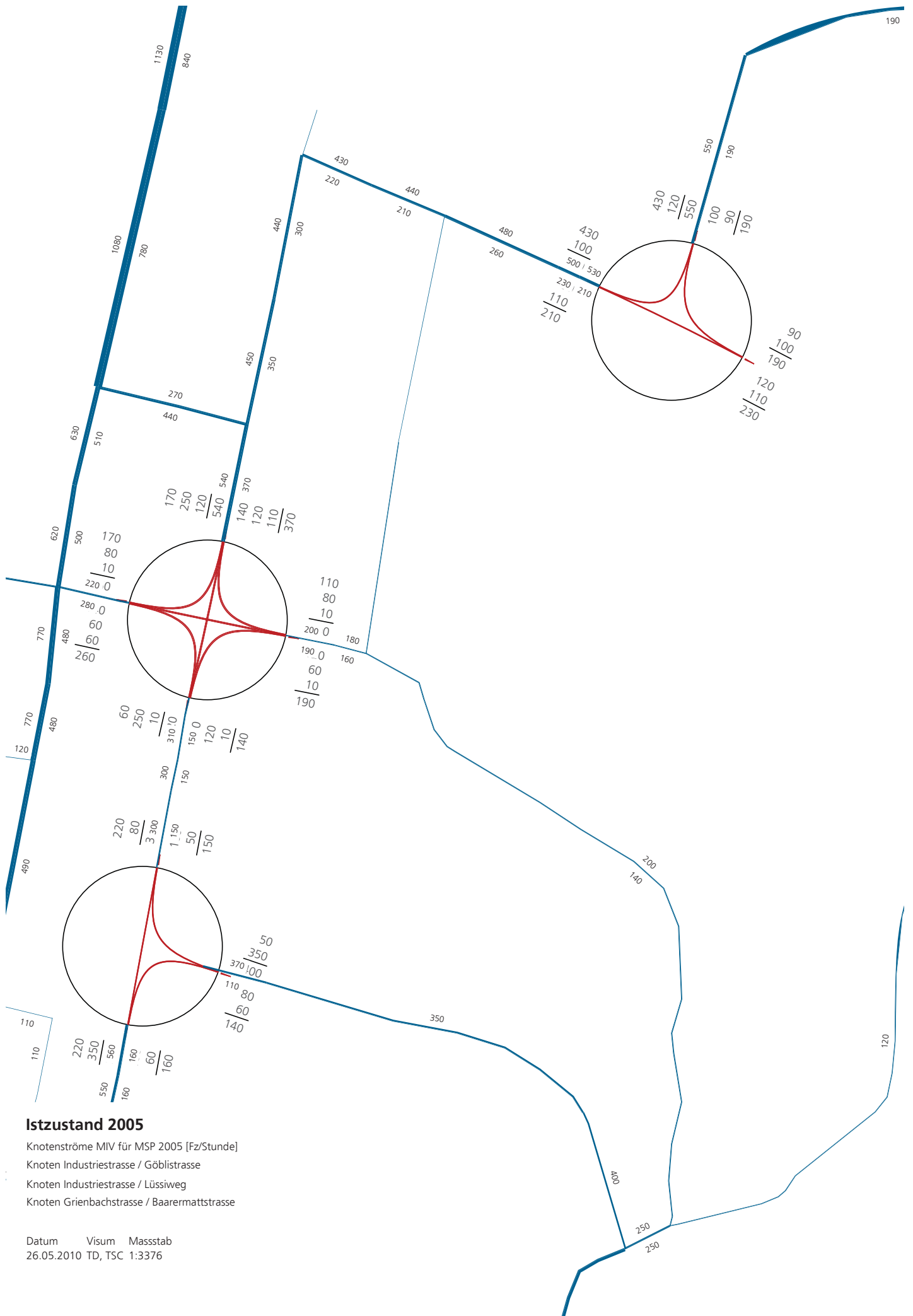
Bezüglich des motorisierten Individualverkehrs sind die Anschlusspunkte definiert worden. Im Weiteren die Festlegung der Gebäude, welche an diese Anschlusspunkte erschlossen werden. Diese Vorgabe hatte wiederum auch einen Einfluss auf die Geometrie der Tiefgaragen.

Bei den Wohnnutzungen besteht kein Handlungsspielraum bezüglich Abminderung der Anzahl Parkplätze aufgrund der Güteklasse des öffentlichen Verkehrs. So sind die zu erwartenden Verkehrsbelastungen berechnet und an den drei Knoten die Leistungsfähigkeit beurteilt worden. Am Knoten Göblistrasse wird unter Berücksichtigung der Tangente Zug / Baar während der Abendspitzenstunde die Leistungsgrenze erreicht. Der Knoten ist bereits mit einer Lichtsignalanlage ausgestattet und folglich bestehen kaum Möglichkeiten zu einer weiteren Steigerung der Leistungsfähigkeit. Der Knoten ist Bestandteil der Planung der Tangente Zug / Baar. Bei den übrigen Knoten ist die Verkehrsqualität während den Verkehrsspitzenstunden gut bis sehr gut.

Anhang

A	Verkehrsmodellldaten	2
B	Leistungsbeurteilungen Grienbachstrasse / Baarermattstrasse	9
C	Leistungsbeurteilungen Industriestrasse / Göblistrasse	22
D	Leistungsbeurteilungen Industriestrasse / Lüssiweg	35

A Verkehrsmodelldaten



Istzustand 2005

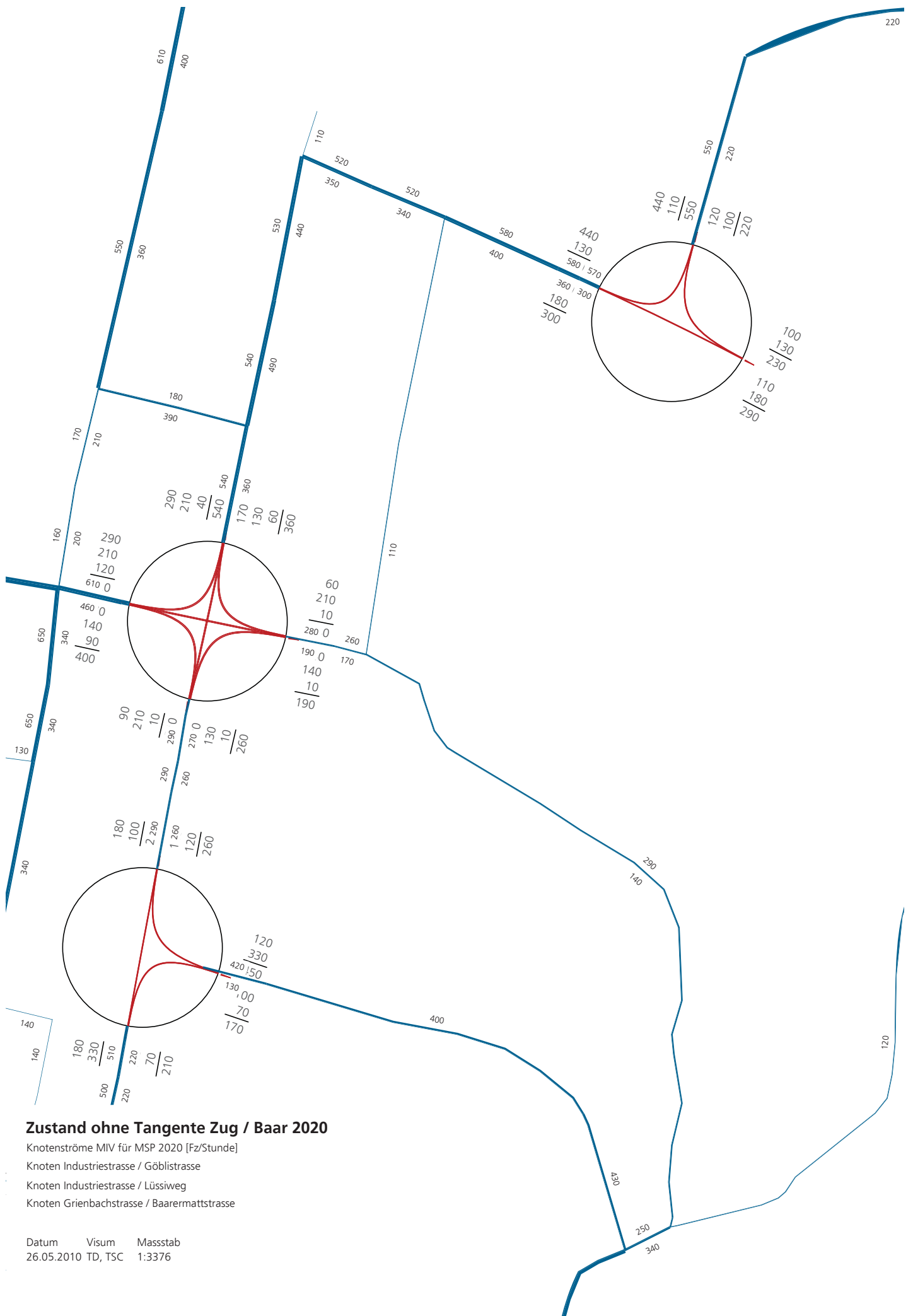
Knotenströme MIV für MSP 2005 [Fz/Stunde]

Knoten Industriestrasse / Göblistrasse

Knoten Industriestrasse / Lüssiweg

Knoten Grienbachstrasse / Baarerstattstrasse

Datum Visum Massstab
 26.05.2010 TD, TSC 1:3376



Zustand ohne Tangente Zug / Baar 2020

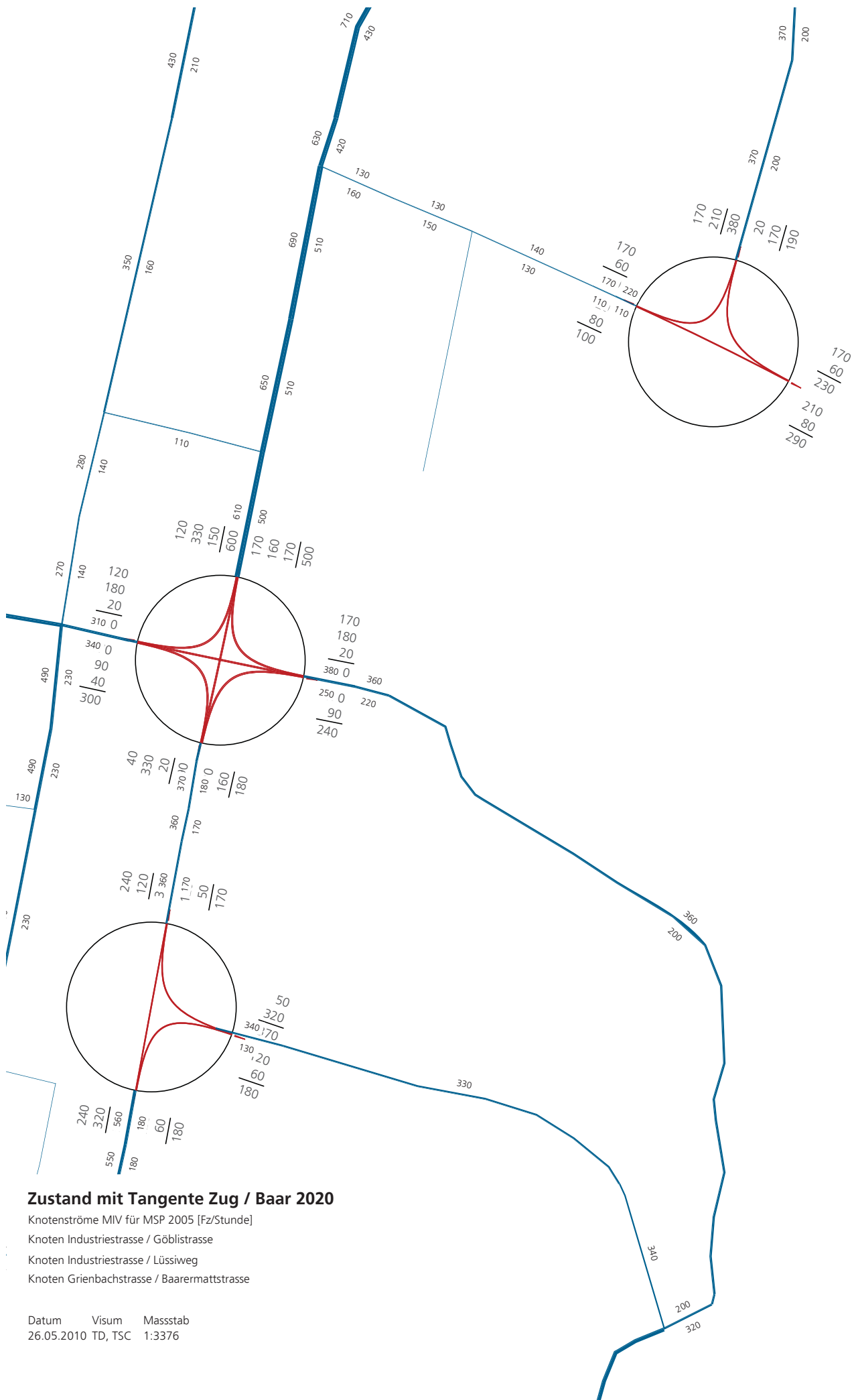
Knotenströme MIV für MSP 2020 [Fz/Stunde]

Knoten Industriestrasse / Göblistrasse

Knoten Industriestrasse / Lüssiweg

Knoten Grienbachstrasse / Baarermattstrasse

Datum Visum Massstab
 26.05.2010 TD, TSC 1:3376



Zustand mit Tangente Zug / Baar 2020

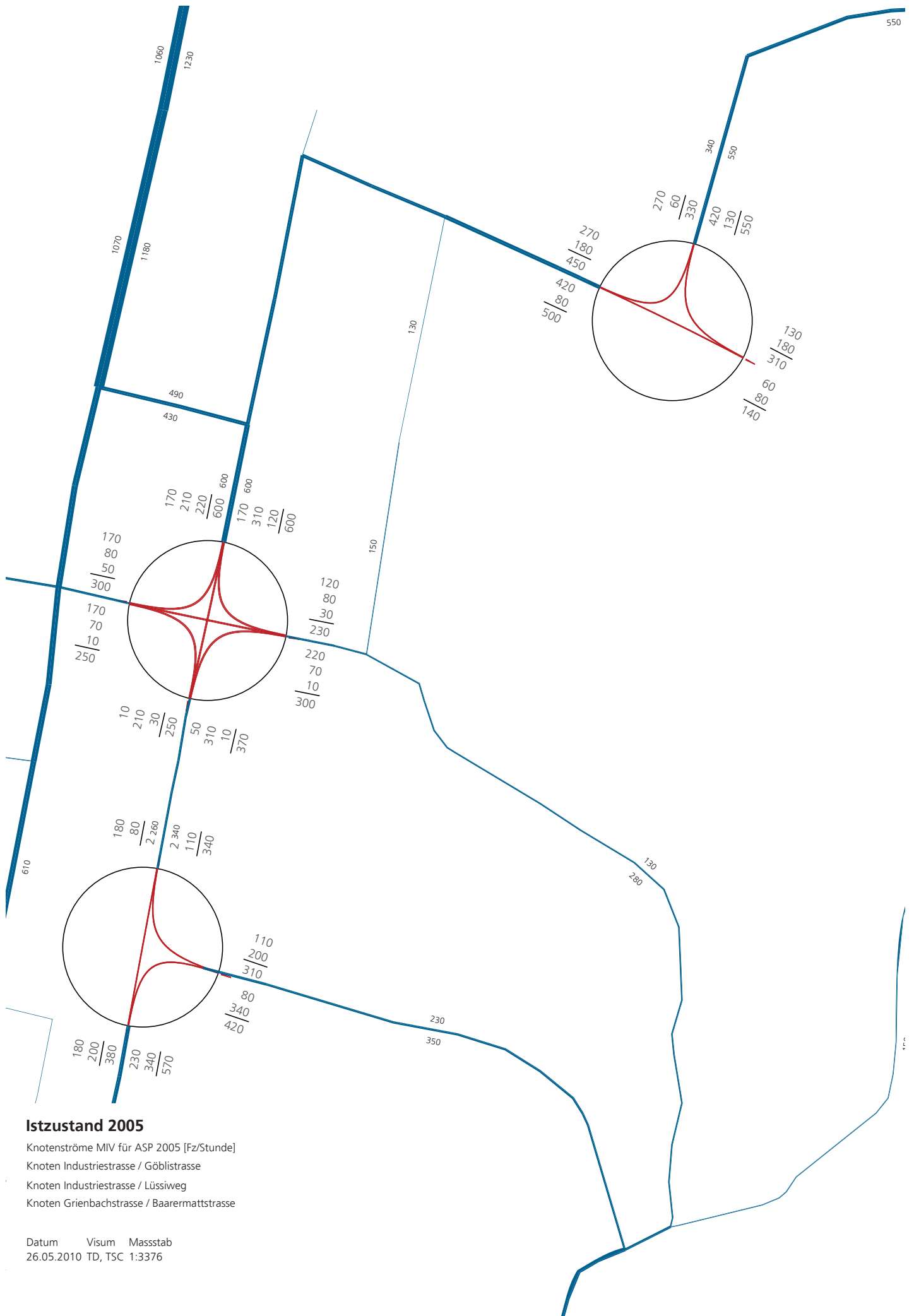
Knotenströme MIV für MSP 2005 [Fz/Stunde]

Knoten Industriestrasse / Göblstrasse

Knoten Industriestrasse / Lüssiweg

Knoten Grienbachstrasse / Baarerstattstrasse

Datum Visum Massstab
 26.05.2010 TD, TSC 1:3376



Istzustand 2005

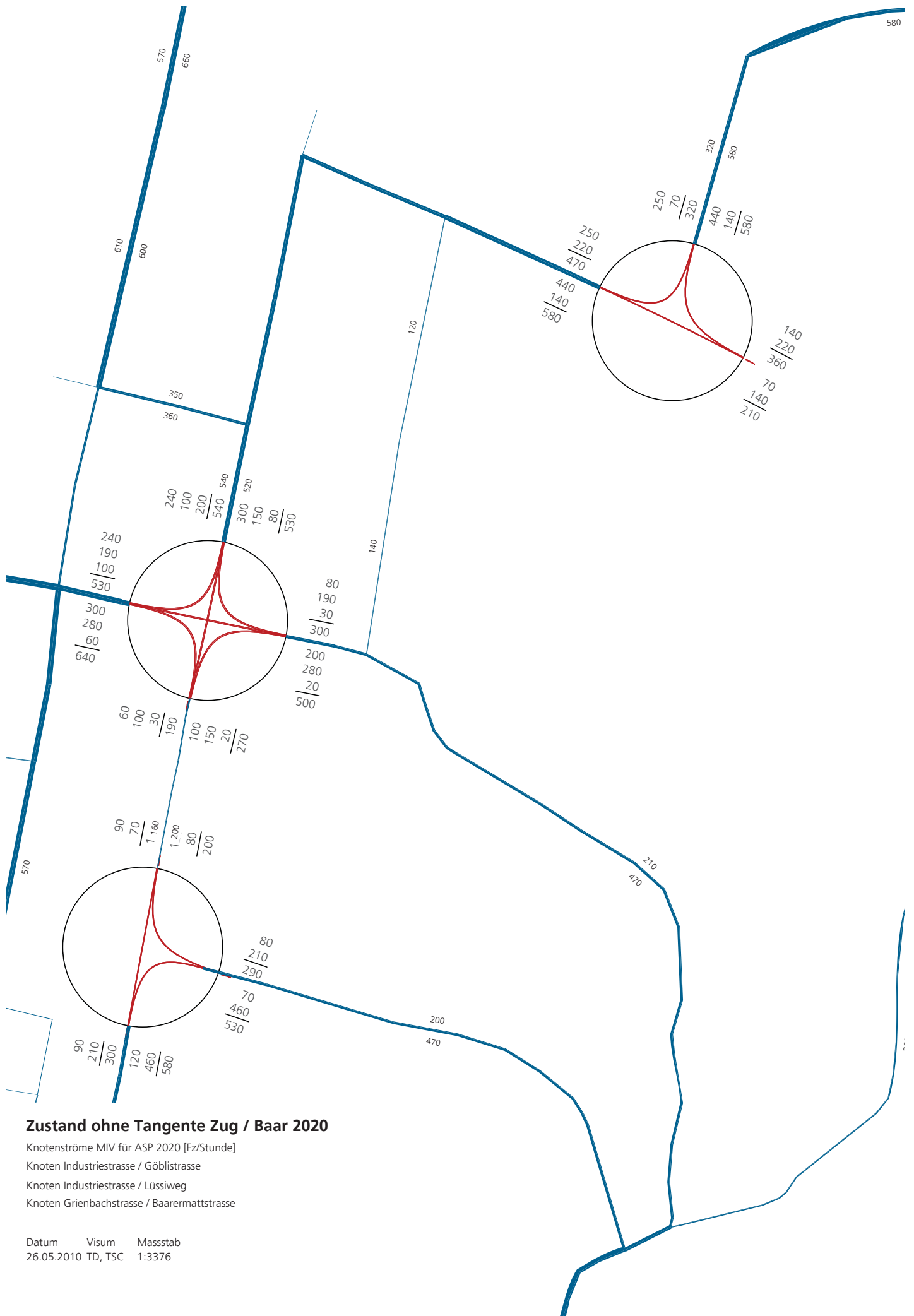
Knotenströme MIV für ASP 2005 [Fz/Stunde]

Knoten Industriestrasse / Göblistrasse

Knoten Industriestrasse / Lüssiweg

Knoten Grienbachstrasse / Baarerstattstrasse

Datum Visum Massstab
 26.05.2010 TD, TSC 1:3376



Zustand ohne Tangente Zug / Baar 2020

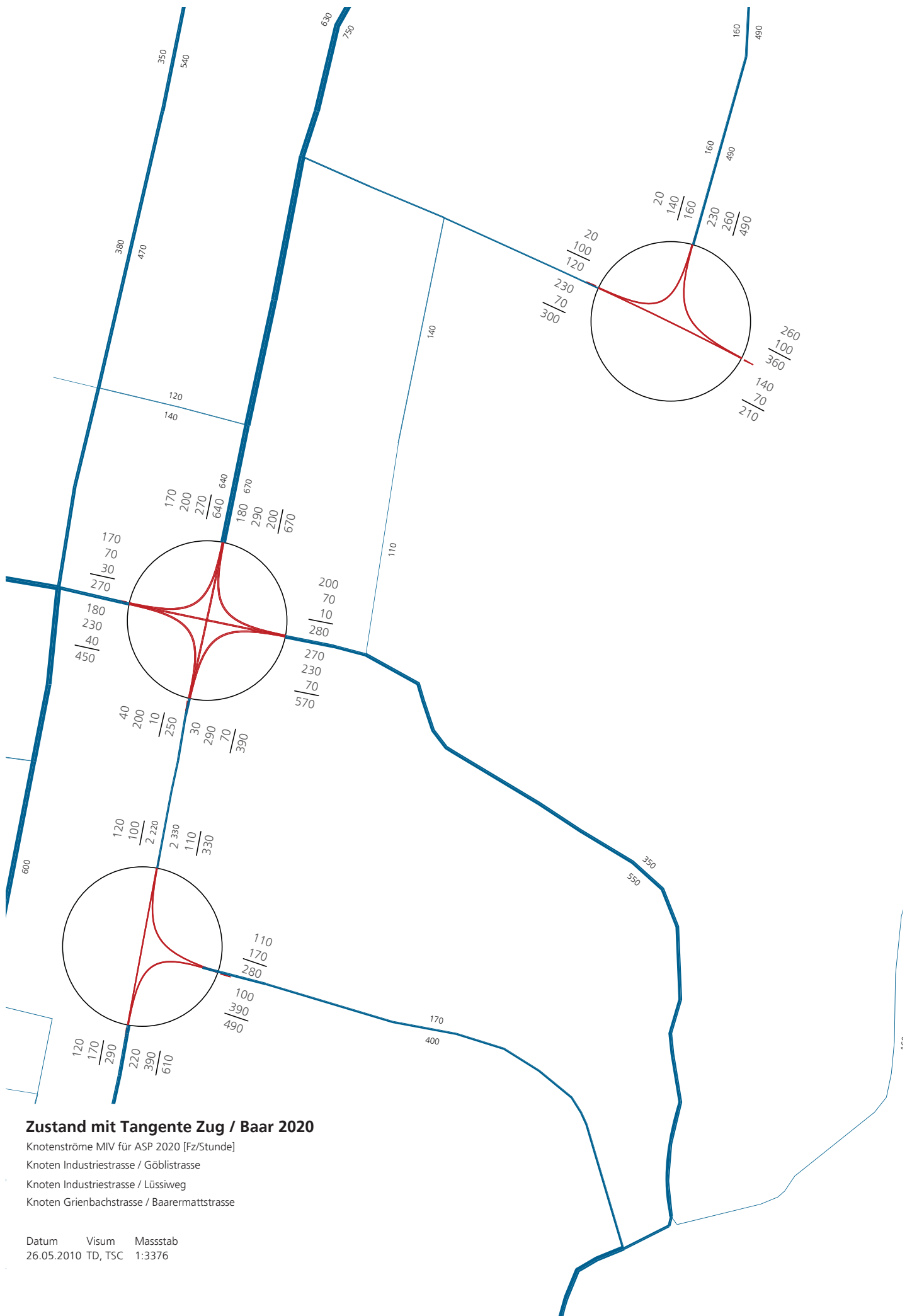
Knotenströme MIV für ASP 2020 [Fz/Stunde]

Knoten Industriestrasse / Göblistrasse

Knoten Industriestrasse / Lüssiweg

Knoten Grienbachstrasse / Baarerstattstrasse

Datum 26.05.2010 Visum TD, TSC Massstab 1:3376



Zustand mit Tangente Zug / Baar 2020

Knotenströme MIV für ASP 2020 [Fz/Stunde]

Knoten Industriestrasse / Göblistrasse

Knoten Industriestrasse / Lüssiweg

Knoten Grienbachstrasse / Baarermattstrasse

Datum Visum Massstab
 26.05.2010 TD, TSC 1:3376

B Leistungsbeurteilungen Grienbachstrasse / Baarermattstrasse

Knotenauswertung

Datei: c:\teamverkehr\vissim-daten\zug LüssiGöbli\MSP\misp 2005 op.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 15:43:28
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 1: Grienbachstr. / Baarer matt

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVer(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVer(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7.00 - 8.00	1	16	33	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	A	79
	2	16	38	von Grienbachstr. W geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	A	108
	3	16	36	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	A	108
	4	35	15	links	0.2	6.9	1.2	0.8	0.0	0.0	3.0	A	26
	5	35	33	von Baarer mattstr. S geradeaus	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	A	12
	6	35	38	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	A	2
	7	37	36	links	0.0	11.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	A	1
	8	37	15	von Grienbachstr. O geradeaus	0.1	11.0	1.8	0.4	0.0	0.0	3.2	A	105
	9	37	33	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	A	97
	10	19	38	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	A	126
	11	19	36	von Inwilerriedstr. N geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	A	69
	12	19	15	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	A	454

Zustand 2005 mit Projekt

Kennung:

Datum: Donnerstag 22. September 2011 14:41:54

VISSIM: 5.30-07 [29001]

Knoten 1: Grienbachstr. / Baarermtt

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)	Zufluss
7:00 - ∞ 00	1	16	33	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	A	111	
	2	16	38	von Grienbachstr. W geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	A	105	
	3	16	36	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	A	108	323
	4	35	15	links	0.4	32.6	5.4	2.6	0.3	0.1	6.5	A	49	
	5	35	33	von Baarermttstr. S geradeaus	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	2.3	A	41	
	6	35	38	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	A	1	91
	7	37	36	links	0.0	29.3	4.9	0.0	0.1	0.0	0.2	A	1	
	8	37	15	von Grienbachstr. O geradeaus	0.1	29.3	4.9	0.6	0.1	0.0	3.6	A	101	
	9	37	33	rechts	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7	A	95	196
	10	19	38	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	A	123	
	11	19	36	von Inwillerriedstr. N geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	A	73	
	12	19	15	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	A	437	632

Knotenauswertung

Datei: c:\teamverkehr\vissim-daten\zug LüssiGöbli\MSP\misp 2020 ot- op.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 15:51:27
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 1: Grienbachstr. / Baarer matt

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVer(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVer(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7.00 - 8.00	1	16	33	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	A	116
	2	16	38	von Grienbachstr. W geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	A	177
	3	16	36	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	A	94
	4	35	15	links	0.2	17.1	2.9	1.4	0.1	0.0	5.7	A	26
	5	35	33	von Baarer mattstr. S geradeaus	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.7	A	12
	6	35	38	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	A	2
	7	37	36	links	0.0	19.4	3.2	0.0	0.3	0.1	0.2	A	1
	8	37	15	von Grienbachstr. O geradeaus	0.2	19.4	3.2	0.6	0.3	0.1	4.4	A	133
	9	37	33	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	A	108
	10	19	38	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	A	112
	11	19	36	von Inwilerriedstr. N geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	A	77
	12	19	15	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	A	460

Zustand 2020 ohne Tangente, mit Projekt

Kennung:

Datum: Donnerstag 22. September 2011 15:19:28

VISSIM: 5.30-07 [29001]

Knoten 1: Grienbachstr. / Baarermtt

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)	Zufluss
7:00 - ∞ 00	1	16	33	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	A	124	
	2	16	38	von Grienbachstr. W geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	A	180	
	3	16	36	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	A	103	407
	4	35	15	links	0.5	20.6	3.4	3.2	0.4	0.1	7.6	A	49	
	5	35	33	von Baarermttstr. S geradeaus	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	2.6	A	41	
	6	35	38	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	A	1	91
	7	37	36	links	0.0	55.8	9.3	0.0	0.3	0.1	0.1	A	1	
	8	37	15	von Grienbachstr. O geradeaus	0.2	55.8	9.3	0.7	0.3	0.1	4.3	A	130	
	9	37	33	rechts	0.0	11.3	1.9	0.1	0.0	0.0	0.9	A	105	236
	10	19	38	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	A	113	
	11	19	36	von Inwillerriedstr. N geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	A	72	
	12	19	15	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	A	447	632

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAMverkehr\VISSIM-Daten\Zug LüssiGöbli\MSP\msp 2020 mt- op.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 15:57:41
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 1: Grienbachstr. / Baarer matt

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVer(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVer(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7.00 - 8.00	1	16	33	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	A	39
	2	16	38	von Grienbachstr. W geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	A	141
	3	16	36	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	A	184
	4	35	15	links	0.2	6.6	1.1	0.6	0.0	0.0	3.3	A	26
	5	35	33	von Baarer mattstr. S geradeaus	0.1	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	2.0	A	12
	6	35	38	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	A	2
	7	37	36	links	0.0	10.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.8	A	1
	8	37	15	von Grienbachstr. O geradeaus	0.2	10.4	1.7	0.4	0.0	0.0	2.7	A	60
	9	37	33	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	A	181
	10	19	38	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	A	220
	11	19	36	von Inwilerriedstr. N geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	A	63
	12	19	15	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	A	182

Zustand 2020 mit Tangente, mit Projekt

Kennung:

Datum: Freitag 23. September 2011 08:41:35

VISSIM: 5.30-07 [29001]

Knoten 1: Grienbachstr. / Baarermtt

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)	Zufluss
7:00 - ∞ 00	1	16	33	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	A	22	
	2	16	38	von Grienbachstr. W geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	A	80	
	3	16	36	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	A	108	210
	4	35	15	links	0.2	17.9	3.0	0.8	0.1	0.0	3.4	A	46	
	5	35	33	von Baarermttstr. S geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	A	45	
	6	35	38	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	A	1	92
	7	37	36	links	0.0	31.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.6	A	1	
	8	37	15	von Grienbachstr. O geradeaus	0.1	31.0	5.2	0.2	0.0	0.0	2.1	A	59	
	9	37	33	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	A	176	237
	10	19	38	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	A	216	
	11	19	36	von Inwillerriedstr. N geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	A	71	
	12	19	15	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	A	172	459

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAMverkehr\VISSIM-Daten\Zug_LüssiGöbli\ASP\asp 2005 op.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 16:06:23
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 1: Grienbachstr. / Baarer matt

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVer(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVer(Alle)	LOS	Fz(Alle)
17.00 - 18.00	1	16	33	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	A	393
	2	16	38	von Grienbachstr. W geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	A	89
	3	16	36	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	A	30
	4	35	15	links	0.6	38.5	6.4	4.3	1.2	0.2	9.9	A	96
	5	35	33	von Baarer mattstr. S geradeaus	0.3	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	6.7	A	51
	6	35	38	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	A	2
	7	37	36	links	0.0	20.1	3.4	0.0	0.4	0.1	0.4	A	2
	8	37	15	von Grienbachstr. O geradeaus	0.2	20.1	3.4	0.5	0.4	0.1	4.0	A	141
	9	37	33	rechts	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.5	A	191
	10	19	38	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	A	59
	11	19	36	von Inwilerriedstr. N geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	A	19
	12	19	15	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	A	293

Zustand 2005 mit Projekt

Kennung:

Datum: Donnerstag 22. September 2011 14:59:35

VISSIM: 5.30-07 [29001]

Knoten 1: Grienbachstr. / Baarermtt

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)	Zufluss
17:00 - 18:00	1	16	33	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	A	388	
	2	16	38	von Grienbachstr. W geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	A	75	
	3	16	36	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	A	52	515
	4	35	15	links	0.5	34.8	5.8	4.0	1.2	0.2	8.9	A	99	
	5	35	33	von Baarermttstr. S geradeaus	0.3	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	6.1	A	62	
	6	35	38	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	A	2	162
	7	37	36	links	0.2	36.3	6.1	0.7	0.4	0.1	2.3	A	1	
	8	37	15	von Grienbachstr. O geradeaus	0.2	36.3	6.1	0.7	0.4	0.1	4.0	A	137	
	9	37	33	rechts	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.4	A	176	314
	10	19	38	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	A	63	
	11	19	36	von Inwillerriedstr. N geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	A	48	
	12	19	15	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	A	272	383

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAMverkehr\VISSIM-Daten\Zug_LüssiGöbli\ASP\asp 2020 ot- op.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 16:19:55
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 1: Grienbachstr. / Baarer matt

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVer(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVer(Alle)	LOS	Fz(Alle)
17.00 - 18.00	1	16	33	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	A	403
	2	16	38	von Grienbachstr. W geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	A	144
	3	16	36	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	A	31
	4	35	15	links	0.9	39.5	6.6	7.6	2.5	0.4	15.6	B	96
	5	35	33	von Baarer mattstr. S geradeaus	0.8	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	13.8	B	51
	6	35	38	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	A	2
	7	37	36	links	0.0	20.2	3.4	0.0	0.5	0.1	0.8	A	2
	8	37	15	von Grienbachstr. O geradeaus	0.1	20.2	3.4	0.4	0.5	0.1	4.1	A	231
	9	37	33	rechts	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.6	A	149
	10	19	38	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	A	73
	11	19	36	von Inwilerriedstr. N geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	A	20
	12	19	15	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	A	271

Zustand 2020 mit Tangente, mit Projekt

Kennung:

Datum: Donnerstag 22. September 2011 15:46:41

VISSIM: 5.30-07 [29001]

Knoten 1: Grienbachstr. / Baarermtt

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)	Zufluss
17:00 - 18:00	1	16	33	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	A	217	
	2	16	38	von Grienbachstr. W geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	A	71	
	3	16	36	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	A	45	334
	4	35	15	links	0.2	20.4	3.4	1.1	0.4	0.1	4.4	A	96	
	5	35	33	von Baarermttstr. S geradeaus	0.2	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	3.5	A	64	
	6	35	38	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	A	2	162
	7	37	36	links	0.0	19.7	3.3	0.0	0.1	0.0	0.4	A	1	
	8	37	15	von Grienbachstr. O geradeaus	0.1	19.7	3.3	0.2	0.1	0.0	1.9	A	99	
	9	37	33	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	A	257	357
	10	19	38	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	A	143	
	11	19	36	von Inwillerriedstr. N geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	A	53	
	12	19	15	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	A	23	219

Zustand 2020 mit Tangente, mit Projekt

Kennung:

Datum: Donnerstag 22. September 2011 15:46:41

VISSIM: 5.30-07 [29001]

Knoten 1: Grienbachstr. / Baarermtt

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)	Zufluss
17:00 - 18:00	1	16	33	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	A	217	
	2	16	38	von Grienbachstr. W geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	A	71	
	3	16	36	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	A	45	334
	4	35	15	links	0.2	20.4	3.4	1.1	0.4	0.1	4.4	A	96	
	5	35	33	von Baarermttstr. S geradeaus	0.2	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	3.5	A	64	
	6	35	38	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	A	2	162
	7	37	36	links	0.0	19.7	3.3	0.0	0.1	0.0	0.4	A	1	
	8	37	15	von Grienbachstr. O geradeaus	0.1	19.7	3.3	0.2	0.1	0.0	1.9	A	99	
	9	37	33	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	A	257	357
	10	19	38	links	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	A	143	
	11	19	36	von Inwillerriedstr. N geradeaus	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	A	53	
	12	19	15	rechts	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	A	23	219

C Leistungsbeurteilungen Industriestrasse / Göblistrasse

Knotenauswertung

Datei: c:\teamverkehr\vissum-daten\zug_LüssiGöbli\MSP\msp 2005 op.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 15:43:28
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 2: Industrie- / Göblistr.

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7.00 - 8.00	1	1	8	links	0.0	27.9	4.7	0.0	4.8	0.8	0.0	A	0
	2	1	6	von Göblistr. W	0.8	27.9	4.7	19.1	4.8	0.8	26.9	B	65
	3	1	4	rechts	0.9	27.9	4.7	20.5	4.8	0.8	28.1	B	62
	4	3	2	links	0.0	59.4	9.9	0.0	8.6	1.4	0.0	A	0
	5	3	8	von Industriestr. S	1.0	59.4	9.9	29.7	8.6	1.4	38.3	C	120
	6	3	6	rechts	1.3	0.0	0.0	32.7	0.0	0.0	46.8	C	7
	7	5	4	links	0.9	51.7	8.6	18.6	9.3	1.6	25.8	B	8
	8	5	2	von Göblistr. O	0.9	51.7	8.6	21.1	9.3	1.6	28.6	B	101
	9	5	8	rechts	0.8	51.7	8.6	20.1	9.3	1.6	27.4	B	102
	10	7	6	links	0.6	151.9	25.3	10.1	1.4	0.2	17.8	A	113
	11	7	4	von Industriestr. N	0.8	226.8	37.8	14.5	15.0	2.5	22.7	B	257
	12	7	2	rechts	0.5	45.4	7.6	5.9	2.2	0.4	11.9	A	173

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug LüssiGöbli\MSP\mpsp 2005 mp.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 15:47:50
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 2: Industrie- / Göblistr.

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7.00 - 8.00	1	1	8	links	0.0	34.6	5.8	0.0	5.5	0.9	0.0	A	0
	2	1	6	von Göblistr. W	0.8	34.6	5.8	20.6	5.5	0.9	28.8	B	70
	3	1	4	rechts	0.8	34.6	5.8	21.6	5.5	0.9	29.3	B	64
	4	3	2	links	1.0	51.6	8.6	28.4	9.1	1.5	36.3	C	15
	5	3	8	von Industriestr. S	1.0	51.6	8.6	28.8	9.1	1.5	37.4	C	121
	6	3	6	rechts	0.6	0.0	0.0	16.8	0.0	0.0	23.5	B	12
	7	5	4	links	0.9	65.8	11.0	19.4	11.4	1.9	27.0	B	40
	8	5	2	von Göblistr. O	0.8	65.8	11.0	19.0	11.4	1.9	26.4	B	131
	9	5	8	rechts	0.8	65.8	11.0	16.8	11.4	1.9	24.2	B	110
	10	7	6	links	0.9	159.8	26.6	17.7	19.9	3.3	27.5	B	113
	11	7	4	von Industriestr. N	0.9	159.8	26.6	17.7	19.9	3.3	26.9	B	256
	12	7	2	rechts	0.6	53.2	8.9	6.6	2.7	0.5	13.1	A	177

Knotenauswertung

Datei: c:\teamverkehr\vissum-daten\zug_LüssiGöbli\MSP\msp 2020 ot- op.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 15:51:27
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 2: Industrie- / Göblistr.

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7.00 - 8.00	1	1	8	links	0.0	64.2	10.7	0.0	11.8	2.0	0.0	A	0
	2	1	6	von Göblistr. W	0.9	64.2	10.7	20.6	11.8	2.0	29.9	B	157
	3	1	4	rechts	1.0	64.2	10.7	24.3	11.8	2.0	33.9	B	91
	4	3	2	links	0.0	71.2	11.9	0.0	11.6	1.9	0.0	A	0
	5	3	8	von Industriestr. S	1.2	71.2	11.9	38.8	11.6	1.9	50.2	C	132
	6	3	6	rechts	0.8	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	38.7	C	5
	7	5	4	links	1.1	72.5	12.1	22.8	13.9	2.3	31.1	B	10
	8	5	2	von Göblistr. O	0.9	72.5	12.1	22.7	13.9	2.3	30.8	B	217
	9	5	8	rechts	0.9	72.5	12.1	20.2	13.9	2.3	28.4	B	54
	10	7	6	links	0.7	113.6	18.9	14.7	7.7	1.3	22.3	B	37
	11	7	4	von Industriestr. N	0.7	113.6	18.9	12.0	7.7	1.3	20.0	A	207
	12	7	2	rechts	0.5	59.2	9.9	4.9	4.0	0.7	10.9	A	299

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug_LüssiGöbl\MSP\msp 2020 ot- mp.inp

Kennung:

Datum: Montag 14. Juni 2010 15:54:30

VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 2: Industrie- / Göblistr.

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7:00 - 8:00	1	1	8	links	0.0	71.3	11.9	0.0	14.9	2.5	0.0	A	0
	2	1	6	von Göblistr. W	1.0	71.3	11.9	27.3	14.9	2.5	38.1	C	157
	3	1	4	rechts	1.1	71.3	11.9	28.2	14.9	2.5	39.1	C	91
	4	3	2	links	0.0	71.0	11.8	0.0	11.4	1.9	0.0	A	0
	5	3	8	von Industriestr. S	1.2	71.0	11.8	38.0	11.4	1.9	49.2	C	132
	6	3	6	rechts	0.8	0.0	0.0	30.5	0.0	0.0	39.4	C	5
	7	5	4	links	1.0	66.0	11.0	17.7	12.2	2.0	25.2	B	10
	8	5	2	von Göblistr. O	0.8	66.0	11.0	19.6	12.2	2.0	27.2	B	217
	9	5	8	rechts	0.8	66.0	11.0	18.4	12.2	2.0	26.1	B	54
	10	7	6	links	0.7	108.8	18.1	12.9	7.5	1.3	20.0	A	37
	11	7	4	von Industriestr. N	0.7	108.8	18.1	12.1	7.5	1.3	20.1	A	207
	12	7	2	rechts	0.5	58.8	9.8	5.6	4.4	0.7	11.9	A	299

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug_LüssiGöbl\MSP\msp 2020 mt- op.inp

Kennung:

Datum: Montag 14. Juni 2010 15:57:41

VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 2: Industrie- / Göblistr.

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7:00 - 8:00	1	1	8	links	0.0	40.6	6.8	0.0	7.0	1.2	0.0	A	0
	2	1	6	von Göblistr. W	1.0	40.6	6.8	27.0	7.0	1.2	36.4	C	101
	3	1	4	rechts	0.9	40.6	6.8	24.5	7.0	1.2	32.8	B	33
	4	3	2	links	0.0	107.2	17.9	0.0	13.1	2.2	0.0	A	0
	5	3	8	von Industriestr. S	1.1	107.2	17.9	35.9	13.1	2.2	47.1	C	151
	6	3	6	rechts	0.4	7.7	1.3	13.7	0.0	0.0	17.8	A	14
	7	5	4	links	0.8	92.4	15.4	14.2	17.1	2.9	21.9	B	18
	8	5	2	von Göblistr. O	0.9	92.4	15.4	18.7	17.1	2.9	27.6	B	190
	9	5	8	rechts	1.0	92.4	15.4	21.0	17.1	2.9	30.1	B	148
	10	7	4	links	1.0	157.4	26.2	18.7	26.2	4.4	29.1	B	365
	11	7	6	von Industriestr. N	0.9	157.4	26.2	18.1	26.2	4.4	28.2	B	139
	12	7	2	rechts	0.6	20.1	3.4	8.5	1.7	0.3	15.4	A	112

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug_LüssiGöbl\MSP\msp 2020 mt- mp.inp

Kennung:

Datum: Montag 14. Juni 2010 16:00:47

VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 2: Industrie- / Göblistr.

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7:00 - 8:00	1	1	8	links	0.0	65.4	10.9	0.0	10.5	1.8	0.0	A	0
	2	1	6	von Göblistr. W	1.2	65.4	10.9	37.6	10.5	1.8	48.6	C	104
	3	1	4	rechts	1.2	65.4	10.9	38.3	10.5	1.8	50.0	C	34
	4	3	2	links	1.5	104.3	17.4	49.8	19.2	3.2	63.5	D	15
	5	3	8	von Industriestr. S	1.3	104.3	17.4	43.7	19.2	3.2	56.7	D	152
	6	3	6	rechts	1.2	4.8	0.8	43.6	0.0	0.0	57.3	D	18
	7	5	4	links	1.1	135.2	22.5	22.9	23.1	3.9	32.9	B	37
	8	5	2	von Göblistr. O	1.0	135.2	22.5	20.1	23.1	3.9	30.4	B	211
	9	5	8	rechts	1.0	135.2	22.5	20.0	23.1	3.9	30.5	B	179
	10	7	6	links	1.3	264.9	44.2	27.7	48.5	8.1	41.9	C	145
	11	7	4	von Industriestr. N	1.4	264.9	44.2	30.2	48.5	8.1	45.2	C	361
	12	7	2	rechts	1.0	32.7	5.5	15.0	2.8	0.5	25.7	B	117

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug_LüssiGöbl\ASP\asp 2005 op.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 16:06:23
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 2: Industrie- / Göblistr.

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
17.00 - 18.00	1	1	8	links	1.0	71.9	12.0	25.4	15.3	2.6	35.8	B	190
	2	1	6	von Göblistr. W	1.1	71.9	12.0	27.0	15.3	2.6	38.3	C	73
	3	1	4	rechts	1.2	71.9	12.0	20.6	15.3	2.6	34.0	B	5
	4	3	2	links	1.2	144.9	24.2	33.0	29.6	4.9	46.1	C	40
	5	3	8	von Industriestr. S	1.3	144.9	24.2	32.5	29.6	4.9	46.8	C	309
	6	3	6	rechts	1.3	45.5	7.6	29.0	0.7	0.1	45.5	C	8
	7	5	4	links	1.0	79.2	13.2	25.0	13.6	2.3	33.0	B	37
	8	5	2	von Göblistr. O	1.0	79.2	13.2	27.3	13.6	2.3	36.5	C	92
	9	5	8	rechts	1.0	79.2	13.2	24.4	13.6	2.3	33.5	B	109
	10	7	6	links	1.1	261.3	43.6	24.7	38.8	6.5	38.1	C	214
	11	7	4	von Industriestr. N	1.1	261.3	43.6	26.6	38.8	6.5	40.5	C	228
	12	7	2	rechts	0.8	49.7	8.3	11.5	3.6	0.6	21.7	B	183

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug_LüssiGöbl\ASP\asp 2005 mp.inp

Kennung:

Datum: Montag 14. Juni 2010 16:12:52

VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 2: Industrie- / Göblistr.

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen

maxStau[m] Maximale Staulänge [m]

maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]

tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen

mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]

mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]

tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen

Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
17.00 - 18.00	1	1	8	links	1.0	101.9	17.0	22.7	19.9	3.3	33.5	B	187
	2	1	6	von Göblistr. W	1.1	101.9	17.0	26.6	19.9	3.3	38.3	C	138
	3	1	4	rechts	1.0	101.9	17.0	22.3	19.9	3.3	33.7	B	22
	4	3	2	links	1.5	127.2	21.2	39.9	34.9	5.8	55.6	D	45
	5	3	8	von Industriestr. S	1.3	127.2	21.2	34.5	34.9	5.8	49.4	C	311
	6	3	6	rechts	1.4	27.8	4.6	31.4	0.3	0.1	47.4	C	35
	7	5	4	links	1.0	73.0	12.2	22.2	13.9	2.3	30.7	B	46
	8	5	2	von Göblistr. O	1.0	73.0	12.2	23.1	13.9	2.3	32.1	B	109
	9	5	8	rechts	1.0	73.0	12.2	23.3	13.9	2.3	32.1	B	109
	10	7	6	links	1.6	250.6	41.8	37.3	59.1	9.9	55.7	D	213
	11	7	4	von Industriestr. N	1.6	250.6	41.8	38.8	59.1	9.9	57.3	D	207
	12	7	2	rechts	1.2	47.0	7.8	18.1	4.5	0.8	32.7	B	165

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug_LüssiGöbbl\ASP\asp 2020 ot- op.inp

Kennung:

Datum: Montag 14. Juni 2010 16:19:55

VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 2: Industrie- / Göblistr.

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen

maxStau[m] Maximale Staulänge [m]

maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]

tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen

mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]

mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]

tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen

Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
17.00 - 18.00	1	1	8	links	0.9	132.0	22.0	25.0	45.7	7.6	35.2	B	320
	2	1	6	von Göblistr. W	0.9	132.0	22.0	24.9	45.7	7.6	35.7	B	305
	3	1	4	rechts	0.9	132.0	22.0	30.3	45.7	7.6	40.9	C	44
	4	3	2	links	1.1	86.0	14.3	43.7	21.9	3.7	54.2	D	104
	5	3	8	von Industriestr. S	1.1	86.0	14.3	39.3	21.9	3.7	49.7	C	128
	6	3	6	rechts	0.9	0.0	0.0	28.2	0.0	0.0	37.4	C	11
	7	5	4	links	1.1	118.5	19.8	43.2	23.9	4.0	52.6	D	35
	8	5	2	von Göblistr. O	1.0	118.5	19.8	35.8	23.9	4.0	44.9	C	195
	9	5	8	rechts	0.9	118.5	19.8	32.9	23.9	4.0	41.9	C	65
	10	7	6	links	1.2	328.8	54.8	49.3	49.2	8.2	64.2	D	186
	11	7	4	von Industriestr. N	1.2	328.8	54.8	45.0	49.2	8.2	57.5	D	114
	12	7	2	rechts	0.9	144.1	24.0	18.9	9.0	1.5	29.7	B	249

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug LüssiGöbli\ASP\asp 2020 ot- mp.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 16:32:17
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 2: Industrie- / Göblistr.

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
17.00 - 18.00	1	1	8	links	1.3	132.0	22.0	46.5	86.0	14.3	61.8	D	291
	2	1	6	von Göblistr. W	1.3	132.0	22.0	46.9	86.0	14.3	62.5	D	349
	3	1	4	rechts	1.3	132.0	22.0	46.8	86.0	14.3	62.1	D	56
	4	3	2	links	1.1	90.3	15.1	44.4	25.7	4.3	54.6	D	105
	5	3	8	von Industriestr. S	1.1	90.3	15.1	39.8	25.7	4.3	50.8	C	138
	6	3	6	rechts	1.0	0.0	0.0	32.6	0.0	0.0	42.5	C	38
	7	5	4	links	1.2	169.5	28.3	48.9	39.6	6.6	60.8	D	43
	8	5	2	von Göblistr. O	1.3	169.5	28.3	50.9	39.6	6.6	62.7	D	208
	9	5	8	rechts	1.3	169.5	28.3	51.3	39.6	6.6	63.3	D	75
	10	7	6	links	1.1	277.8	46.3	42.3	39.9	6.7	55.4	D	215
	11	7	4	von Industriestr. N	1.1	277.8	46.3	39.4	39.9	6.7	51.1	D	114
	12	7	2	rechts	0.8	262.8	43.8	17.6	12.3	2.1	27.6	B	260

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug_LüssiGöbl\VASP\asp 2020 mt- op.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 16:37:00
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 2: Industrie- / Göblistr.

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
17.00 - 18.00	1	1	8	links	1.0	131.3	21.9	33.9	38.1	6.4	45.0	C	190
	2	1	6	von Göblistr. W	1.0	131.3	21.9	35.5	38.1	6.4	47.2	C	245
	3	1	4	rechts	1.0	131.3	21.9	27.0	38.1	6.4	38.1	C	26
	4	3	2	links	1.0	122.6	20.4	32.8	27.0	4.5	42.7	C	36
	5	3	8	von Industriestr. S	1.0	122.6	20.4	31.2	27.0	4.5	41.3	C	289
	6	3	6	rechts	0.7	23.2	3.9	23.6	0.1	0.0	31.8	B	57
	7	5	4	links	1.2	127.2	21.2	45.8	27.9	4.7	55.5	D	10
	8	5	2	von Göblistr. O	1.1	127.2	21.2	42.8	27.9	4.7	52.9	D	84
	9	5	8	rechts	1.1	127.2	21.2	45.8	27.9	4.7	55.6	D	183
	10	7	6	links	1.3	395.1	65.9	49.0	113.8	19.0	65.9	D	241
	11	7	4	von Industriestr. N	1.4	395.1	65.9	51.6	113.8	19.0	68.8	D	208
	12	7	2	rechts	1.2	44.9	7.5	31.2	5.7	1.0	46.3	C	164

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug LüssiGöbli\ASP\asp 2020 mt- mp.inp

Kennung:

Datum: Montag 14. Juni 2010 16:49:33

VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 2: Industrie- / Göblistr.

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
17.00 - 18.00	1	1	8	links	1.4	132.0	22.0	59.1	76.9	12.8	75.9	E	183
	2	1	6	von Göblistr. W	1.4	132.0	22.0	57.6	76.9	12.8	75.1	E	297
	3	1	4	rechts	1.4	132.0	22.0	58.5	76.9	12.8	75.4	E	45
	4	3	2	links	1.4	178.5	29.8	52.9	49.5	8.3	67.4	D	37
	5	3	8	von Industriestr. S	1.3	178.5	29.8	49.2	49.5	8.3	63.8	D	272
	6	3	6	rechts	1.2	79.1	13.2	40.0	5.3	0.9	54.1	D	80
	7	5	4	links	1.5	178.8	29.8	64.8	45.9	7.7	77.5	E	15
	8	5	2	von Göblistr. O	1.5	178.8	29.8	63.4	45.9	7.7	78.0	E	90
	9	5	8	rechts	1.4	178.8	29.8	61.6	45.9	7.7	75.1	E	198
	10	7	6	links	1.3	450.8	75.1	49.2	148.5	24.8	66.0	D	289
	11	7	4	von Industriestr. N	1.4	450.8	75.1	51.9	148.5	24.8	68.9	D	201
	12	7	2	rechts	1.4	44.6	7.4	35.9	6.2	1.0	53.4	D	165

D Leistungsbeurteilungen Industriestrasse / Lüsiweg

Knotenauswertung

Datei: c:\teamverkehr\vissum-daten\zug LüssiGobli\MSP\msp 2005 op.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 15:43:28
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 3: Industriestr. / Lüssiweg

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7.00 - 8.00	5	31	3	von Industriestr. S geradeaus	0.8	46.3	7.7	10.9	3.5	0.6	19.5	A	103
	6	31	30	rechts	0.5	46.3	7.7	8.0	3.5	0.6	13.9	A	56
	7	29	32	links	0.4	50.3	8.4	3.8	3.9	0.7	8.6	A	362
	9	29	3	von Lüssiweg rechts	0.3	50.3	8.4	1.9	3.9	0.7	5.9	A	44
	10	4	30	links	0.2	52.1	8.7	2.0	2.3	0.4	5.5	A	87
	11	4	32	von Industriestr. N geradeaus	0.2	52.1	8.7	3.2	2.3	0.4	7.0	A	224

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug LüssiGöbli\MSP\msp 2005 mp.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 15:47:50
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 3: Industriestr. / Lüssiweg

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7.00 - 8.00	5	31	3	von Industriestr. S geradeaus	0.8	32.9	5.5	9.8	3.6	0.6	17.9	A	102
	6	31	30	rechts	0.7	32.9	5.5	11.2	3.6	0.6	17.9	A	57
	7	29	32	links	0.4	61.6	10.3	4.0	5.2	0.9	9.0	A	374
7.00 - 8.00	9	29	3	von Lüssiweg rechts	0.4	61.6	10.3	5.0	5.2	0.9	10.0	A	63
	10	4	30	links	0.4	65.9	11.0	5.2	4.0	0.7	10.2	A	90
	11	4	32	von Industriestr. N geradeaus	0.3	65.9	11.0	4.9	4.0	0.7	8.9	A	247

Knotenauswertung

Datei: c:\teamverkehr\vissum-daten\zug LüssiGöbli\MSP\msp 2020 ot- op.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 15:51:27
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 3: Industriestr. / Lüssiweg

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7:00 - 8:00	5	31	3	von Industriestr. S geradeaus	0.8	39.5	6.6	10.6	4.4	0.7	19.2	A	127
	6	31	30	rechts	0.5	39.5	6.6	7.2	4.4	0.7	12.4	A	70
	7	29	32	links	0.4	60.1	10.0	4.6	5.8	1.0	9.6	A	342
7:00 - 8:00	9	29	3	von Lüssiweg rechts	0.4	60.1	10.0	4.8	5.8	1.0	10.4	A	123
	10	4	30	links	0.4	71.6	11.9	3.3	2.6	0.4	9.5	A	94
	11	4	32	von Industriestr. N geradeaus	0.3	71.6	11.9	3.3	2.6	0.4	7.9	A	185

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug LüssiGöbli\MSPA\msp 2020 ot- mp.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 15:54:30
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 3: Industriestr. / Lüssiweg

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7.00 - 8.00	5	31	3	von Industriestr. S geradeaus	0.8	39.4	6.6	11.4	4.6	0.8	20.3	A	127
	6	31	30	rechts	0.5	39.4	6.6	7.7	4.6	0.8	12.9	A	70
	7	29	32	links	0.4	60.1	10.0	4.6	5.8	1.0	9.5	A	342
7.00 - 8.00	9	29	3	von Lüssiweg rechts	0.4	60.1	10.0	4.8	5.8	1.0	10.4	A	123
	10	4	30	links	0.4	79.9	13.3	3.0	2.5	0.4	8.8	A	94
	11	4	32	von Industriestr. N geradeaus	0.3	79.9	13.3	3.3	2.5	0.4	7.8	A	185

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug_LüssiGöbi\MSP\msp 2020 mt- op.inp

Kennung:

Datum: Montag 14. Juni 2010 15:57:41

VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 3: Industriestr. / Lüssiweg

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7.00 - 8.00	5	31	3	von Industriestr. S geradeaus	0.7	40.7	6.8	8.7	3.3	0.6	16.0	A	115
	6	31	30	rechts	0.5	40.7	6.8	8.1	3.3	0.6	13.9	A	57
	7	29	32	links	0.4	60.0	10.0	5.0	4.9	0.8	9.8	A	327
7.00 - 8.00	9	29	3	von Lüssiweg rechts	0.5	60.0	10.0	6.7	4.9	0.8	12.0	A	41
	10	4	30	links	0.2	36.0	6.0	2.1	1.6	0.3	5.2	A	130
	11	4	32	von Industriestr. N geradeaus	0.1	36.0	6.0	1.7	1.6	0.3	3.6	A	256

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug_LüssiGöbi\MSP\msp 2020 mt- mp.inp

Kennung:

Datum: Montag 14. Juni 2010 16:00:47

VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 3: Industriestr. / Lüssiweg

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
7.00 - 8.00	5	31	3	von Industriestr. S geradeaus	1.0	46.3	7.7	12.1	4.6	0.8	21.3	B	115
	6	31	30	rechts	0.7	46.3	7.7	11.2	4.6	0.8	18.1	A	61
	7	29	32	links	0.4	53.4	8.9	4.9	5.4	0.9	10.0	A	341
7.00 - 8.00	9	29	3	von Lüssiweg rechts	0.6	53.4	8.9	5.9	5.4	0.9	11.7	A	60
	10	4	30	links	0.3	52.8	8.8	2.8	2.9	0.5	6.2	A	135
	11	4	32	von Industriestr. N geradeaus	0.2	52.8	8.8	3.6	2.9	0.5	6.8	A	263

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug_LüssiGöbl\ASP\asp 2005 op.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 16:06:23
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 3: Industriestr. / Lüssiweg

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
17.00 - 18.00	5	31	3	von Industriestr. S geradeaus	0.5	68.2	11.4	3.6	6.2	1.0	9.6	A	225
	6	31	30	rechts	0.4	68.2	11.4	3.1	6.2	1.0	8.1	A	348
	7	29	32	links	0.6	59.0	9.8	9.8	7.9	1.3	16.3	A	187
17.00 - 18.00	9	29	3	von Lüssiweg rechts	0.7	59.0	9.8	12.0	7.9	1.3	19.0	A	114
	10	4	30	links	0.5	35.6	5.9	1.4	0.7	0.1	7.5	A	83
	11	4	32	von Industriestr. N geradeaus	0.1	35.6	5.9	1.3	0.7	0.1	4.8	A	198

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug LüssiGöbli\ASP\asp 2005 mp.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 16:12:52
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 3: Industriestr. / Lüssiweg

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
17:00 - 18:00	5	31	3	von Industriestr. S geradeaus	0.4	68.4	11.4	3.0	5.4	0.9	8.2	A	228
	6	31	30	rechts	0.3	68.4	11.4	2.7	5.4	0.9	7.0	A	361
	7	29	32	links	0.8	60.3	10.1	13.9	10.0	1.7	21.8	B	191
17:00 - 18:00	9	29	3	von Lüssiweg rechts	0.7	60.3	10.1	12.6	10.0	1.7	20.1	A	120
	10	4	30	links	0.6	18.4	3.1	2.1	0.5	0.1	7.6	A	98
	11	4	32	von Industriestr. N geradeaus	0.1	18.4	3.1	0.7	0.5	0.1	3.4	A	195

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug LüssiGöbli\ASP\asp 2020 ot- op.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 16:19:55
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 3: Industriestr. / Lüssiweg

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
17:00 - 18:00	5	31	3	von Industriestr. S geradeaus	0.4	67.7	11.3	2.6	5.2	0.9	7.6	A	111
	6	31	30	rechts	0.4	67.7	11.3	2.4	5.2	0.9	6.8	A	473
	7	29	32	links	0.7	65.4	10.9	12.0	8.2	1.4	19.5	A	206
17:00 - 18:00	9	29	3	von Lüssiweg rechts	0.7	65.4	10.9	12.2	8.2	1.4	19.2	A	82
	10	4	30	links	0.6	41.8	7.0	4.0	1.4	0.2	10.5	A	74
	11	4	32	von Industriestr. N geradeaus	0.3	41.8	7.0	3.1	1.4	0.2	7.2	A	90

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug LüssiGöbli\ASP\asp 2020 ot- mp.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 16:32:17
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 3: Industriestr. / Lüssiweg

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
17.00 - 18.00	5	31	3	von Industriestr. S geradeaus	0.3	68.2	11.4	2.0	5.4	0.9	6.4	A	111
	6	31	30	rechts	0.4	68.2	11.4	2.8	5.4	0.9	7.3	A	488
	7	29	32	links	0.6	58.4	9.7	11.5	8.3	1.4	18.2	A	208
17.00 - 18.00	9	29	3	von Lüssiweg rechts	0.7	58.4	9.7	13.2	8.3	1.4	20.1	A	86
	10	4	30	links	1.0	33.1	5.5	6.0	2.2	0.4	14.8	A	94
	11	4	32	von Industriestr. N geradeaus	0.6	33.1	5.5	4.7	2.2	0.4	11.2	A	92

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug LüssiGöbli\ASP\asp 2020 mt- op.inp
 Kennung:
 Datum: Montag 14. Juni 2010 16:37:00
 VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 3: Industriestr. / Lüssiweg

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
17.00 - 18.00	5	31	3	von Industriestr. S geradeaus	0.3	68.3	11.4	2.1	4.6	0.8	7.3	A	220
	6	31	30	rechts	0.3	68.3	11.4	2.0	4.6	0.8	6.3	A	395
	7	29	32	links	0.8	65.5	10.9	14.5	8.7	1.5	22.0	B	164
17.00 - 18.00	9	29	3	von Lüssiweg rechts	0.6	65.5	10.9	11.0	8.7	1.5	17.6	A	119
	10	4	30	links	1.0	55.1	9.2	7.4	3.9	0.7	17.4	A	102
	11	4	32	von Industriestr. N geradeaus	0.7	55.1	9.2	5.8	3.9	0.7	13.8	A	114

Knotenauswertung

Datei: C:\TEAM\Verkehr\VISSIM-Daten\Zug LüssiGöbl\ASP\asp 2020 mt- mp.inp

Kennung:

Datum: Montag 14. Juni 2010 16:49:33

VISSIM: 5.20-01 [20195]

Knoten 3: Industriestr. / Lüssiweg

Halte (Alle) Mittlere Anzahl Halte pro Fahrzeug, Alle Fahrzeugtypen
 maxStau[m] Maximale Staulänge [m]
 maxStau[Fz] Maximale Staulänge [Fz]
 tStand(alle) Mittlere Standzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 mittStau[m] Mittlere Staulänge [m]
 mittStau[Fz] Mittlere Staulänge [Fz]
 tVerl(Alle) Mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s], Alle Fahrzeugtypen
 Fz(Alle) Anzahl Fahrzeuge, Alle Fahrzeugtypen

Zeit	Stromnr.	von	nach	Beschreibung	Halte(Alle)	maxStau[m]	maxStau[Fz]	tStand(alle)	mittStau[m]	mittStau[Fz]	tVerl(Alle)	LOS	Fz(Alle)
17.00 - 18.00	5	31	3	von Industriestr. S geradeaus	0.4	68.2	11.4	2.1	5.5	0.9	7.4	A	218
	6	31	30	rechts	0.4	68.2	11.4	2.4	5.5	0.9	7.0	A	410
	7	29	32	links	0.8	65.3	10.9	14.9	8.9	1.5	22.9	B	162
17.00 - 18.00	9	29	3	von Lüssiweg rechts	0.7	65.3	10.9	10.9	8.9	1.5	18.0	A	126
	10	4	30	links	1.2	60.1	10.0	5.5	2.6	0.4	15.2	A	121
	11	4	32	von Industriestr. N geradeaus	0.4	60.1	10.0	3.4	2.6	0.4	9.6	A	111